[திரு. உரா. வரதராசன்]

அறிக்கை தந்து இருப்பதாக அறிகிறேன். அகவிலைப்படி உயர்த்துகிற அந்த விகிதத்தை புள்ளிக்கு ஒரு காசு என்பதை உயர்த்ததுவதற்கான உத்தேசம் அரசுக்கு இருக்கிறதா, அது உயர்த்தப்படுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு திரு. கே. என். நேரு** : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கால தாமதம் ஏற்பட்டாலும் அகவிலைப் படி அவர்களுக்குக் கிடைக்கும் என்று கூறியதை, இதை ஒரு சாக்காக வைத்துக் கொண்டு காலதாமதத்திற்கு நாட்களை எடுத் துக் கொள்வார்கள் என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சந்தேகப்பட வேண்டாம். உடனடியாக அரசு இதன் மீது நட வடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

**5. மானியக் கோரிக்கைகள், 1990-91—விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி.**

**(அ) கோரிக்கை எண். 36—பாசனம்.**

**மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்** : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"மானியக் கோரிக்கை எண். 36—பாசனம்—என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 104,41,03,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற வேண்டும்."

**திரு. எஸ். டி. உகம்சந்த்** : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுராந்தகம் தொகுதி பழையனூர் ஏரிக்கு பாலாற்றிலிருந்து வரும் வரவுக் கால்வாய்கள் தூர்ந்து விட்டதால் சுமார் 1,000 ஏக்கர் நிலங்களில் விவசாயம் பாதிக்கப்பட்டது என்பது பற்றி விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"மானியக் கோரிக்கை எண். 36—பாசனம்—என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 104,41,03,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

**திரு. ஜி. பழனிச்சாமி** : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தஞ்சை மாவட்டம், திருத்துறைப்பூண்டி வளவன் ஆறு வடிவுகால் விரிவுபடுத்துவது என்பது பற்றி விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"மானியக் கோரிக்கை எண். 36—பாசனம்—என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 104,41,03,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

திரு. ஆர். நடேசன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டம் முல்லையாற்றின் குறுக்கே பல்லிக்காட்டம் பகுதியில் அணை கட்டி, அப்பகுதி மக்களின் விவசாயம் மற்றும் குடிநீர்ப் பிரச்சினைக்கு வழி வகை செய்ய வேண்டும் என்பது பற்றி விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

'' மானியக் கோரிக்கை எண். 36—பாசனம்— என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 104,41,03,000இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.''

திரு. செ. நூர்முகமது : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டம், சிற்றாறு பட்டணங்கால் கருங்கல் கடலில் இருந்து திப்பிரமலை, ஓலவிளை, கஞ்சிக்குழி வழி பாசனத்துக்குப் பயன்படும் வகையில் கிளைக் கால்வாய் ஒன்று வெட்ட வேண்டிய தேவை என்பது பற்றி விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

'' மானியக் கோரிக்கை எண். 36—பாசனம்— என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 104,41,03,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.''

(ஆ) கோரிக்கை எண். 37—பொதுப் பணிகள்—கட்டிடங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

'' மானியக் கோரிக்கை எண். 37—பொதுப் பணிகள்—கட்டிடங்கள்—என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 3,65,57,000க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற வேண்டும்.''

திரு. எஸ். டி. உகம்சந்த் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுராந்தகம் வட்ட தாசில்தார், நீதி மன்றங்கள், கருவூலம், பதிவுத்துறை அலுவலகங்களுக்கு அரசு கட்டிடம் கட்டித் தருவது குறித்து விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்.

'' மானியக் கோரிக்கை எண். 37—பொதுப் பணிகள்—கட்டிடங்கள்—என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 3,65,57,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.''

1990 மே, 2]

திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆலங்குளம் பேருந்து நிலையம் அருகில் உள்ள பொதுப் பணித்துறை கட்டிடம் எந்த உபயோகமும் இல்லாமல் இருப்பதும் அதைப் பராமரிப்பது சம்பந்தமாக விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"மானியக் கோரிக்கை எண். 37— பொதுப் பணிகள்— கட்டிடங்கள்— என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 3,65,57,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

திரு. உ. ரா. வரதராசன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை பரங்கிமலை ரயில் நிலையம் அருகே, ரயில் பாதைக்குக் குறுக்கே சுரங்கப்பாதை கட்டும் பணியை விரைவுபடுத்துவது குறித்து விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

"மானியக் கோரிக்கை எண். 37— பொதுப் பணிகள்— கட்டிடங்கள்— என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 3,65,57,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

10.25 மணி

**(இ) கோரிக்கை எண். 38— பொதுப் பணிகள்— பணியாளரமைப்பும் கருவிகளும் தளவாடமும்.**

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"மானியக் கோரிக்கை எண். 38— பொதுப் பணிகள்— பணியாளரமைப்பும், கருவிகளும், தளவாடமும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 38,29,49,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்."

திரு. எஸ். டி. உகம்சந்த்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கொள்கை பற்றி விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்.

"மானியக் கோரிக்கை எண். 38— பொதுப் பணிகள்— பணியாளரமைப்பும், கருவிகளும் - தளவாடமும் — என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 38, 29,49,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

திரு. கே. ரவி அருணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இராம நதி, கடனா நதி நீர்த்தேக்கம் கட்டுவதற்கு ஆர்ஜிதம் செய்யப்பட்ட அவசியமில்லாத நிலங்களை விவசாயிகளிடம் மீண்டும் கொடுக்க வேண்டிய அவசியம் குறித்து விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

'' மானியக் கோரிக்கை எண். 38—பொதுப் பணிகள் பணியாளரமைப்பும் — கருவிகளும் — தளவாடமும்—என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 38,29,49,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும். ''

திரு. எஸ். ஏ. தங்கராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திண்டுக்கல் தொகுதி, ஏ. வெள்ளோடு ஐயனார்கோவில் நீர்த்தேக்க சிற்றணை கட்ட அகரம் கிராமம் உலகம்பட்டி குட்டணை கட்ட வகை செய்வது குறித்து விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்.:

'' மானியக் கோரிக்கை எண். 38—பொதுப் பணிகள்—பணியாளரமைப்பும்-கருவிகளும்—தளவாடமும்—என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 38,29,49,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.

(ஈ) கோரிக்கை எண். 39— சாலைகளும் பாலங்களும்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

'' மானியக் கோரிக்கை எண். 39— சாலைகளும் பாலங்களும்— என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 140,30,83,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெறவேண்டும்.''

திரு. எஸ். டி. உகம்சந்த் : மாண்புமிகு .பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-ல் புக்கத்துறை முதல் விழுப்புரம் வரையுள்ள சாலையை நான்கு வழிச் சாலையாக மாற்றுவது என்பது பற்றி விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

'' மானியக் கோரிக்கை எண். 39— சாலைகளும் பாலங்களும்— என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 140,30,83,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும். ''

1990 மே,2]

திரு. ரெ. பிச்சைமுத்து : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருச்சி மாவட்டம் பெரம்பலூர் வட்டம் அரும்பாவூர் முதல் மலையாளப்பட்டி வரை பழுதடைந்த சாலை புதுப்பிப்பது குறித்து விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன். :

'' மானியக் கோரிக்கை எண். 39—சாலைகளும் பாலங்களும்—என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 140,30,83,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும். ''

திரு. எச். எம். ராஜு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உதகை சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட் பட்ட சாந்தூர், மேல் ஓடயரட்டி, கல்லக்கொரை—கரியல்வளை—இத்தலார்—போர்த்திஹாடா . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் இதில் ஏதாவது வெட்ட முடியுமா? (சிரிப்பு).

திரு. எச். எம். ராஜு : உதகை-பார்சன்ஸ் வேலி மஞ்சூர்—கிண்ணக்கொரை சாலைகள் புதுப்பித்தல் குறித்து விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன். ''

'' மானியக் கோரிக்கை எண். 39—சாலைகளும் பாலங்களும்—என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்ப் பெறுகின்ற ரூ. 140,30,83,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும். ''

திரு. எம். சீரங்கன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தவைர் அவர்களே, சேலம் மாவட்டம், மேட்டூர் அணை காவேரி பாலம் கடந்த மூன்றாண்டுகளாகப் பழுதடைந்துள்ளதைப் புதுப்பித்தோ அல்லது மாற்றுப் பாலம் அமைக்க வேண்டியது குறித்து விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

'' மானியக் கோரிக்கை எண். 39—சாலைகளும் பாலங்களும்—என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 140,30,83,000 இல். ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும் ''

(உ) கோரிக்கை எண். 52—பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

" மானியக் கோரிக்கை எண். 52—பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு—என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 57,57,07,000க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெறவேண்டும். "

திரு. எஸ். டி. உகம்சந்த் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கொள்கை பற்றி விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

" மானியக் கோரிக்கை எண். 52—பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு—என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப் பெறுகின்ற ரூ. 57,57,07,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும். "

திரு. ஆர் சிங்காரம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கொள்கை பற்றி விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

" மானியக் கோரிக்கை எண். 52—பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு—என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 57,57.07,000 இல் ரூ. 100 குறைக்கவேண்டும்.

திரு. கே. ஆர். சுந்தரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வடாற்காடு-அம்பேத்கார் மாவட்டத்தில் குடியாத்தம் வட்டம் பரதராமி பெரிய ஏரிக்கு டி.பி. பாளையத்திலிருந்து வரும் காணாறு ஓடையை நீர்வரத்துக்காக சீர் செய்வது குறித்து விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்.

" மானியக் கோரிக்கை எண். 52—பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு—என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 57,57,07,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும். "

(ஊ) கோரிக்கை எண். 53—பொதுப்பணிகள், கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

" மானியக் கோரிக்கை எண். 53—பொதுப்பணிகள், கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு—என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 39,47,79,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெறவேண்டும். "

1990 மே 2]

திரு. எஸ். டி. உகம்சந்த் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கொள்கை பற்றி விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

" மானியக் கோரிக்கை எண். 53—பொதுப் பணிகள், கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு—என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 39,47,79,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும். "

திரு. ஆர். சிங்காரம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கொள்கை பற்றி விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

" மானியக் கோரிக்கை எண். 53—பொதுப்பணிகள், கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு—என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 39,47,79,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும். "

திரு. கோ. வீரையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பள்ளிக் கட்டிடங்கள் பழுதுபார்க்க, புதிய கட்டிடங்கள் கட்ட உரிய நிதியை உண்டாக்க வேண்டிய அவசியம் குறித்து விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

" மானியக் கோரிக்கை எண். 53—பொதுப் பணிகள், கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு—என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 39,47,79,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும். "

(எ) கோரிக்கை எண். 54—சாலைகள்—பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

" மானியக் கோரிக்கை எண். 54—சாலைகள், பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு—என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 33,11,65,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெறவேண்டும். "

10-30 மணி.

திரு. எஸ். டி. உகம்சந்த் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, செங்கை அண்ணா மாவட்டம் ஆலந்தூரில் இரயில்வே லைனைக் கடக்க மேம்பாலம் கட்டும்

பணியில் ஏற்பட்டுள்ள தாமதம் தவிர்ப்பது குறித்து விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

'' மானியக் கோரிக்கை எண். 54— சாலைகள்— பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு—என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 33,11,65,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும். ''

**திரு. ஆர். சிங்காரம் :** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கொள்கை பற்றி விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

'' மானியக் கோரிக்கை எண். 54— சாலைகள் பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு—என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 33,11,65,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும். ''

**திரு. வி. தம்புசாமி :** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தஞ்சை மாவட்டம் திருவாரூர் வட்டத்தையும் நாகை வட்டத்தையும் இணைக்கும் பெரியதும்பூர்-மாங்குடி சாலை முற்றுப்பெற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

'' மானியக் கோரிக்கை எண். 54— சாலைகள் பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு—என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப் பெறுகின்ற ரூ. 33,11,65,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும். ''

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் :** மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவைமுன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம்.

**மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் :** பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப்பணித்துறை, நெடுஞ்சாலைகள் ஆகிய துறைகளைப் பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள்* ஏற்கெனவே மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு அனுப்பப் பட்டுள்ளன. அவற்றை நான் அவையில் படித்ததாகக் கருதி அவை நடவடிக்கைக் குறிப்பில் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். உறுப்பினர்கள் நல்குகின்ற மேலான யோசனைகளையும், கருத்துக்களையும் கேட்டபின் நான் ஏதேனும் சொல்ல வேண்டும் என்றால் இறுதியாகச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

---

* 227-317ம் பக்கங்களில் இணைப்பாக அச்சிடப்பெற்றுள்ளது.

1990 மே, 21

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மதிப்பிற்குரிய உறுப்பினர்களே, இன்றைக்கு 0-க்கு மேற்பட்ட உறுப்பினர்கள் உரையாற்ற இருக்கிறார்கள். ஒவ்வொருனி கட்சிக்கும் ஒதுக்கப்பட்ட நேரம்அவரவர்களுக்குத் தெரிவிக்கப்பட்டு வரையறுக்கப்பட்டடு இருக்கிறது. எனவே அந்த நேரத்திற்குள் முடிக்காவிட்டால் அடுத்தவர் அழைக்கப்படுவார். யாரும் வருத்தப்படமாட்டீர்கள் என்று நான் கருதுகிறேன்.

: . . . . .ம் பக்கங்களில் இணைப்பாக அச்சிடப் பெற்றுள்ளது.

* பேராசிரியர் க. பொன்னுசாமி : பேரவைத் தலைர் அவர்களே, நன்றி. பொதுப்பணித்துறை மற்ற எல்லா துறைகளோடும் தொடர்புடைய துறை. மற்ற எல்லா துறைகளும் நல்ல முறையில் செயல்பட வேண்டும் என்றால் பொதுப்டனித்துறை எல்லாவற்றுக்கும் தொடர்புடைய துறையாக விளங்கித்தான் தீரவேண்டும். தமிழகத்தில் இன்று நிலவுகிற வறட்சியைக் கருத்தில் கொண்டு தமிழகத்தில் இருக்கின்ற ஏரிகள், குளங்கள், வரத்து வாய்க்கால்கள் போன்றவை எல்லாம் மேடிட்டு இருப்பதைக் கவனித்து தூர் எடுத்து, மழை நீர் வீணாகாமல் தேங்கிட வழிவகை செய்யவேண்டும். கசிவுநீர்க்குட்டைகளை எங்கெங்கு அமைக்க முடியுமோ அங்கெல்லாம் அமைத்து மழைநீரைத் தேக்கி வைத்து, நிலத்தடி நீர் குறைவுபடாமல் இருப்பதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்வதற்கும் இந்தத் துறையின் மூலம் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளவேண்டும். இப்படி நீரைத் தேக்கி வைத்தால் கிணறுகளை ஒவ்வொரு ஆண்டும் தோண்டுகிற அவலநிலைக்கு விவசாயிகள் ஆளாக்கப்பட மாட்டார்கள்.

ஏரிகளைப் பொறுத்தவரையில் 100 ஏக்கர் பாசனத்திற்கு மேற்பட்ட ஏரிகளை பொதுபப்ணித்துறையிலேயு அதற்குக் குறைந்தவற்றை ஒன்றியங்களிலும் ஒப்படைக்கிறார்கள். ஆனால் பொதுப்பணித் துறையிலே இருக்கிற ஏரிகளின் எண்ணிக்கை குறைவாக இருக்கிறது. அதற்கு ஒதுக்கப்படுகிற நிதி அதிகமாக இருக்கிறது. ஒன்றியங்களில் இருகின்ற ஏரிகளின் எண்ணிக்கை அதிகம். அதற்கேற்ற வகையில் நிதி இல்லை. பராமரிப்பு குறைவாக இருக்கிறது. ஆகவே ஏழை விவசாயிகள் பாதிக்கப்படுகிறார்கள் என்பதைக் கவனித்து அரசு நடவடிக்கை. எடுக்க வேண்டும். ஏரிகள், குளங்களில் இருக்கின்ற ஆக்கிரமிப்பு காரணமாக அவை மேடிட்டுவிடுகின்றன. தண்ணீர் தேக்கம் குறைந்துவிடுகிறது.

ஆக்கிரமிப்பை அகற்றுவதற்கான அதிகாரம் பொதுப்பணித் துறைக்குத் தரப்பட வேண்டும். அல்லது உடனடியாக ஏதாவது மாற்று ஏற்பாட்டைச் செய்து ஆவன செய்ய வேண்டும்.

மருங்காபுரி தொகுதியைப் பொறுத்தவரையில் எக்ஸ் ஜமீன் டாங்க்ஸ் மிக அதிகமாக இருக்கின்றன. அவற்றுக்கு நிதியினை அதிகமாக ஒதுக்கி அந்த ஏரிகள் பராமரிக்கப்பட வேண்டும். வறட்சி நிவாரணப் பணிகள் வரும்போது முழுமையாக டெண்டர் விட்டு அந்தப் பணிகளைச் செய்கிற அளவுக்குத் துறையிலே ஏற்பாடுகள் நடைபெறவேண்டும். புதிய பாசனத் திட்டங்களைப் பற்றி ஆய்வு செய்யும்போது 'காஸ்ட் பெனிஃபிட்ரேஷியோ' என்பதை விடாப்பபடியாக அரசு பிடித்துக்கொள்கிறது. இதன் காரணமாக பல புதிய திட்டங்கள் வருவதிலே தடைகள் ஏற்படுகின்றன. மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு முறை மேற்கோள் காட்டியிருகிறார்கள். "வெறும் லாப நட்டக் கணக்குப் பார்ப்பதாக இருந்தால் அது சர்க்காராக இருக்க முடியாது ; சத்திரமாகத்தான் இருக்கும்" என்று பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் சொன்னதைக் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே மக்கள் நலன் கருதி அப்படிப்பட்ட வரட்டு கௌரவங்களை எல்லாம் விட்டுவிட்டு வெறும் லாப நட்டக் கணக்குப் பார்க்காமல் அங்கே இருக்கின்ற விவசாயிகளின் நலன் கருதி அரசு திட்டங்களை செயல்படுத்த முன்வரவேண்டும்.

என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்தவரையில் கஞ்சா நாயககன் பட்டி என்ற ஊரில் வர இருக்கின்ற அணைக்கட்டுத் திட்டம் இதைக் காரணம் காட்டி நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கவனித்து ஆவன செய்ய வேண்டும். காஸ்ட் பெனிஃபிட் ரேஷயோ சரியாக இல்லை என்றால் அங்கே அரசு பணியைச் செய்து முடித்துவிட்டு அங்கே இருக்கின்ற விவசாயிகளிடம் மேம்பாட்டுக்காக அதிகப்படியான வரியை வசூலிப்பதற்குக் கூட ஏற்பாடு செய்யலாம்.

காவிரி, பாலாறு போன்ற ஆறுகளில் மணல் எடுப்பதன் காரணமாக விவசாயிகள் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். நேற்றுகூட செய்தித்தாளில் வந்திருக்கிறது. பாலாற்றில் உள்ள அந்தப் பாலமே ஆட்டம் கண்டுவிடுமோ என்று அஞ்சுகிற நிலைமை இருப்பதாக பத்திரிகைகளில் வந்திருக்கிறது. ஆகவே அரசு இதைப்பற்றி சரியான முடிவுகளை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

குடகனாறு திட்டப் பணிகள் விரைவில் முடிக்கப்பட்டு தொடர்புடைய ஏரிகள் அனைத்துக்கும் விரைவில் நீர் வழங்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும்.

வீராணம் ஏரி மேடிட்டுப் போய்விட்டது. 3 போகம் விளைந்த இடத்தில் 1 போகம் விளைவதாகவும் 11 வரத்துவாரிகள் மேடிட்டுப் போய்விட்டதாகவும் பத்திரிகைகளில் வந்திருக்கிறது. ஒரு லட்சம் ஏக்கருக்கு பாசனம் தந்து கொண்டிருக்கிற அந்த ஏரியில் மிக விரைவில் மராமத்துப் பணிகள் செய்யவேண்டும்.

10-35 மணி

காவிரி நீர்ப் பங்கீடு தொடர்பாக டிரிபியூனலுக்கு அனுப்ப வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இங்கே தீர்மானம் இயற்றி இருக்கிறார்கள். அந்த நடுவர் தீர்ப்பு காலவரைக்குட்பட்டு அமையவேண்டுமென்று கேட்க வேண்டும். நான்காவது முறையாக இந்த அவையில் நான் இதைக் கேட்கிறேன், காலவரைக்குட்பட்டதாக அமைய வேண்டுமென்று நடவடிக்கை எடுக்க நமது அரசு முன்வரவேண்டும்.

பாண்டிய நாட்டையும், சோழ நாட்டையும் பிரிக்கின்ற எல்லையாக அமைந்திருப்பது வெள்ளாறு. அது என்னுடைய தொகுதியில் தொடங்கி, வளநாடு வேம்பனூர் வழியாக கவிநாட்டு கண்மாய்க்குச் சென்று புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் கடலில் கலக்கிறது. அந்த ஆற்றில் மிக அதிகமான மழைத் தண்ணீர் ஆண்டுதோறும் வீணாகிக் கொண்டு இருக்கிறது. அதைத் தேக்கும் வகையில் ஏதாவது திட்டங்கள் கொண்டு வர முடியுமா என்பதை பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும். வளநாடு மற்றும் வேம்பனூர் கண்மாயை மாடர்னைசேஷன் திட்டத்தில் சேர்த்திருக்கிறார்கள். அதை அகலப்படுத்தவும் ஆழப்படுத்தவும் ஏற்பாடு செய்து, ஒரு போக நஞ்சையை இரண்டு போக நஞ்சையாக மாற்றித் தருவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும்.

கண்ணூத்து நீர்தேக்கம் இருக்கிறது. அந்த நீர்த்தேக்கத்தை ஆக்ஷன் பிளானில்தான் எடுக்க முடியும். இந்த மாடர்னைசேஷன் திட்டத்தில் வரவில்லை. அதை ஆக்ஷன் பிளானில் சேர்த்து ஏறத்தாழ 600-க்கு மேற்பட்ட ஏக்கருக்குப் பாசனம் தரும் அந்த ஏரிக்கு மராமத்து வேலைகளைச் செய்து மேடிட்ட பகுதிகளைச் சரிசெய்து விவசாயிகளுக்கு நன்மையைச் செய்து கொடுக்கவேண்டும். கசிவு நீர்க்குட்டைகள் அமைக்கப்பட்டு ஒன்றியங்களில் அதை ஒப்படைக்கிறார்கள். ஆனால் ஒன்றியங்கள் அதைப் பராமரிப்பதில்லை. கேட்டால் நிதி இல்லை என்று சொல்கிறார்கள். ஆகவே எங்கே கசிவு நீர்க்குட்டைகள் அமைத்தாலும் அதைப் பராமரிக்கிற பொறுப்பை பொதுப் பணித் துறை ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டுமென்று உத்தரவிட வேண்டும்.

பெரியாறு அணை பற்றி செய்திகள் வருகின்றன. அதிலே 152 அடி தண்ணீர் கொள்ளளவு. அவ்வளவு தண்ணீர் அதிலே இருக்க வேண்டும். ஆனால் இப்போது 136 அடிதான் இருப்பதாகவும், அப்படிக் குறைந்திருப்பதற்குக் காரணம், கேரள அரசு அந்த அணையை சரியாக இல்லை என்று சொல்லி, பாதுகாப்பாக இல்லை என்று சொல்லி, மராமத்து வேலைக்காக ரூ. 10 கோடி கேட்டதாகவும், அந்தப் பணம் கொடுக்கப்பட்டும், அந்த மராமத்து வேலைகள் முடிந்தும் இன்னும் தண்ணீர் அங்கே 145 அடி உயரத்திற்குக் கூட வரவிடாமல் வைத்திருக்கிறார்கள் என்றும் செய்தித் தாள்களில் செய்திகள் வருகின்றன. அதை முடித்து முழுமையாக 152 அடி தண்ணீர் வந்து, எல்லா விவசாயிகளுக்கும் நன்மை கிடைக்கும் வகையில் ஏற்பாடுகளை நமது அரசு செய்ய வேண்டும். நமக்கு வரவேண்டிய தண்ணீரை இடுக்கிக்குக் கொண்டுபோய், அதன்மூலம் அங்கே மின்சாரம் உற்பத்தி செய்து, அந்த மின்சாரத்தை நமக்கு விற்கிறார்கள் என்று கூட செய்திகள் வந்திருக்கின்றன. இதையெல்லாம் அமைச்சர் அவர்கள் கவனிக்க வேண்டும்.

மேற்கு நோக்கிப் பாய்கிற நதிகளைத் திருப்புவது பற்றி பல முறை இந்த அவையில் விவாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஒன்றை மட்டும் இங்கே குறிப்பிட விரும்புகிறேன். ஆலடித் திட்டம் என்ற ஒன்றை 1973-லேயே இந்த அரசு பரிந்துரைத்திருக்கிறது. இது தொடர்பாக என்னுடைய தொகுதியில் இருக்கிற ஒருவர் பெருந்தலைவராகப் பணியாற்றியவர், வெங்கம நாயக்கர் என்று பெயர், அவர் கே. எல். ராவ் அவர்களுடைய மிக நெருக்கமானவர் நம்முடைய குடியரசுத் தலைவர் அவர்களுடன் நெருக்கமான தொடர்பு கொண்டவர், அவருக்கு ஒரு கடிதம் வந்திருக்கிறது. நகல்தான். சென்ட்ரல் வாட்டர் கமிஷன் எழுதிய அந்தக் கடிதத்தை தமிழகத்திற்கு அனுப்பி விட்டு, இதில் கேரள அரசோடு தொடர்பு கொண்டு அவர்கள் என்ன சொல்கிறார்கள் என்று கேட்டு, அதை விரைவில் அனுப்பி வையுங்கள் என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். இது மிக விரைவில் நிறைவேற்றப்பட வேண்டிய திட்டம். பம்பையாறும் அச்சன்கோவில் ஆறும் இணைந்து அதிலிருந்து திருப்பப்பட்டு டன்னல் வழியாக தண்ணீர் கொண்டு வரப்பட்டால் 2,500 அடி உயரத்திலிருந்து தண்ணீர் விழும் என்றும், அதன் மூலம் 11,000 கிலோ வாட் மின்சாரம் உற்பத்தி செய்ய இயலும், 10 லட்சம் ஏக்கருக்கு பாசனம் கிடைக்கும் என்றும் அந்தத் திட்டத்திலே சொல்லியிருக்கிறார்கள். நம்முடைய அரசிடம் அது இருக்கிறது. இதை விரைவுபடுத்தினால், மதுரை, கோவை, திண்டுக்கல், காயிதே மில்லத் திருச்சி, தஞ்சை மாவட்டங்கள் எல்லாம் பயன் பெறும். அதற்கு ஏற்பாடு செய்யவேண்டும்.

பொதுப்பணித்துறையில் கட்டிடங்கள் கட்டி முடிக்கப்படுகின்றன. ஆனால் உடனடியாக எந்தெந்தத் துறைகளுக்கு அவை

களை ஒப்படைசெய்ய வேண்டுமோ அப்படி செய்யப்படுவதில்லை. அதன் காரணமாக, மக்கள் பணிகள் பாதிக்கப்படுகின்றன. அதை கருத்தில் கொண்டு, நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

பொதுப்பணித்துறையிலும், நெடுஞ்சாலைத் துறையிலும் பல்வேறு பதவிகள் நிரப்பப்படாமல் இருக்கின்றன. அப்படி அதிகம் இருப்பதாகவும் அவைகள் விரைவில் நிரப்பப்படவேண்டுமென்றும் கோரிக்கைகள் இருக்கின்றன. அதையும் அரசு கவனிக்க வேண்டும். சாலை ஆய்வாளர்களைப் பொறுத்தவரையில் அவர்களுக்கு ஓய்வூதியம் தர இந்த அரசு முன்பு ஆணை வெளியிட்டிருக்கிறது. ஆனால் அவர்கள் பணியாற்றிய தற்காலிகப் பணிக்காலங்களைக் கணக்கில் எடுத்துக் கொள்வதில்லை. அதனால் அரசுக்கு அதிகமான நஷ்டம் வரப்போவதில்லை. 30 பேர் கூட ஆண்டு ஒன்றுக்கு ஓய்வு பெறுவதில்லை. ஆகவே அந்தப் பணிக்காலத்தையும் ஏற்றுக் கொண்டு மற்ற துறைகளைப்போல, 10(ஏ)(1) சர்வீசையும் கணக்கில் ஏற்றுக் கொண்டு, அவர்களுக்கு ஓய்வூதியம் கணக்கிட்டு கிடைக்க வழிவகை செய்யவேண்டும்.

ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளைப் பொறுத்தவரையில், கிராமச் சாலைகள் திட்டத்தில் எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன. அந்தப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டவுடனேயே நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒப்படைக்கப்படுவதில்லை. அதன் காரணமாக சில இடர்ப்பாடுகள் ஏற்படுகின்றன. என்னுடைய தொகுதியில் 3 சாலைகள் அப்படி முடிக்கப்பட்டு, ஒப்படைக்கப்படாமல் இருந்த நிலையில் ஒரு பாலம் வெள்ளத்தால் அடித்துச் செல்லப்பட்டு விட்டது.

10-40 மணி

(மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் தலைமை)

அதைப்பற்றிக் கேட்கச் செல்லும்போது ஒன்றியத்தில் ஆர். ஆர். இடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுவிட்டதாக சொல்கிறார்கள். ரூரல் ரோட்ஸ்-ல் சென்று கேட்டால் அவர்கள் 'பணியை முடித்து விட்டோம், மீண்டும் கட்ட முடியாது, என்று சொல்கிறார்கள். பிறகு ரெகுலர் டிவிஷனில் போய்க்கேட்டால் அவர்கள் 'எங்களிடத்திலே ஒப்படைக்கப்படவில்லை. நாங்கள் என்ன செய்வது' என்று சொல்கிறார்கள். இப்படி எல்லாம் நடந்து, அங்கே சாலை மறியல் போராட்டம் நடத்துகின்ற அளவுக்கு பிரச்சினை வந்தது. இதை எல்லாம் கருத்திலேகொண்டு அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

மதுரை-இராமேஸ்வரம் சாலை, 160-ல் இருந்து 170 கிலோ மீட்டர், ஏறத்தாழ ஒரு கோடியே 20 லட்சம் ரூபாய்க்கு டெண்டர் விடப்பட்டதாகவும், அதிலே 12 பேர் டெண்டர் போட்டதாகவும், ஒருவருக்கு டெண்டர் ஷெட்யூல் கொடுக்கப்படவில்லை என்று தந்தி அடித்ததாகவும், அதன் காரணமாக அவர் கோர்ட்டுக்கு

கூட சென்றதாகவும் 15 லட்சம் ரூபாய் குறைவாக அந்த வேலையை செய்ய ஒப்புக்கொண்டதாகவும், அதையும் மீறி அந்த வேலை அவருக்கு தரப்படவில்லையாதலால் அது வழக்கு மன்றத்திலிருந்தது, பின்பு விசாரணை நடத்தப்படாமலேயே அந்த டெண்டர் மறுபடியும் ஒப்புக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது என்றும் சொல்கிறார்கள். அதுபற்றி எந்த நடவடிக்கையும் இல்லை. 15 லட்சம் ரூபாய் செலவுக் குறைவாக கேட்டவருக்கு கொடுக்காமல் ஏறக்குறைய 15 பெர்செண்ட் above ரேட்டில் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். இதிலே வேடிக்கை என்னவென்றால் தமிழ்நாடு கன்ஸ்ட்ரக்சன் கார்ப்பரேசன் இதிலே டெண்டர் போடவில்லை. 5 லட்சம் ரூபாய்க்கு மேல் டெண்டர் இருந்தால் தமிழ்நாடு கன்ஸ்ட்ரக்சன் கார்ப்பரேசன் டெண்டர் போட வேண்டுமென்று ஒரு முறை இருப்பதாகவும், அது இங்கே மீறப்பட்டிருப்பதாகவும் சொல்கிறார்கள். ஆகவே, அரசுக்கு இதனால் ஏறக்குறைய 33 லட்சம் ரூபாய் நஷ்டம் எற்பட்டிருக்கிறது. அரசுக்குக் கிடைக்க வேண்டிய லாபம் குறைந்திருக்கிறது. ஆகவே, இது அரசுக்கு நஷ்டம் 15 பெர்சன்ட் above ரேட்டிலே, 1 லட்சத்து 38 ஆயிரம் ரூபாய்க்கு அந்த வேலை தரப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் ஒரு கோடியே 5 லட்சம் ரூபாய்க்குக் கேட்டவருக்கு இந்த வேலை தரப்படவில்லை. இதை ஏன் அரசு தராமல் விட்டது, ஏன் அரசு மறு டெண்டர் கேட்கவில்லை என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிக்க வேண்டும்.

மதுரை புறவழிச் சாலையில் இரு புறமும் சைக்கிள் பாதையை மாற்றம் செய்யவும், ரோடு அமைக்கும் வேலைக்கும் 1 கோடியே 20 லட்சம் ரூபாய்க்கு ஆளுநர் ஆட்சிக் காலத்தில் டெண்டர் போடப்பட்டு, இந்த அரசு அந்த டெண்டரை ஒத்துக்கொண்டிருக்கிறது, அங்கே மதிப்பீடு அளவுக்கே வேலை தரப்பட்டிருக்கிறது. பொதுவாக மறு டெண்டர், விளம்பரம் செய்யப்படுவது அரசுக்கும் லாபம் தருவதற்காக. ஓர் இடத்திலே எஸ்டிமேட் ரேட்டுக்கு கொடுத்துவிடுகிறார்கள். ஓர் இடத்திலே அதேமாதிரி வேறு ஒரு வேலைக்கு 20 பெர்சன்ட் above ரேட்டில் ஒத்துக்கொள்கிறார்கள். என். எச். 45, 305 கிலோமீட்டரிலிருந்து 312 கிலோ மீட்டர். 1 கோடியே 10 லட்சம் ரூபாய்க்கான வேலை. இதுவும் ஆளுநர் ஆட்சிக்காலத்திலே தான் கோரப்பட்டிருக்கிறது. இதுவும் 20 பெர்சன்ட் எபவ் ரேட்டில் அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இது ஏன் என்று தெரியவில்லை. அதாவது ஒரு கோடியே, 32 இலட்சம் ரூபாய்க்கு இந்த வேலை தரப்பட்டிருக்கிறது. 1 கோடியே 10 லட்சம் ரூபாய் மதிப்பீடு. அதே வேலை மதிப்பீட்டில், இன்னொரு பகுதியிலே, இன்னொரு ரீச்சிலே, 5 கிலோ மீட்டர் வேலையில், 12 பெர்சன்ட் லெஸ் ரேட்டில் கொடுத்திருக்கிறார்கள். ஒரே வேலை, தொடர்ச்சியாக ஒரு புறம் 12 பெர்சன்ட் லெஸ், மற்றொருபுறம் 20 பெர்சன்ட் above ரேட். ஏன் இந்த மாறுபாடு என்பது தெரியவில்லை. இதனால் அரசுக்கு எவ்வளவு இழப்பு ஏற்படுகிறது என்பதை அமைச்சர் கவனிக்க வேண்டும். ஒரே வேலை, ஒரே இடத்தில், வேண்டியவர்களுக்கு 20 பெர்சன்ட் எபவ் ரேட்டில் அதிகாரிகள்

கொடுத்துவிட்டார்களா? வேண்டாதவர்களுக்கு 12 பெர்செண்ட் லெஸ் ஆகப் போட்டதை ஏற்றுக் கொண்டார்களா? அரசு ஏன் மறு டெண்டர் கோரவில்லை என்பதை அமைச்சர் இங்கே தெரிவிப்பார் என்று நினைக்கிறேன்.

அடுத்து "Formation of Railway overbridge and its approaches at Km. 427/0 of N.H. 7 Near Samayanallur" இதற்கும் ஆளுநர் ஆட்சிக் காலத்திலே டெண்டர் கோரப்பட்டது. 17 பெர்சன்ட் எபவ் ரேட் என்று இருந்தது. இதற்கு மட்டும் மறு டெண்டர் கோரப்பட்டது. ஆக, ஓர் இடத்திலே எபவ் ரேட் போட்டால் மறு டெண்டர் கேட்கிறார்கள். மற்றொரு இடத்திலே கேட்காமல் விட்டுவிடுகிறார்கள். ஓர் இடத்திலே, அதே ரேட்டுக்கு செய்யுங்கள் என்று சொல்லிவிடுகிறார்கள். இன்னொரு இடத்திலே அதே வேலைக்கு 12 பெர்சன்ட் லெஸ் ரேட் என்று ஏற்றுக்கொள்கிறார்கள். ஏதாவது ஒரு சரியான முறையில் இந்த டெண்டர் விவகாரத்தில் செயல்பட வேண்டும். இப்படிப்பட்ட நிலை காரணமாக அரசுக்கு ஏறக்குறைய 1 கோடி ரூபாய் இழப்பு ஏற்பட்டிருக்கிறது. 4, 5 நாட்களுக்கு முன்பு மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இங்கே ஒன்றைச் சொன்னார்கள். முன்பு இருந்த ஆட்சிக் காலத்திலே அதிகமாக லாரி வாடகை கொடுக்கப்பட்டதால் நமக்கு 5 கோடி ரூபாய் போய்விட்டது. அதை நாங்கள் இப்போது ரெக்கவரி செய்து வைத்திருக்கிறோம். அந்த வகையில் அரசுக்கு வருவாயைப் பெருக்கியிருக்கிறோம் என்று சொன்னார்கள். அந்த அடிப்படையில்தான் இதையும் சொல்கிறேன். அதிலே ரெக்கவரி செய்திருக்கிறோம் என்று சொல்லிவிட்டு இதிலே தானம் செய்துவிடாதீர்கள் என்று இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது) 15 நிமிடங்கள் ஒதுக்கப்பட்டதில் இன்னும் 2 நிமிடங்கள் இருக்கின்றன. சீக்கிரம் முடித்துவிடுகிறேன். என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்த வரையில் ஆற்றுப்பாசனம் இல்லை. அது வானம் பார்த்த பூமியாதலால் பட்டினப்பாலையில் சொல்லப்பட்டிருப்பதுபோல 'காடு கொன்று நாடாக்கி, குளம் தொட்டு, வளம் பெருக்கி, என்கிற முறையில்தான் நாங்கள் அங்கே செய்ய முடியும். காஸ்ட் பெனிபிட் ரேஷியோ பற்றி அரசு கொள்கைக் குறிப்பிலே ஒன்றை சொல்லியிருக்கிறது.

10-45 மணி

வறட்சி அதிகமான இடங்களிலே 1 : 1; வறட்சி குறைவான பகுதிகளிலே 1.5 : 1 என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். இதை சற்று தளர்த்தி, வெறும் லாப நட்டக் கணக்கைப் பார்க்காமல் (மணியடிக்கப் பெற்றது) மாண்புமிகு பேரவை மாற்றுத் தலைவரவர்களே, எனக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்ட நேரம் இன்னும் ஒரு நிமிடம் இருக்கிறது என்பது தெரியும். நான் முடித்து விடுகிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. லெ. சுப்பிரமணியன்) : பேராசிரியர் அவர்கள் சுருங்கச் சொல்லி விளங்க வைக்கின்ற திறமை உள்ளவர் என்பது தெரியும். ஆகவே விரைவில் முடிக்க வேண்டுகிறேன்.

பேராசிரியர் க. பொன்னுசாமி : மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவரவர்களே, சுருங்கச் சொல்லவே அனுமதிக்கவில்லையே; அந்த இடங்களில் அதிகமான கசிவு நீர்க் குட்டைகளை அமைக்க வேண்டும். சில இடங்களிலே பாரஸ்ட் லேன்ட் வருகிறதென்று சொன்னார்கள். நான் ஆலோசனையாக ஒன்றைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். பாரஸ்ட் டிப்பார்ட்மெண்ட்டே அவர்களுக்காக கசிவு நீர்க் குட்டைகளை அங்கே அமைத்துக்கொள்ளட்டும். அது நிலத்தடி நீரை அதிகப்படுத்தித்தரட்டும் என்ற அளவிலே நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும். வான் பொய்த்து விட்டால் உலகிலே பசி உள் புகுந்துவிடும் என்று திருவள்ளுவர் சொல்கிறார். ஆகவே ஏழை எளிய மக்களின் பசியைத் தீர்ப்பதற்கு, விவசாயத்தைப் பெருக்குவதற்கு, விவசாயம் பாதிக்கப் படாமல் இருப்பதற்கு அரசாங்கம் நன்மை செய்தது என்று அவர்கள் நம்புவதற்காக பொதுப் பணித் துறை சார்பில் கசிவு நீர்க் குட்டைகளை அதிகமாக அமைத்தும், ஏரி குளங்களை மராமத்து செய்து கொள்ளளவை அதிகப்படுத்தியும், நீர்நிலைகளை மேம் படுத்தியும் நிலத்தடி நீர் அதிகமாகும் அளவுக்கு ஏற்பாடுகளைச் செய்து தர வேண்டுமென்று கேட்டு, வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி அமைகிறேன்.

*திரு. சா. சிவசுப்பிரமணியன் : மாண்புமிகு பேரவை மாற்றுத் தலைவரவர்களே, காலம் பொன் போன்றது, கடமை கண் போன்றது என்பதை உணர்ந்து, தமிழக முதல்வர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களை வணங்கி, பொதுப்பணித்துறை, நெடுஞ் சாலைத்துறை மானியத்தில் பேச வாய்ப்புக் கொடுத்தமைக்காக நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தலைமைச் செயலகத்தில் பொதுப் பணித்துறையிலிருந்து பிரிக்கப்பட்ட நெடுஞ் சாலைத் துறையை12 ஆண்டுகளுக்குப் பின் மீண்டும் பொதுப் பணித் துறையுடன் இணைத்ததற்கும், தலைமைச் செயலகத்தில் தலைமைப் பொறியாளர் ஒருவரை சிறப்புச் செயலாளராக நியமித்ததற்கும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியையும், பாராட்டுதலையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

துறையின் வளர்ச்சிக்கும், பொது மக்கள் நலனுக்காகவும் துறையில் பல சீர்திருத்தங்கள் செய்துவரும் மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் மேலும் சில மாற்றங்களைச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். தற்சமயம் உதவிக் கோட்டப் பொறியாளர்களுக்கு தொலைபேசி வசதி கிடையாது. போதிய வாகன வசதியும் கிடையாது. இருக்கின்ற வாகனங்களுக்கும் தற் சமயம் இருக்கின்ற தடையின் காரணமாக, ஓட்டுனர்கள் நியமிக் கின்ற தடையின் காரணமாக, ஓட்ட முடியாமல் இருக்கிறது.

ஆகவே ஒவ்வொரு கோட்டப் பொறியாளர்களுக்கும் ஒரு ஜீப்பும் தொலைபேசியும் வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். தற்சமயம் இதர மாவட்டச் சாலைகளுக்கு—ஓ.டிஆர். என்று சொல்வார்கள். —போதிய நிதி ஒதுக்கீடு இல்லாத காரணத்தால், நல்ல முறையில் அவற்றைப் பராமரிக்க முடியவில்லை. ஆனால் ஒவ்வொரு ஆண்டும் கிராமச் சாலைகள் திட்டம், பேருந்துச் சாலைகள் திட்டம் என்று முடிக்கப்பட்ட 800 கிலோ மீட்டர் சாலைகளைப் பராமரிக்க ஓ. டி. ஆர். கீழ் கொண்டுவரப் படுகிறது. ஆனால் அதற்கேற்ற ஒதுக்கீடு இல்லை. எனவே, ஓ.டி. ஆர்க்கு முக்கியத்துவம் கொடுத்து, நல்ல முறையில் அவைகளைப் பராமரிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து என். ஆர். இ. பி. உதவி கோட்டப் பொறியாளர் என்று 5 முதல் 10 ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கு ஒருவர் இருக்கிறார். தற்போது ஜவஹர் வேலை வாய்ப்புத் திட்டம் மிக அதிகமாக இருக்கிற காரணத்தால், 3 ஒன்றியங்களுக்கு ஒரு உதவிக்கோட்ட பொறியாளர் நியமிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதைப்போல ஒவ்வொரு ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்கும் ஒரு கூடுதல் பொறியாளர் நியமிக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நான் ஊராட்சி ஒன்றியப் பெருந்தலைவனாக இருக்கிறேன். அவர்களால் பல வேலைகளைப் பார்க்க முடியவில்லை மிக நீண்ட தூரமாக இருப்பதால், என். ஆர்.இ.பி., ஏ.டி.ஈ. ஒன்றியத்திற்கு வருவது சிரமமாக இருக்கிறது. ஆகவே அதைச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முந்தைய நம்முடைய ஆட்சிக் காலத்தில் 1971 ஆம் ஆண்டு உதவிப் பொறியாளர்களுக்கு கெஜட்டட் ஸ்டேடஸ் கொடுத்திருந்தார்கள். ஆனால் இன்றுவரை நெடுஞ்சாலைத் துறையில் அதற்கான சர்வீஸ் ரூல்ஸ் திருத்தி அமைக்கப்படவில்லை. 1977 ஆம் ஆண்டு பொறியாளர்களின் பதவிகளுக்குப் பெயர் மாற்றம் செய்யப்பட்டது. ஏ. டி.,ஈ., ஏ.ஈ., என்று சொல்லுவார்கள். அவர்களுக்கும் இன்னும் சர்வீஸ் ரூல்ஸ் கொண்டு வரவில்லை ஆனால் பொதுப் பணித்துறையில் இந்த மாற்றங்கள் உடனுக்கு உடன் நடைபெற்று வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். உதவிப் பொறியாளர்கள் பலர் நெடுஞ்சாலைத் துறையில் பல ஆண்டுகளாக தற்காலிகப் பணியில் உள்ளவர்கள். அவர்களுடைய பணியை நிரந்தரப்படுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அவர்கள் பல ஆண்டுகாலம் பணியாற்றியதன் காரணமாக அவர்கள் அரசாங்கத்தில் வேறு வேலைக்குச் செல்ல வாய்ப்பு இல்லை.

10-50 மணி

பணியில் இருக்கும்போது இறந்து போனவர்களுடைய வாரிசுகளுக்கு உடனடியாக வேலை கிடைக்கவில்லை; வேலை இல்லாவிட்டாலும், புதிய பதவிக்கு ஏற்பாடு செய்து, பதவி வழங்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1971-ஆம் ஆண்டு கணக்கின்படி மக்கள் தொகை ஆயிரத்துக்கு மேற்பட்ட குடியிருப்பு உள்ள பகுதிகள் அனைத்துக்கும் தார் சாலை வசதிகள் செய்து கொடுக்க இருப்பது குறித்து என்னுடைய பாராட்டுதலைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஆனால் 1971-ஆம் ஆண்டு சென்சஸ் என்று இருப்பதை மாற்றி 1981முதல் 1986 வரைக்கும் மக்கள் தொகை கணக்கை எடுத்துச் செய்தால் பல கிராமங்களுக்கு வசதி கிடைக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

பேருந்து தடச் சாலை ஏற்படுத்தும் திட்டத்தில் 1990—91-ஆம் ஆண்டுக்கு 12.50 கோடிக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு இருக்கிறது. அதில் 3,186 கி.மீ. முடிய பேருந்து செல்லும் சாலைகளை மேம்பாடு செய்து திருத்திய திட்டத்தில் தொகுப்பு 3,945 கி. மீ. நீளத்திற்கு அரசின் அங்கீகாரம் பெறுவதற்காக அனுப்பப்பட்டது என்று தெரிந்து அதற்காக என்னுடைய பாராட்டைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதே நேரத்தில் 1986 என்று இருப்பதை 1989 வரைக்கும் பேருந்து செல்லும் சாலை என்று எடுத்துக் கொண்டால் இன்றைக்கு பல கிராமங்கள் பல நன்மைகளை அடையும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதுபோல் சிறுபாசனத் திட்டத்தின் கீழ் 1990-91-ஆம் ஆண்டுக்கு 185 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டு இருக்கிறது. விரைவு படுத்தப்பட்ட சிறுபாசனத் திட்டத்தின் கீழ் பொதுப்பணித் துறையின் மூலம் பரமரிக்கும் ஏரிகளுக்கு 65 இலட்சமும், ஊராட்சி ஒன்றிய ஏரிகளுக்கு பராமரிக்கின்ற செலவு 25 இலட்சமும், முன்னாள் ஜமீன்தார் ஏரிகளுக்கு 100 இலட்சமும் ஒதுக்கப்பட்டு இருக்கின்றது.

ஜவஹர் வேலை வாய்ப்புத் திட்டத்தின் கீழ் 1990—91ஆம் ஆண்டுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை. என்னுடைய பகுதியில் அமைச்சர் அவர்கள் அடிக்கடி சொல்வதுபோல, அது பஞ்சப் பிரதேசம் என்று சொல்வார்கள்— பஞ்சப் பிரதேசமான ஆண்டிமடம் தொகுதியை சிறப்புத் திட்டத்தில் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஐரோப்பியப் பொருளாதார குழுவின் நிதி உதவியுடன் தமிழ் நாட்டிலுள்ள ஏரிகளை நவீனப்படுத்த திட்டம் இருக்கின்றது. முதற்கட்டம் முடிந்து, இரண்டாவது கட்டம் ஆரம்பிக்கும் நேரத்தில் 100 ஹெக்டேர் முதல் 200 ஹெக்டேர் வரை ஆயக் கட்டுப்பகுதிகளைக் கொண்ட 150 மழைநீர் ஏரிகளை நவீனப்

படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. பாசன வசதி இல்லாத என்னுடைய தொகுதியில் இந்த ஆண்டு குழுமூர் ஏரியை எடுத்து இருக்கிறார்கள். அதற்காக அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அது போல் செந்துரையில் இருக்கிற பெரிய ஏரியை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பொதுவாக இந்த மானியத்தில் எனக்கு முன்னால் பேசிய எதிர்க்கட்சித் தலைவர்கூட, டெண்டரைத் தவிர வேறு ஒன்றும் குறை சொல்ல முடியவில்லை. ஆகவே சிறந்த இந்த மானியத்தை வழங்கி இருக்கின்ற அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்து கொள்கிறேன்.

உடையார்பாளையம் வட்டத்தில் ஜெயங்கொண்டத்தில் நிலக்கரி கிடைக்கின்றது. நம்முடைய முதல்வர் அவர்கள் பாராளுமன்ற தேர்தல் அறிக்கையிலும் நிதிநிலை அறிக்கையிலும், தொழில் துறை மானியத்தில் ஜெயங்கொண்டத்தில் நிலக்கரியை வைத்து அனல் மின்நிலையம் அமைக்க ஏற்பாடு செய்ய இருப்பதாகத் தெரிவித்தார்கள். அதை இந்த ஆண்டு தொடங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சென்ற நிதியாண்டின் அறிக்கையில் உடையார்பாளைம் வட்டத்தில் சிப்காட் துவங்க இருப்பதாக அறிவித்தார்கள். இன்னும் அதற்கு மத்திய அரசின் அனுமதி கிடைக்கவில்லை என்று தெரிவித்து இருக்கிறார்கள். அனுமதி பெற்று இந்த ஆண்டு அதைத் தொடங்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். உடையார் பாளையம் வட்டத்தை இண்டஸ்ட்ரியலி மோஸ்ட் பேக்வேர்டு என்று அறிவித்து இருப்பதற்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நாம் எந்தத் திட்டத்தை அறிவித்தாலும் அதற்கு நிதி உதவி தேவைப்படுகிறது.

10-55 மணி

ஆண்டிமடத்தில் இயற்கை எரி வாயு கிடைக்கின்றது. அதையும் பயன்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். என்னுடைய தொகுதியில் பொன்பரப்பி கிராமத்தில் தங்கம் கிடைக்கின்றது. ஆய்வு நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. அதையும் அரசு கவனத்தில் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நிலத்தடி நீர் சம்பந்தமாக மழை நீரை சேமிப்பு செய்ய வேண்டுமேன்று சொல்கிறார்கள். அதைச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கிணறுகளுக்கு 150 மீட்டர் என்று நிர்ணயித்திருப்பதை, 50 மீட்டராகக் குறைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

சிறு விவசாயிகளுக்குப் பாதி மானியத்தில் போர் போட்டுக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நீர்ப்பிடிப்பைக் கண்டு பிடிக்க தற்சமயம் பணம் கட்ட வேண்டியிருக்கிறது. அதை இனாமாகச் செய்ய வேண்டு மென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஜெயங்கொண்டத்திலிருந்து விருத்தாசலத்திற்குச் செல்லு கின்ற சாலையை அகலப்படுத்த வேண்டுமென்று மதிப்பீடு அனுப்பப்பட்டு இருக்கிறது. இந்த ஆண்டு எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆர். எஸ். மாத்தூர் சாலையில் வெள்ளாற்றில் கோட்டைக் காடு—பெண்ணாடம் சாலையில் ஒரு பாலம் கட்டித்தர வேண்டு மென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

புவனகிரி தொகுதியில் கடலூர்—சிதம்பரம் செல்லும் பாதை யில் வெள்ளாற்றில் ஒரு பாலம் கட்டித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உடையார்பாளையம் வட்டத்தில் நெசவாளர்கள் அதிகமாக வாழ்கின்றார்கள். அந்தப் பகுதியில் ஒரு ஸ்பின்னிங் மில் ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மிகப் பிற்பட்ட வகுப்பு மாணவர்களுக்கு 5 மார்க் அறிவித்திருக்கிறார்கள். அதற்கு நம்முடைய முதல்வ ரவர்களுக்கு நன்றி தெரிவித்து, மிகவும் பிற்பட்ட பகுதியாக இருக்கின்ற என்னுடைய பகுதிக்கு—மிகவும் பிற்பட்ட மக்கள் வாழ்கின்ற பகுதிக்கு அரசு—தத்துஎடுத்துத் திட்டங்களைச் செயல் படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு வாய்ப்பு கொடுத்த மைக்கு நன்றி கூறி, விடைபெறுகிறேன், நன்றி வணக்கம்.

திரு. எஸ். டேனியல்ராஜ் : மாண்புமிகு தலைவரவர்களே, பொதுப்பணித்துறை, நிர்ப்பாசனத்துறை, நெடுஞ்சாலைத்துறை ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளின் மீது இந்திய தேசீய காங்கிரஸ் கட்சியின் சார்பாக என் கருத்துக்களைக் கூற விரும்புகிறேன்.

கடந்த பல தினங்களாகச் சட்டமன்ற நடவடிக்கைகளிலே யும், பத்திரிகைகளிலேயும், தமிழக மக்கள் மத்தியிலேயும் பேசப் படுகின்ற பிரச்சினை, காவிரி நீர்ப் பிரச்சினை. தமிழகத்திலுள்ள அனைத்துக் கட்சிகளிடத்திலேயும், அரசியல் கருத்து வேறுபாடு கள் இருந்தாலும்கூட, காவிரிப் நீர்ப் பிரச்சினையைப் பொறுத்த மட்டிலே, நடுவர் தீர்ப்புக்கு விட வேண்டுமென்ற கொள்கையிலே யாருக்கும் மாறுபாடான கருத்துக்கள் கிடையாது. தமிழகத்தி னுடைய எதிர்கால உணவு உற்பத்தியை நிர்ணயிக்கின்ற இந்தக் காவிரி நீர்ப் பிரச்சினையிலே அனைத்துக் கட்சிகளும் ஒரே குரலிலே பேசுகின்றன என்ற நிலையை உருவாக்குவதற்கு இந்த அரசு தவறி விட்டதாகவே நான் கருதுகிறேன்.

கர்நாடக மாநிலத்திலிருந்து ஒரே குழுவாகச் சென்று பாரதத்தினுடைய பிரதமர் அவர்களைச் சந்திக்கிறார்கள், ஆனால் தமிழகத்தில் மட்டும் இரண்டு குழுக்களாகச் சென்று பாரதப் பிரதமரைச் சந்திப்பதற்குக் காரணம் என்ன? இந்த அரசின் தவறான அணுகுமுறைதான் காரணம் என்பதை இந்த நேரத்திலே கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இந்தத் தவற்றை அரசு செய்யாமல், நமது தமிழக முதல்வர் அவர்கள். . . .

திரு. எல். கணேசன் (முதலமைச்சரின் ஆட்சி மன்றச் செயலர்) : மாண்புமிகு தலைவரவர்களே, இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் காவிரிப் பிரச்சினையில், தமிழ்நாடு ஒட்டு மொத்தமாக ஒன்றுபட்டு விளங்குகிறது என்று காட்ட அரசு தவறுவதாகக் குற்றம் சாட்டுகிறார்கள். உண்மைகளைப் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரும் மிகத் தெளிவாக விளக்கினார். அதையொட்டி மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களும் தெளிவாக விளக்கிக் காட்டியிருக்கிறார்கள். இதிலே, மாண்புமிகு முதலமைச்சரும் எதிர்க்கட்சித் தலைவர்களைக் கூட்டிப் பேசி அவர்களுடைய அங்கீகாரமும் அனுமதியும் பெற்றிருக்கிறார்கள். பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் எல்லோரையும் அழைத்துச் செல்ல முயன்றிருக்கிறார்கள். ஆகவே இதிலே ஒன்றுபட்டுச் செல்லவில்லை என்பதற்கு எதிர்க்கட்சிகள் காரணமே தவிர, ஆளுங்கட்சி எந்தவகையிலும் காரணம் இல்லை. (குறுக்கீடு) மன்னிக்கவேண்டுகிறேன். எதிர்க்கட்சிகள் என்று சொல்கிறபோது இதில் ஒத்துழைக்காத ஒரு சில கட்சிகளை மட்டுமே குறிப்பிடுகிறேன் என்று எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. எஸ். டேனியல்ராஜ் : எதிர்க்கட்சிகளினுடைய தலைவர்களுக்கு அழைப்பு விடுத்துப் பேசியிருக்கலாம். 1924ஆம் ஆண்டினுடைய ஒப்பந்தத்தினுடைய ஷரத்துக்களை அவர்களிடத்திலே விளக்கியிருக்கலாம். என்ன காரணத்தினாலோ நமது மாண்புமிகு முதல்வரவர்கள் எதிர்க்கட்சிகளை அழைத்துப்பேசாதது துரதிருஷ்டவசமானது.

அதே நேரத்திலே, எதிர்க்கட்சியினுடைய தலைவர்களிடத்திலே ஒரு இனக்கமான கருத்தை உருவாக்குவதற்கு அரசு தவறியதன் காரணமாகத்தான் தமிழகத்திலே இருக்கின்ற பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் இரண்டு குழுக்களாகப் பிரதமரைச் சந்திக்க வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டு, நம்முடைய ஒருமித்த உறுதியான கருத்தினை ஆணித்தரமாகப் பிரதமரிடத்திலே விளக்குவதற்கு நாம் தவறி விட்டோம்.

பஞ்சாப் பிரச்சினை, காஷ்மீர்ப் பிரச்சினை, இராமஜென்மபூமி பிரச்சினைகளிலெல்லாம் நமது பாரதப் பிரதமர் அவர்கள் பேச்சு வார்த்தையின் மூலமாக முடித்துவிடலாம் என்று நினைக்

கின்ற இந்த நேரத்திலே தமிழகத்தினுடைய முக்கிய பிரச்சினை யான காவிரி நீர்ப் பிரச்சினையிலே மட்டும் பாரதத்தினுடைய பிரதமர் அவர்கள் தன்னுடைய கருத்தைத் தெரிவிக்காமல் கைகளைக் கழுவி விடுகின்ற நிலையிலே, அவர்கள் நீதிமன்றத்தினுடைய முடிவுக்கு விட்டு விடலாம் என்றுசொல்வது, தமிழகமக்கள் மீது அவருக்கு அக்கறைஇல்லாதது போலத் தோன்றுகிறது. அரசு தன்னிடம் குறைகளை வைத்துக்கொண்டு, தமிழகத்தில் இருக்கிற எதிர்க்கட்சிகளின் மீது குறைகளைச்சொல்வதோ அல்லது தமிழ் சமுதாயத்தின் மீது வசை பாடுவதோ, திசை திருப்புகிற முயற்சியாகத்தான் நான் கருதுகிறேன். இதையெல்லாம் விட முக்கியமான பிரச்சினையாக தேசிய நீர் வளங்களை மாநிலங்களின் அதிகாரத்திலிருந்து நீக்குகிற வகையில், காஷ்மீரிலிருந்து கன்னியாகுமரி வரையில் இருக்கிற ஆறுகளை எல்லாம் தேசியமயமாக்கவேண்டும். அப்படி செய்தால் தான் இந்தப் பிரச்சினைக்கு ஒரு நிலையான தீர்வை காண முடியும் என்பதை இந்த நேரத்தில் கூறிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

11-00 மணி.

அடுத்து, பொதுப்பணித்துறையில் பணியாற்றுகிற டிப்ளமா பொறியாளர்கள் மாற்றாந்தாய் மனப்பான்மையோடு நடத்தப்படுகிறார்கள். பொதுப்பணித்துறையில் பிரிவு பொறுப்பில் ஒரே வேலையைச் செய்கிற டிப்ளமா, டிகிரி பொறியாளர்களுக்கு, சம வேலைக்கு சம ஊதியம் வழங்கப்படாமல், டிப்ளமா பொறியாளர்களுக்கு ஊதிய விகிதம் 1,400 ரூபாயிலிருந்து 2,000 ரூபாய் என்ற அளவிலும், டிகிரி பொறியாளர்களுக்கு 2,000 ரூபாய் முதல் 3,500 ரூபாய் வரையிலும் என்ற அளவிலும் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. மத்திய அரசினுடைய பொதுப்பணித்துறையில் பிரிவு பொறுப்பில் பணியாற்றுகிற டிப்ளமா, டிகிரி பொறியாளர்கள் இருவருக்கும் சமவீதத்தில் ஊதியம் வழங்கப்படுகிறது. ஆகவே, இந்த அரசும் சம வேலைக்கு சம ஊதியம் என்ற அடிப்படையில் டிகிரி பொறியாளர்களுக்கு வழங்கப்படுகிற ஊதிய விகிதத்தை 2,000 ரூபாய் முதல் 3,500 ரூபாய் என்ற அளவில் டிப்ளமா பொறியாளர்களுக்கும் வழங்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

பொதுப்பணித்துறையில் பணியாற்றிய டிப்ளமா பொறியாளர்கள், பணி நீக்கம் செய்யப்பட்டவர்களுக்கு மறுபடியும் பணி நியமனம் வழங்கப்படும் என்று கடந்த மானியக் கோரிக்கையில், பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள், இந்த சட்டமன்றத்தில் அறிவித்து, 23—3—1990 அன்று அவர்களுக்கு அரசாணை வழங்கப்பட்டது. ஆனால், இதுவரையில் அவர்கள் பணியில் அமர்த்தப்படவில்லை. ஆகவே, உடனடியாக பணி நியமனம் செய்வதற்கு ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ள் விரும்புகிறேன்.

1990 மே, 2] [திரு. எஸ். டேனியல்ராஜ்]

அடுத்து, தாமிரபரணி பாசன விவசாயத்தைப் பொறுத்தவரையில், தாமிரபரணி வாய்க்காலில் 86,000 ஏக்கர் பாசன வசதி பெறுகிறது. அதிலே, 46,000 ஏக்கர் சிதம்பரனார் மாவட்டத்தில் உள்ளது. ஆனால், தண்ணீரைத் திறந்து விடுகிற அதிகாரம் நெல்லை-கட்டபொம்மன் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருக்குத்தான் இருக்கிறது. சிதம்பரனார்-மாவட்ட விவசாயிகளுக்கு தண்ணீர் வேண்டி, சிதம்பரனார் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர், நெல்லை-கட்டபொம்மன் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடத்தில் கெஞ்ச வேண்டிய நிலை இருக்கிறது. இதன் காரணமாக சிதம்பரனார் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருடைய கவுரவம் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, நெல்லை-கட்டபொம்மன் மாவட்டம், சிதம்பரனார் மாவட்டம் ஆகிய இரண்டு மாவட்டங்களுக்கும் தண்ணீர் வழங்குகிற பொறுப்பை நீர்ப்பாசனத் துறையின் அதிகாரிகளுக்கு வழங்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதே நேரத்தில், தாமிரபரணி பாசனத்தை நம்பி விவசாயம் செய்கிற விவசாயிகள், விவசாயத்திற்கு தண்ணீர் பெறுவதற்கு ஏதோ நீர்ப்பாசனத் துறை அதிகாரிகளிடத்தில் லஞ்சம் கொடுத்து தண்ணீரைப் பெறுகிறார்கள் என்ற தவறான தகவலை அரசு வைத்துக்கொண்டு, இப்போது தண்ணீரை வழங்குகிற முழு அதிகாரத்தையும் அரசே தன் கையில் வைத்திருக்கிறது. வாழை, கொடிக்கால்பயிரிடுகின்ற விவசாயிகள் தங்களுடைய பயிர்களை காப்பாற்ற கூட சென்னைக்கு வந்து, அரசை சந்தித்து, தண்ணீர் கேட்க வேண்டிய நிலை இன்று ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, முக்கிய சாகுபடியான கார் சாகுபடி, அட்வான்ஸ் கார் சாகுபடி, விசாகம் சாகுபடி ஆகிய முக்கிய சாகுபடிகளை வேண்டுமானால் அரசு தன் கையில் வைத்திருக்கலாம். ஆனால் பாபநாசம் மணிமுத்தாறு அணைக்கட்டிலேயிருக்கிற நீர் மட்டத்திற்குத் தகுந்தவாறு வாழை கொடிக்கால் போன்ற பயிர்களுக்கு தண்ணீர் விடுவதற்கு உரிய அதிகாரத்தை தாமிரபரணிக் கோட்டத்திலே இருக்கிற நீர்ப்பாசனத்துறையினுடைய அதிகாரியிடத்திலே வழங்கவேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக் கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது).

11-05 மணி.

அடுத்ததாக மழை காலங்களில் வெள்ளம் வருகிற நேரத்தில், எஞ்சியிருக்கிற தண்ணீரை ஸ்ரீவைகுண்டம் ஆற்றிலே வந்து சேருகிற தண்ணீரை, சேமிக்கவேண்டும். இப்போது அந்தத் தண்ணீர் ஏரிகளைத்தாண்டி, கடலிலே போய்ச் சேருகிறது. ஆகவே ஏரிகளுக்கு மேற்கே ஒரு அணையைக் கட்ட வேண்டும். அந்த அணையைக் கட்டுகின்ற பொறுப்பினை ஸ்பிக் நிறுவனத்திற்கு ஒப்படைத்து முழுச் செலவையும் அவர்களே ஏற்றுக் கொள்ளுமாறு செய்ய வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதே போன்று எனது தொகுதியிலே ஒரு பகுதியிலே தாமிர பரணி பாசனம் நடைபெற்றாலும், மறு பகுதியிலே மழையை நம்பித்தான் விவசாயிகள் விவசாயம் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். ஸ்ரீவைகுண்டம் ஊராட்சி ஒன்றியத்திலே தற்போது வல்லநாடுக்கு அருகிலே இருக்கிற கலியாவூர் கிராமத்திற்குஅருகிலே இருக்கிற சித்தேரியிலிருந்து சீவலப்பேரி வழியாக இப்போது கலியாவூருக்கு ஒரு வாய்க்கால் வெட்டப்பட்டுள்ளது. அந்த வாய்க்காலிலிருந்து ஓலைக்குடிக்குளம், புலியூர் குளம், ஆலங்குளம் வழியாக மேலச்சாக்காக்குடி குளத்திற்கு வாய்க்கால் வெட்டவேண்டும் மேலும் சிங்கத்தாகுறிச்சி குளத்திலிருந்து வடக்குகாரச்சேரி வழியாக பெருமாள் நாயக்கன்குளம், அரசு உடையார் குளம் வழியாக் பொட்டலூரணி கிராமத்திற்கு அருகிலே இருக்கிற வாய்க்காலோடு இணைக்கவேண்டும்.

அதற்குப்பின்னால், வடக்குகாரச்சேரியிலிருந்து தேவச் சிறுகுடை வழியாக எல்லநாய்க்கன்பட்டி, ராமநாதபுரம், செட்டிமங்கலப்பட்டி, புதுப்பட்டி வழியாக அணியாபுரம் வரையிலே வாய்க்காலை வெட்ட வேண்டும். தேவச் செயல்புரத்திலிருந்து வாகைகுளம், விடுவித்தானந்தல் வழியாக வாகைக்குளத்திற்கு வெட்டவேண்டும். அதேபோன்று பொட்டலூரணி கிராமத்திலிருந்து திம்மராஜபுரம் வர்த்தரெட்டிப் பட்டியில் இருக்கிற கரிசல்குளத்திலிருந்து பேரூரணி அல்லிக்குளம், கூட்டலங்காடு, புதுக்கோட்டைக்குளம் வரையிலும் வாய்க்காலை வெட்டவேண்டும். (மணியடிக்கப்பட்டது). இந்தக் கிராமத்திலே இருக்கிற அந்தக் குளத்தை ஆழப்படுத்துவதன் மூலமாக, மேலும் 5 ஆயிரம் ஏக்கர் பாசன வசதி பெறக்கூடிய நிலை ஏற்படும். ஆகவே இந்தத் திட்டத்தை உலக வங்கியினுடைய உதவியோடு நிறைவேற்றித்தருமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலைத் துறையைப் பொறுத்தவரையில், என்னுடைய தொகுதியிலே வல்லநாடு கலியாவூர் சாலை, ஸ்ரீவைகுண்டம், சொக்கநாய்க்கன்குறிச்சி சாலை, ஏரல் சுப்பிரமணியன்புரம் சாலை, மாரமங்கலம் இடையார்காடு சாலை, குமரிகோட்டை சொக்கலிங்கபுரம் சாலை, வேலத்தட்டம் பாரை குமரிக்கோட்டை சாலை, வடக்கு இலுச்சன்குடி மேலத் தட்டாம்பாளை சாலை, ஆகிய சாலைகளை உடனடியாகச் செப்பனிட்டுத்தரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு, வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன், நன்றி வணக்கம்.

*திரு. ஆச்சியூர் எம். மணி: மாண்புமிகு மாற்றுத்தலைவர் அவர்களே, நீர்ப்பாசனம் மற்றும் பொதுப்பணிகள் பற்றிய மானியக் கோரிக்கைகள் மீது பேசுவதற்கு வாய்ப்பு அளித்தமைக்கு என்னுடைய நன்றியை முதலில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

1990 மே, 2] [திரு. ஆச்சியூர் எம். மணி]

1990—91 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையிலே பல்வேறு நல்லத் திட்டங்கள், சமூகநலத்திட்டங்கள் போன்ற சிறப்பான பல திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளமை கண்டு மகிழ்ச்சி அடைகிறேன். இந்த அரசைப் பாராட்டுகிறேன். இன்றைய மானியக் கோரிக்கைகளான பாசனம் மற்றும் பொதுப் பணித்துறை ஆகியவற்றிற்குக் கொடுக்கப்பட்டுள்ள நிதியும் பணி களும் மகிழ்ச்சி அளிப்பதாக உள்ளன.

குறிப்பாக நெல்லை—கட்டபொம்மன் மாவட்டம் செங் கோட்டைத் தாலுக்காவில் நீண்ட நெடுங்காலமாக கோரப்பட்டு வந்த அடைவிநயினார் கோவில் நீர்த்தேக்கத்திற்கு ரூ. 38 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது வரவேற்கக்கூடியதாகும். கடந்த ஆண்டு நிதி ஒதுக்கப்பட்டு, பணி தொடங்காமல் இருந்த கொடுமுடியாறு அணைக் கட்டுத் திட்டத்திற்கு இவ்வாண்டு ஜனவரி திங்கள் வனத்துறை அனுமதி கொடுத்துவிட்டதாக குறிப் பிடப்பட்டு இருக்கிறது. இதனை அறிந்த எனது தொகுதி மக்கள் எல்லாம் மட்டற்ற மகிழ்ச்சி அடைகின்றனர். எனது வேண்டுகோளை ஏற்று, மிக விரைவிலே அனுமதி வழங்க உதவிய மாண்புமிகு வனத்துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், பொதுப்பணி துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றி சொல்லக் கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன். உடனடியாக கொடுமுடியாறு அணைக்கட்டுத் திட்ட அலுவலகங்கள் திறந்துவிடவும், கட்டுமானப் பணிகள் வேகமாக நடைபெறவும் ஆவன செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இந்த அணைக்கட்டுத்திட்டம் செயல்படத் துவங்கும் வரை, சராசரியாக 1786.25 மில்லியன் கன அடி தண்ணீர் பயன்படுத்த முடியாமல் போகும். மேலும் இவ்வனையின் பாசனப் பகுதியாக உள்ள சுமார் 5753.71 ஏக்கர் நிலப்பரப்பு உடைய 42 குளங்கள் வறண்டு கிடக்கின்றன.

குறிப்பாக புதூர்குளம், சிறு குளம், சின்னம்மாள்புரம் குளம், பண்டார குளம், அச்சம்பாட்டு குளம், பெட்டைகுளம், கும்பிகுளம், சீளாத்திகுளம் போன்ற பகுதிகள் கடந்த 10 ஆண்டுகாலமாக நீரின்றி வறண்டு கிடக்கின்றன. எனவே அப் பகுதி மக்களுக்கு வாழ்வு அளிக்கும் வகையில் கொடுமுடியாற்றுத் திட்டத்தை மிகவேகமாக செயல்படுத்த இந்த மாமன்றத்தின் மூலம் அரசை கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

11-10 மணி

எங்கள் தொகுதியில் அடிக்கல் நாட்டப்பட்டு, நீண்ட நெடுங் காலமாக செயற்படுத்தப்படாமல் போன பச்சையாறு அணைக் கட்டுத்திட்டம் வருமா என்று பலர் அச்சத்தைக் கிளப்பிய நேரத்தில் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் கடந்த ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில் அதற்கு பச்சைக்கொடி காட்டினார்கள். நாங்கள் எல்லாம் மகிழ்ச்சியடைந்தோம். ரூ. 24.15 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் பரிசீலனையில் உள்ள இந்த ........

திரு. ஒய். வெங்கடேஸ்வர தீட்சிதர் : மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த டிமாண்டிற்குரிய மினிஸ்டரைக் காணோமே, எங்கே இருக்கிறார்? அவர் தானே குறித்துக் கொள்ளவேண்டும். அவர்தானே இதற்குப் பொறுப்பு?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக்பாட்சா : அமைச்சர் அவர்கள் வந்துவிடுவார்கள். நான் குறிப்பு எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறேன். எனவே கவலைப்பட வேண்டாம். தீட்சிதருக்காக வேண்டுமானால், ஸ்பெஷலாக சொல்லியனுப்பி, அவரை அழைத்து வருவோம்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. லெ. சுப்பிரமணியன்) : ஒரு விளக்கம், இப்போதுள்ள மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் இல்லாவிட்டாலும், முன்னாள் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சராக இருந்த மாண்புமிகு சாதிக்பாட்சா அவர்கள் குறிப்பு எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. ஆச்சியூர் எம். மணி : ஆகவே பரிசீலனையிலுள்ள திட்டம், ஓராண்டு கடந்த நிலையிலும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய முடியாத நிலையிலுள்ளது. அன்று இராவணனோடு போர் தொடுத்த குரங்கினம், இன்று பச்சையாறிலே எங்களோடு போர் தொடுக்கின்றது. அதனை வெல்ல எங்களுக்கு உதவும்படி இந்த அரசை கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதனை விரைவாக செயல்படுத்த முயற்சியை மேற்கொண்டுள்ள மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களையும், வனத்துறை அமைச்சர் அவர்களையும், பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களையும் நான் பாராட்டுகிறேன். அதே நேரத்தில். இதனை இவ்வாண்டிலேயே செயல்படச் செய்ய வேண்டிய அனுமதியை வழங்க சிறப்பு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும்படி வேண்டிக்கொள்கிறேன்.

பச்சையாறு திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டால் தாமிரபரணியில் ஆண்டுதோறும் வீணாகின்ற வெள்ளப் பெருக்கு தடுக்கப்படும். நாங்குநேரி, ராதாபுரம், சாத்தான்குளம் ஆகிய முற்றிலும் வறட்சிக்கு இலக்காகும் தாலுக்காக்கள் பயன்பெறவும், திருநெல்வேலி, பாளையங்கோட்டை, மற்றும் திருசெந்தூர் ஆகிய தாலுக்காக்களில் உள்ள வறண்ட பகுதிகள் பாசனம் பெறவும் வாய்ப்புள்ளது. நெல்லை, சிதம்பரனார் மாவட்ட மக்களின் நீண்ட நெடுங்கால கனவு நினைவாகும்.

'நீரின்றி அமையாது உலகு' என்பதனை மெய்ப்பிக்க என் தொகுதி மக்களின் கண்ணீரை நன்னீராக்க பச்சையாறு திட்டத்தை முன்னுரிமை அடிப்படையில் செய்து தாருங்கள் என இந்த மன்றத்தின் மூலம் பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஆர். திருமலை தலைமையிலான நிலைக் குழுவின் பரிந்துரைகளை விரைவில் செயல்படுத்த வேண்டுகிறேன். மழைக் காலங்களில் வீணாக செல்கின்றநீரைமுழுமையாகப் பயன்படுத்தத்

தக்க வகையில் மேற்கு தொடர்ச்சி மலையில் இருந்து வருகின்ற நாங்குநேரியான் கால், வடமலையான் வடகால் ஆகியவற்றை சீரமைத்து உதவ வேண்டுகிறேன். இதனை மேற்குத்தொடர்ச்சி மலை வளர்ச்சித் திட்டத்திலோ அல்லது குளங்கள் ஏரிகள் பராமரிப்புத் திட்டத்திலோ சேர்த்து நிதி ஒதுக்க வேண்டு கிறேன்.

குமரி மாவட்டத்தில் பேச்சிப்பாறை அணையிலிருந்து பாசனத் திற்குச் சென்றது போக வயல்களில் இருந்து வடிநீராக பெரும் பகுதி கடலுக்குள் செல்கின்றது. இதனைப் பயன்படுத்தும் வகை யில் அகஸ்தீஸ்வரம் பகுதியில் ஒரு சிறு தடுப்பு அணை கட்டி, நீரை குமரி மாவட்டத்தில் ஒரு பகுதிக்கும், இராதாபுரம் தாலுக்காவில் ஒரு பகுதிக்கும் பயன்படுத்த பரிசீலிக்கும்படி அரசை வேண்டிக் கொள்கிறேன்.

பேச்சிப்பாறை அணையிலிருந்து இராதாபுரம் கால்வாய்க்கு தண்ணீர் திறந்துவிட பல்வேறு தடைகள் ஏற்படுகின்றன. அடுத்த மாவட்டம் என்ற நிலையில் உள்ள தடைகளை நீக்கி இராதா புரம் கால்வாயில் உள்ள 52 குளங்களுக்கும் ஆண்டிற்கு 250 சி.சி. தண்ணீராவதுவழங்க நிரந்தர ஏற்பாடு செய்ய வேண்டு மென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். நாங்குநேரி. இராதாபுரம் பகுதியில், நாங்குநேரி பெரிய குளம், வள்ளியூர் பெரிய குளம், தளபதிசமுத்திரம் பெரியகுளம், சின்னம்மாள்புரம் குளம், சிலாத்திக்குளம், வேப்பங்குளம், பண்டாரப்பெருங்குளம், இராதாபுரம் அணைக்குளம், மயிலாப்புதூர் குளம் ஆகிய குளங்களை சீரமைத்து ஆழப்படுத்தினால் மழைக்காலங்களிலா வது அதிக நீரைச் தேக்கப்பயன்படும். இதற்கான நடவடிக்கை களை மேற்கொள்ள இம்மன்றத்தின் மூலம் வேண்டிக் கொள் கிறேன்.

11-15 மணி

இராதாபுரம் வட்டம், ஆனைக்குளம் கிராமத்தில் துலுக்கர்பட்டி என்ற ஊரில் 136 ஏக்கர் பாசனம் பெறுகின்ற வகையில் ஒரு குளம் அமைக்க ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு திட்டம் தயாரிக்கப் பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் நிரந்தர வறட்சிக்கு உள்ளாகின்ற அவ்வூர் மக்கள் பயன்பெற வாய்ப்புள்ளது. இதனை நிறை வேற்றித்தர வேண்டுகிறேன். நாங்குநேரி வட்டத்திலுள்ள ஆழ்வார்குளம், புதுக்குளம் ஆகிய குளங்களை தூர் எடுத்து நவீனப்படுத்த வேண்டிக்கொள்கிறேன். சிறப்பு சிறுபாசனத் திட்டங்களை செயல்படுத்த நாங்குநேரி, இராதாபுரம் மற்றும் சாத்தான்குளம் வட்டங்களில் உள்ள குளங்களை 1990-91 ஆம் ஆண்டு ஆய்வு செய்யும்படி அரசினை வேண்டிக் கொள்கிறேன். நாங்குநேரி வட்டத்தில் புதுக்குறிச்சி, பருத்திப்பாடு, மூளைக்கரைப் பட்டி, முனைஞ்சிப்பட்டி, காரியாண்டி, வெங்கட்ராயபுரம் போன்ற பகுதிகளிலுள்ள கருப்பு நிலத்தின் நிலத்தடி நீரினையும், இராதாபுரம் வட்டாரத்தில் சிலாத்திக்குளம், கும்பிகுளம் சமூக ரெங்கபுரம் போன்ற பகுதிகளிலுள்ள கருப்பு சாம்பல் நிற

நிலத்தினை முனைப்பான சிறப்பு ஆய்வின் மூலம் ஆய்வு மேற்கொண்டு நிலத்தடி ஆதார இடங்களைக் கண்டறியக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். ரூ. 366 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் ஆய்வில் உள்ள கடனாநதி அணை விஸ்தரிப்பு திட்டத்தின்போது வீரசிகாமணி வரை வருகின்ற தண்ணீரை அதே சங்கரன்கோவில் வட்டத்தில் உள்ள வீ. ஆலங்குளம், வடக்கு ஆங்குளம், குத்தாலப்பேரி பொய்கை மேடு நொச்சிக்குளம், ஆட்கொண்டான் குளம், செந்தட்டியூர் வழியாக கோயிலான்குளம் வரை சுமார் 2 கி.மீ. முதல் 20 கி..மீ. வரை முடிந்த அளவு கால்வாய் அமைத்து தண்ணீர் வழங்க வேண்டுகிறேன்.

(பேரவைத் துணைத் தலைவர்—தலைமை)

மணிமுத்தாறு அணையிலிருந்து செல்கின்ற கால்வாயில் 3-வது 4-வது பாசனப்பகுதியில் சுழல் முறையில் தண்ணீர் விடுகின்ற முறையை எந்நிலையிலும் மாற்றாமல் இருக்க அரசை வேண்டிக் கொள்கிறேன். 1989-90 ஆம் ஆண்டு 3-வது 4-வது பகுதிக்கு பாசன முறை இருந்தும் 1-வது 2-வது பகுதியில் சில குளங்களுக்கு தண்ணீர் வழங்கப்பட்டதன் மூலம் பல குளங்கள் பாதிக்கப்பட்டன. இதற்கு தக்க பாதுகாப்பு வழங்க வேண்டுகிறேன். ஐரோப்பிய பொருளாதார குழுவின் நிதி உதவியுடன் ஏரிகள் நவீனப்படுத்தும் இரண்டாம் கட்டப்பணியில் எங்கள் வேண்டுகோளை ஏற்று நாங்குநேரி தாலுக்காவில் படலியார் குளம், தாமரைக்குளம் செங்கலா குறிச்சி பெரிய குளம், வடுகட்சிமதில் கடம்போடுவாழ்வு குளம், வடமாலழகன் குளம், சூரன்குடி குளம், சிவலப்பேரி குளம், திருவேங்கடநாதபுரம் பெரிய குளம். கேசவநேரி ஏரி செங்குளம் ஆகிய 11 குளங்களைச் சேர்த்துக் கொண்டமைக்கு நன்றியினைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

தாமிரபரணி மற்றும் மணிமுத்தாறு கால்வாய் நடுத்தர மற்றும் சிறுபாசனத்திட்டத்தின்கீழ் நவீனப்படுத்த ஆய்வில் உள்ள பகுதியில் விஜயநாராயணபுரம், மூலைக்கரைப்பட்டி குளம். அ. சாத்தான்குளம், மலையன்குளம் கோவை குளம், பருத்திபாடு குளம் போன்ற 3-வது, 4-வது சாலையின் பகுதியில் உள்ள அனைத்துக் குளங்களையும் சேர்த்துக் கொள்ள வேண்டுகின்றேன். ஆய்வு செய்யப்பட உள்ள திட்டங்களில் நம்பியாறு பாசன முறையைச் சீரமைக்க வேண்டுகிறேன்.

எட்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக்காலத்தில் கிழக்கு கடற்கரை சாலை சீரமைப்புப் பணிக்கு 1990-91-ல் ரூ. 520 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்ய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இப்பணி ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் நிதி உதவியுடன் செயல்பட உள்ளது. அதே நேரத்தில் இதே சாலையினை கன்னியாகுமரி முனையில் இருந்து செட்டிக்குளம், கூடங்குளம், உவரி, திருச்செந்தூர், காயல்பட்டினம், தூத்துக்குடி வரை முதல் கட்டமாக செயல்பட ஓர் முனைப்புத் திட்டம் தயாரிக்க

வேண்டுகிறேன். இதன் மூலம் பல புனித ஸ்தலங்களுக்கும் வர இருக்கின்ற டைட்டேனியம் தொழிற்சாலைக்கும் கூடங்குளம் அணு ஆலை கட்டுமானப் பணிக்கும் விஜய நாராயண கடற்படை தளத்திற்கும் இணைப்பு கிடைக்க வாய்ப்புள்ளது. எனவே இதனை பரிசீலித்து ஏதேனும் ஒரு திட்டத்தின் கீழ் நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டுகிறேன். வள்ளியூர்—விஜயாபதி சாலையில் உள்ள குறுகிய பாலங்களைப் புதுப்பிக்க கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1989-90-ல் அனுமதிக்கப்பட்டு இன்னமும் பணித்தொடங்காமல் உள்ள திருபுரம் தச்சநல்லூர் சிவசக்தி டாக்கீஸ் சாலை பணியினை விரைவுபடுத்த வேண்டுகிறேன். மேற்கு தொடர்ச்சி மலைவளர்ச்சி திட்டத்தின் கீழ் திருக்கரன்குடி நகரையும் நம்பி கோயிலையும் இணைத்து ஒரு வலுவான சாலை அமைக்க வேண்டுகிறேன். நெல்லை மாவட்டத்தில் முக்கிய யாத்திரிகர் ஸ்தலங்களுள் ஒன்றான சித்தூர் கோவில் பக்கத்தில் இராதாபுரம் நாங்குநேரி தாலுக்காவிற்கு . இணைப்பு பாதையாக நம்பியாறின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று அமைக்க வேண்டுகிறேன் வள்ளியூர் களக்காடு சாலை தேசிய நெடுஞ்சாலையை மேற்குத் தொடர்ச்சி மலையுடன் இணைக்கும் சாலையாக இருப்பதால் இதனை விரிவுபடுத்தி செம்மைப்படுத்த வேண்டுகிறேன். நாங்குநேரி களக்காடு வள்ளியூர் ஒன்றியத்தில் நகரப் பேருந்து செல்கின்ற அனைத்துச் சாலைகளையும், தார் சாலையாக்க வேண்டுகிறேன். மதுரை கன்னியாகுமரி சாலை தேசிய நெடுஞ்சாலை எண். 7-ல் திருநெல்வேலி புறச்சாலைப் பணியினை விரைவுபடுத்த வேண்டுகிறேன். ஏரல், கல்லிடைக்குறிச்சி ஆகிய இடங்களில் வாரச் சந்தைகள் கட்ட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது வரவேற்கத்தக்கதாகும். அதேபோன்று மிகவும் அவசர அவசியமான வள்ளியூர் வாரச் சந்தையும் நாங்குநேரி பேருந்து நிலையமும் கட்ட பகுதி-2 திட்டத்தில் நடவடிக்கை எடுக்க ஆவன செய்ய வேண்டுகிறேன். சிங்கிகுளத்திலிருந்து களக்காடு வரைச் செல்லுகின்ற சாலை முழுவதையும் தார்ச் சாலையாக்க கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நீதிமன்றக் கட்டிடங்கள்—திருநெல்வேலி மாவட்ட நீதிமன்றத்திற்கு நீதிமன்றங்கள் அனைத்தையும் ஒரு இடத்தில் அமைக்க திருசெந்தூர் சாலையில் ஒரு புதிய கட்டிடம் கட்டப்பட்டு, கடந்த 3 ஆண்டுகளாக நீதிமன்றங்கள் அங்கு நடைபெற்று வருகின்றன. இது சிவில் கோர்ட் (உரிமை இயல் நீதிமன்றம்) கிரிமினல் கோர்ட் (குற்றவியல் நீதிமன்றம்) என்று இரண்டு பிளாக்குகளாக உள்ளன. சிவில் கோர்ட் கட்டிடத்தில் முதல் மாடி உள்ளது. இதில் 7 சிவில் கோர்ட்டுகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. கிரிமினல் கோர்ட் கட்டிடத்தில் மாடி இல்லை. அங்கு 4 கோர்ட்டுகள் நடக்கின்றன. மீதி 3 கிரிமினல் கோர்ட்டுகள் இன்னமும் பழைய இடமான கொக்கிரகுளத்தில் நடக்கின்றன. இது கட்சிக்காரர்களுக்கும் வழக்கறிஞர்களுக்கும் மிகவும் கஷ்டமாக உள்ளது. எனவே, கிரிமினல் கோர்ட்டுக்கு முதல் மாடி கட்டிக்கொடுக்க வேண்டும் என்று வழக்கறிஞர்கள் சங்கம் பல

முறை வேண்டியுள்ளது. எனவே அங்கு முதல் மாடிக் கட்டிடம் கட்டி கொக்கிரகுளத்திலுள்ள மூன்று கிரிமினல் கோர்ட்டுகளை யும் புதிய கட்டிடங்களுக்கு மாற்றிட வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு வாய்ப்பிற்கு நன்றி கூறி அமர்கின்றேன். வணக்கம்.

11-20 மணி

*திரு. கோ. வீரையன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைய தினம் நடைபெறக்கூடிய பொதுப் பணித்துறை மானிய கோரிக்கையில் ஏறத்தாழ மானிய கோரிக்கை எண். 36 லேயிருந்து 39 வரையிலும் 52-லேயிருந்து 54 வரையிலும் இருக்கக்கூடிய 7 மானிய கோரிக்கைகளைச் சேர்த்து ஒரே நேரத்தில் அனைத்திலும் கருத்துக்களைச் சொல்லவேண்டிய ஒரு கட்டாயத்திலே நாங்கள் நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறோம். இருக் கின்ற நேரத்தில் சில குறிப்பான முக்கியமான விஷயங்களை உங்க ளுடைய கவனத்திற்கு கொண்டுவர வேண்டும் என்ற முறையில் தமிழகத்தில் விவசாயம் செய்யக் கூடிய ஏறத்தாழ 57.90 லட்சம் ஹெக்டேர் நிலங்களில் 30 இலட்சம்ஹெக்டேர்வரையிலே பாசனப் பட்த்திற்கு கொண்டுவரப்பட்டிருக்கிறது என்று சொல்லப்பட்டி ருக்கிறது. அதிலே பாசனம் என்று வருகின்ற போது ஆற்றுப் பாசனம் இருக்கிறது, ஏரிப் பாசனம் இருக்கிறது. இறவைப் பாசனம் இருக்கிறது. இவ்வளவும் ஒரு சரி பாதி அளவை எட்டிப்பிடித்து இருக்கிறது. மீதி இருக்கக்கூடிய சரிபாதி பகுதியை வரக்கூடிய காலத்தில் தான் அந்தப் பாசனத்திற்கு கொஞ்சம் கொஞ்சமாக கொண்டுவர வேண்டிய ஒரு நிலையும் நமக்கு முன்னாலே இருக்கிறது. அப்படி நாம் பார்க்கும்போது அதிலே ஆற்றுப்பாசனம் என்று நாம் எடுத்துக் கொள்வோமே யானால் காவேரிப் பாசனம் என்பது பிரதானமான ஒரு பாசனப் பகுதியாக வருகிறது. 10, 15 ஆண்டுக்காலமாக கர்நாடகத் திற்கும் நமக்கும் உள்ள பிரச்சினை என்பது தீர்க்கப்படாமல், நாளைய மறுதினம் உச்ச நீதிமன்றத்திலே என்ன தீர்ப்பு வழங்க இருக்கிறார்கள் என்று தீர்ப்பு வந்ததற்குப் பிறகு அவர்கள் நடுவர் நீதிமன்றம் அமைப்பதற்கு தீர்ப்பு வழங்குகிறார்களா எப்படி வழங்குகிறார்கள் என்பதைப் பொருத்து அதை அரசு கவனித்து உரிய முறையில் காவேரிப் பாசனப்பகுதிக்கு கிடைக்க வேண்டிய தண்ணீர்—நம்முடைய உரிமை—ஆயிரம் ஆண்டுகளுக்கு மேலாக அந்தப் பாசன உரிமை என்பதை பாதுகாப்பதற்கான முறையிலே நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும் என்பதை மட்டும் இந்த நேரத்திலே நான் அரசினுடைய கவனத்திற்கு கொண்டுவரக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அதுமட்டுமல்லாமல் இங்கே தமிழகத் தில் அதைப்பற்றி அனைவரும் ஒத்த கருத்தாக நம்முடைய சட்ட மன்றத்திலே பேசியிருக்கிறோம். அதிலே யாருக்கும் ஆட்சேபணை இல்லை. ஆனால் மனு கொடுத்ததிலே வேறுபட்ட கருத்துக்கள் கொடுக்கப்பட்டு இருக்கின்றன என்ற ஒரு நிலை

பத்திரிகையிலே வந்த போது அப்படி வேறுபட்ட நிலையிலே கொடுக்கப்படவில்லை, அந்த மனுவை நாங்கள் வாங்கி அளிக்கிறோம் என்றெல்லாம் காங்கிரஸ் கட்சியைச் சார்ந்தவர்களும், அண்ணா தி.மு.க. வைச் சேர்ந்தவர்களும் இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். அப்படிப்பட்ட அந்த மனுவினுடைய நகல் கிடைத்து இருக்கிறதா, அதிலே அந்த மாறுபாடு இல்லாமல் இருக்கிறதா என்ற தகவலை பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் தன்னுடைய பதிலுரையிலே அளிக்க வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அதுமட்டுமல்லாமல் நாம் கோரும் போது கர்நாடகத்திற்கு பாதகம் விளைவித்து தமிழகத்திற்கு நன்மை வேண்டும் என்று நாம் கோரவில்லை. நமக்குரிய உரிமையைக் கொடுங்கள் என்று நாம் கேட்கிறோம். அதிலே நாம் உறுதியாக நின்று அந்தக் காரியங்களைச் செய்ய வேண்டும் என்று சொல்லக்கூடிய அதே நேரத்தில் அந்த காவேரிப் பாசனப் பகுதியிலே பல ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு-நம்முடைய மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கூட இங்கே பதில் சொல்லும்போது சொன்னார்கள். சீமைக்காட்டாமணிக்குள்ளே அந்த நெய்வேலி காட்டாமணிக்குள்ளே ஏறத்தாழ 70 இலட்சம் ரூபாய் போய் புகுந்துவிட்டது அது கண்டுபிடிக்க முடியாமலேயே போய் இருந்தது என்றெல்லாம் சொன்னார்கள். அது என்ன ஆச்சு? 70 இலட்சம் ரூபாயை யார் என்ன செய்தார்கள்? எப்படி அவர்கள் பயன்படுத்தினார்கள்? அவர்கள் மீது ஏதாவது நடவடிக்கை உண்டா? ஏனென்றால் அது ஒன்றும் இல்லை என்று சொன்னால் எதிர்காலத்திலும் இப்படிச் செய்தால் தப்பித்துக் கொள்ளலாம் என்ற ஒரு போக்கு காட்டாமணி வலர்வதைப் போல வளர்வதற்கு அனுமதிக்கக்கூடாது, அதிலே என்ன செய்திருக்கிறீர்கள் என்பதையும் விளக்க வேண்டும் என்று நான் இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதுமட்டுமல்லாமல் இந்த நெய்வேலி காட்டாமணி இன்னும் மிஞ்சி இருக்கக்கூடிய பகுதிகளையும் அழித்து அந்த ஆறுகளை புல்டோசர் மூலமாக சீர்படுத்துவதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட வேண்டும். அதுமட்டுமல்ல. நான் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புவது இன்றைக்கு காவேரி பாசனப் பகுதியிலே எல்லாம் வாய்க்கால் தலைப்புகள் என்பது ஆறுகளிலிருந்து பிரியும்போது பழைய காலத்தில் கல்லணை மட்டும் காவேரியிலே அணை இருந்து வேறு எந்த அணைகளும் இல்லாமல் தண்ணீர் வந்த காலத்திலே அமைக்கப்பட்ட வாய்க்கால்களுடைய தலைப்புகள், 8 கிலோ மீட்டர், 10 கிலோ மீட்டர், 10 மைல், 15 மைல் என்று ஊருக்கு மேற்கே தள்ளி 10 கிராமங்கள் அல்லது 15 கிராமங்கள் என்று சேர்ந்து பாயக்கூடிய நிலையிலே இருந்தது. இன்றைக்கு அந்த நிலையிலே தண்ணீர் வரத்து இல்லாத போது கிட்டத்தட்ட 10, 51 மைலுக்கு அந்தண்டே வாய்க்கால் தலைப்புகள் இருப்பதும் அது முழுவதும் பழுது பார்க்கப்பட்டு தண்ணீர் வந்து சேர்ந்து பல கிராமங்களுக்கு ஏக காலத்தில் பாய்வது என்பதும் முடியாத நிலைமையில் இருக்கிறது என்பதை எல்லாம் நீங்கள் கணக்கில்

எடுத்துக்கொண்டு அந்த உள் வாய்க்கால்கள் தலைப்புகளையே மாற்றி அமைத்து இன்றைய தண்ணீர் இருக்கக்கூடிய வாய்ப்புக்கு ஏற்ற முறையில் அந்த பாசனம் வாய்க்கால்கள் என்பது மறு சீரமைப்பு செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. வாய்க்கால்களை சீர மைப்பு செய்கின்ற முறையிலே கூரைகளிலே சிமெண்ட் கரைகள் போட்டு சீரமைத்தால் மட்டும் போதாது அந்த வாய்க்கால்கள் தலைப்புகளையே மாற்றி தண்ணீருடைய தேவைக்கு ஏற்ப எப்படி பழுதுபார்க்கவேண்டும் என்ற முறையிலே அந்த சீரமைப்பு என்பது செய்யப்பட வேண்டியிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் பொதுப்பணித்துறையினுடைய கவனத் திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

11-25 மணி

ஆற்று கரைகள் அது பல அளவுக்கு சீர் கெட்டு இருக்கிறது ஆற்றுக் கரைகளில் எர்த் ஒர்க் செய்தே பல ஆண்டுகள் ஆகிறது அந்த ஆற்றுக் கரைகளை சீர் செய்யும் அந்த முறையில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் கேட் டுக் கொள்கிறேன்.

இன்றைக்கு முடிகொண்டான் ஆற்றிலே ஒரு படுகை அணை கட்டினார்கள், ஆடிபுலியூர் என்ற கிராமத்திற்கு அருகில் சென்ற ஆண்டு 60 ஆயிரம் ரூபாய்க்கு அதிலே கொண்டு போய் கல் அடுக்கினார்கள். இன்றைக்கு கல்லையும் காணோம், அணையையும் காணோம். 60 ஆயிரம் ரூபாய்க்குச் செய்யப் பட்ட அந்த வேலை என்பது ஆற்றோடு போய்விட்டது. அப்படிப் பட்ட முறையிலே செய்யக்கூடிய மோசமான வேலைகள் தவிர்க் கப்பட்டு அது சீரான முறையில் செலவழிக்கக்கூடிய பணம் மக்களுக்கு பயன்படக்கூடிய முறையிலே இருக்க வேண்டும் என்று நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

தஞ்சை மாவட்டத்திலே தொடர்ந்து நீண்ட காலமாக பொதுப்பணித் துறையின் பரிசீலனையில் இருந்த மதலை முத்து வாரி அணை என்ற ஒரு அணை கட்டவேண்டும் என்பது. மேலே இருந்து வரக்கூடிய அந்த வெள்ள நீரை தேக்கிக் கொடுப்பதற்கு உதவியாக இருக்கும் என்று நீண்ட காலமாக ஒரு கோரிக்கை இருந்து வருகிறது. அது இப்போது கொள்கை குறிப்பிலே கூட காணோம். அதையும் மறுபடியும் அந்த மதலை முத்து வாரி அணை திட்டத்தை நிறைவேற்றிக் தருவதற்கு முயற்சிகளை எடுக்க வேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

காவிரி பிரிவினுடைய வடிகால் ஆறு, காவிரி பிரிவுக்கே ஒரு வடிகாலாக இருப்பது திருமலைராசன் ஆறு. அந்த ஆறு சுந்தரபெருமாள் கோவிலிலிருந்து கூகூர் வரையிலே ஆறு இருப்ப தாக இப்போது பார்க்க முடியாது. அந்த அளவுக்கு ஆறு

1990 மே 2] [திரு. கோ. வீரையன்]

முழுவதும் தூர்ந்து 2 பக்கமும் நெறுக்கி இன்னும் சில ஆண்டுகள் ஆகிவிட்டால் படத்திலே ஆறு இருக்குமே தவிர அங்கே ஊரிலே ஆறு இருக்காது என்ற அளவுக்கு அங்கே ஏற்பட்டிருக்கிறது. அந்த நிலையிலே அதை சீர் செய்வதற்கு முயற்சிகள் என்பது எடுக்கப்பட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்தவரையில், சென்ற ஆண்டு சில வேலைகள் செய்யப்பட்டன. மரவனாறு, குதிரை சவுக்கன் ஆறு இந்த ஆறுகளில் புல்டோசர் வைத்து வேலை செய்து பாதியில் நின்று விட்டது. புல்டோசர் ரிப்பேர் ஆகி திரும்ப வரவே இல்லை. எனவே பாதி வேலை செய்தும் பயன்படாமல் இருக்கிறது. எனவே முழுமையாக செய்து கொடுத்தால் தான் அது பயன் உள்ளதாக மாறுமே தவிர, இல்லை என்றால் செய்த வேலையும் பயன் அற்ற நிலையிலே இருக்கும்.

அதேபோல் தான் தேவநதி என்ற ஆறும், புல்டோசர் மூலம் சீர் செய்ய வேண்டும். அதேபோல் தான் காரபிடாகை என்ற இடத்திலே நம்முடைய வேதாரண்யம் கால்வாயில் கரை உடைந்து பல ஆண்டுகள் ஆகின்றன. அதனால் உப்பு நீர் முழுவதும் உள்ளே வந்து வயல்கள் பாதிக்கப்பட்டு மிக மோசமான நிலைகள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. அந்த முறையில் தான் இந்த கடல் நீர் பல பகுதிகளிலே உள்ளே வந்து விடுகிறது. அப்படி கடல் நீர் உள்ளே வராமல் தடுப்பதற்கு முயற்சிகள் எடுக்கப் படவேண்டும் என்று இந்த சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக் கொள்கி றேன்.

மதுரையில் வைகை நதி ஆற்று பாசனமும் ஏரிப் பாசனமும் இணைக்கப்பட்டதாக இருக்கிறது. அந்த ஆற்றிலே வரக்கூடிய தண்ணீரை ஏரிகளிலே நிரப்பி வைக்கப்பட்டு அந்த ஏரிகள் மூலமாக பாசனத்திற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறது. ஆற்றுப் பாசனமும் ஏரிப் பாசனமும் இணைக்கப்பட்ட ஒரு பாசனமாக வைகைப் பாசனத்திற்கு ஒரு பகுதி இருக்கிறது, என்பது நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். அதிலே கூட மதுரைக்கு கிழக்கில் ஒரு அணைக்கட்டி 2 கரை கால்வாய்களில் கொண்டு போய் ஏரிகளுக்கு தண்ணீர் கொடுப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்து இருக்கிறார்கள். அதை நான் போய்ப் பார்த்தேன். அந்த 2 கரைகளிலும் கட்டி இருக்கக்கூடிய வாய்க்கால்கள் என்பது ஆற்றுஓரத்திலே போகிறது. அந்த ஆற்று ஓரத்திலே போவதன் விளைவாக மழை வரும் போது, வெள்ளம் வரும்போது, ஆற்று ஓரத்தில் இருக்கக்கூடிய கரை மணலாக இருப்பதால் அரித்து கொண்டு போய் விடுகிறது. அதை சீர் செய்யாமல் பல ஆண்டுகள் ஆகின்றன. அந்த வாய்க்கால்கள் மதுரை—இராமேஸ்வரம் தேசிய நெடுஞ் சாலைக்கு அந்தப் புறத்தில் கொண்டு போய் அந்த வாய்க்கால்கள்

அங்கே போனால்—ஆற்று ஓரத்தில் இல்லாமல் அடிக்கப்பட்டு உடைப்பு ஏற்படுவதும் அது சீர்கெட்டுப் போகின்ற நிலை என்பதும் இல்லாமல் இருக்கும். அதை எப்படி பொறியாளர்கள், தீர்மானித்தார்களோ எனக்குத் தெரியவில்லை. எனவே அதை மறுபடியும் நீங்கள் பரிசீலனைச் செய்து பார்க்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, குடகனாறு அணை, அது எந்தக் காரணத்தாலோ அன்றைக்கு உடைபட்டது. ஆனால் கட்டுமானப் பகுதியில் உடைப்பு இல்லை. கரை இருந்த பகுதியில் தான் உடைப்பு ஏற்பட்டு இருக்கிறது. ஆனால் இதுவரையில் அதை சீர் செய்ய வேண்டிய வேலைகள் என்பது அன்றைக்கு அரசியல் காரணத்தால் அது ஒத்திவைக்கப்பட்டது என்பது எனக்குத் தெரியும், இருந்தாலும் அதை துரிதமாக முடிப்பதற்கு முயற்சிக்க வேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இந்த நேரத்தில் நான் இன்னொரு விஷயத்தையும் கூறாமல் இருக்க முடியாது. குறிப்பாக இந்த ஆற்றுப் பாசனத்திலே தண்ணீர் கொடுக்கும்போது விவசாயிகளுடைய நலனை நீங்கள் கவனத்தில் எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும். சமீபத்திலே 2 நாளைக்கு முன்பு மதுரை மாவட்டத்திலே நிலையூர் கால்வாயில் தண்ணீர் கொடுக்க வேண்டும் என்று 5 ஆயிரம் ஏக்கர் பயிர் காய்ந்து கொண்டிருக்கிறது. அந்த காய்ந்து கொண்டு இருக்கக் கூடிய பயிர்களுக்கு தண்ணீர் கொடுங்கள் என்று அவர்கள் அலை யாய் அலைந்தார்கள், அதிகாரிகளைப் பார்த்தார்கள், கேட்டார்கள், ஒன்றும் முடியவில்லை என்று சொல்லி ரோடு மறிலுக்குச் சென்றார்கள். தடியடி பிரயோகம் நடத்தி, கண்ணீர்ப் புகை விட்டு அவர்களைக் கைது செய்து உள்ளே வைத்துவிட்டு, அதற்குப்பிறகு நிலையூர் கால்வாயிலே தண்ணீர் திறந்து விட்டு இருக்கிறீர்களே, அதை முன்னாலேயே திறந்து விட்டிருந்தால் இந்தக் கொடுமைகளை அங்கே தவிர்த்திருக்கலாமே என்றுதான் நான் இந்த நேரத்திலே கூறிக்கொள்ள..

11-30 மணி

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் அவர்களுக்கு ஒன்றைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். நிலையூர் கால்வாயைப் பொறுத்தவரையில், நிலையூர் கால்வாய் மட்டுமல்ல, எந்தக் கால்வாயிலிருந்தும், விவசாயிகள் பயிர் வாடுகிறது, நீர் வேண்டுமென்று கேட்டால் போதிய அளவு நீர் இருக்குமானால் அல்லது கொடுக்கக்கூடிய அளவுக்காவது நீர் இருக்குமானால் நான் மறுப்பது கிடையாது. காரணம் நானும் ஒரு குடியானவன் வீட்டு பிள்ளை என்பதால் பயிர் வாடாமல் பார்த்துக்கொள்ளவேண்டுமென்று கருதுகிறவன். அந்த வகையிலே நிலையூர் சேனலுக்கு ஏற்கெனவே ஒரு முறை

தண்ணீர் விட்டேன். இதை மன்றத்திலேகூட உறுப்பினர்கள் சொன்னார்கள். அடுத்து விவசாயிகள் வந்து என்னைக் கேட்டார்கள், பயிர் வாடுகிறது, 5 ஆயிரம், 8 ஆயிரம் ஏக்கர் போய்விடும் என்று வைகையிலிருந்துதான் அவர்களுக்குத் தண்ணீர் போகவேண்டும். வைகை கிரிட்டிலே தண்ணீர் இல்லை இருந்தாலும் பரவாயில்லை, பெரியாறு கிரிட்டிலேயிருந்து கொடுங்கள் என்று சொல்லி, கொடுத்தேன். தண்ணீர் போய்க் கொண்டே இருந்தது. 2 நாட்கள், 3 நாட்கள் போய்க் கொண்டு இருந்தது. திடீரென்று கலெக்டரிடமிருந்து எனக்குத் தகவல் வந்தது. நியாயமாகப் பார்த்தால், கலெக்டரிடம் சொல்லித்தான் இதைச் செய்திருக்கவேண்டும். கலெக்டரிட மிருந்து செய்தி வந்தது. லா அண்டு ஆர்டர் பிராப்ளம் வரும்போல் இருக்கிறது என்று. உடனே நான் சொன்னேன், அப்படியென்றால் நிறுத்தி விடுங்கள் என்று. மறுபடியும் கலெக்டரே போன் பண்ணி கொடுக்கவேண்டுமென்று சொன்னார்; மறுபடியும் கொடுத்தோம். அதிலே என்ன பிரச்சினை என்று கேட்டால் தண்ணீர் விடச்சொல்லி சொன்னேன். அந்த நியூஸ் அங்கே போய் சேரவில்லை. அன்றைக்கு கலெக்டரும் ஊரிலே இல்லை. அதைக் கொண்டுபோய் அந்த மக்களிடத்திலே சொல்வதற்கு ஆள் இல்லை. தண்ணீர் போய்க்கொண்டு இருந்தது. அங்கே அவர்கள் ஸ்டிரைக் பண்ணிக்கொண்டு இருந்தார்கள். ஆகவே, இது அவசரத்திலே ஏற்பட்ட ஒரு முடிவே தவிர, தண்ணீரை நான் ஏற்கெனவே கொடுத்து இருக்கிறேன் என்பதை நான் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

திரு. கோ. வீரையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பரிவோடு கவனிக்க மாட்டார்கள் என்று நான் சொல்ல வில்லை. நான்கூட முன்பு ஒரு முறை தென்னாற்காடு மாவட்டத்திற்கு தண்ணீர் திறந்துவிடவேண்டுமென்று கோரிய போது அவர்கள் தண்ணீர் திறந்து விட்டார்கள் என்பதை நான் உணருகிறேன். அவர் ஒரு குடியானவர் வீட்டுப்பிள்ளை என்பதையும் நம் எல்லோருடைய மூதாதையர் பூராவும் குடியானவர்களாக இருந்த வந்தவர்கள்தான் என்பதிலே எனக்கு எந்த ஆட்சேபணை இல்லை. ஆனாலும் அங்கே நடந்த சம்பவம் என்பது தடியடியும் கண்ணீர்ப் புகையும் நடந்து, கைது செய்யப்பட்ட பிறகு திறந்துவிடப்பட்ட தண்ணீரை, அதற்கு முன்னாலேயே திறந்து விட்டிருந்தால் இந்த பாதிப்பு அந்த விவசாயிகளுக்கு ஏற்படாமல் தவிர்த்து இருக்க முடியும்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, தண்ணீர் விடப்பட்டது என்று அறிந்த பிறகு சில பேர் அங்கே பாலிடிக்ஸ் பண்ணியிருக்கிறார்கள். எனக்குத் தெரியும். சிலபேர் பாலிடிக்ஸ் பண்ணியிருக்கிறார்கள். தண்

ணீர் இரண்டு நாட்கள் ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது. இடையிலே இரண்டு நாட்கள் நிறுத்தப்பட்டு மறுபடியும் 3 நாட்கள் விடுகிறோம். ஆகையால் தண்ணீர் போகவில்லை என்று சொல்லக் கூடாது. அவர்களையே, அந்த விவசாயிகளையே கேட்டுப் பாருங்கள்.

திரு. கோ. வீரையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அங்கே அரசியல் நடந்திருக்கிறது என்பதை நான் ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை. அந்த விவரம் எனக்கு நன்றாகத் தெரியும் என்ற முறையிலே நான் சொல்கிறேன். அவர்கள் பாதிப்பிலிருந்துதான் வீதிக்கு வந்தார்களே தவிர, கேட்டு கேட்டு பார்த்துவிட்டுத்தான் அந்த நிலைக்கு வந்தார்களே தவிர, இப்போது அவர்கள் மீது அங்கே தொடுத்து இருக்கக்கூடிய வழக்கை வாபஸ் பெற்று அவர்களை விடுவிக்க வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதோடு மட்டுமல்லாமல், ஏரிகளைப் பொறுத்தமட்டில் தமிழகத்தில் பெருமளவிற்கு, ஏறத்தாழ 36 ஆயிரம் ஏரிகள் இருக்கின்றன. படிப்படியாக, உலகவங்கி அல்லது ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி நிதி ஆதாரங்களோடு இவைகளிலெல்லாம் வேலை செய்வோம் என்று குறிப்பிட்டு இருக்கிறார்கள். அன்றைக்குகூட இங்கே ஒரு கேள்விக்கு பதில் அளிக்கும்போது நம்முடைய பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள், மூன்று முறை நாம் திட்டத்தைத் தயாரித்து அனுப்பி இருக்கிறோம் என்று அவர்கள், திருப்பித் திருப்பி ஏற்றுக்கொள்ளாமல் மறுத்து இருக்கிறார்கள்; இப்போதும் மறுபடியும் தயாரித்து அனுப்பி இருக்கிறோம் என்று சொன்னார்கள். இப்படியே திட்டம் தயாரித்து அனுப்பி அவர்கள் ஏற்க மறுத்து இப்படியே ஒரு நீண்டகாலம் போய்க்கொண்டு இருப்பதன் காரணமாக ஏரிகளைச் சீர்படுத்துவதிலே காலதாமதம் வருகிறது. அதையும் தவிர்ப்பதற்கு ஏற்ற முறையிலே திட்டங்களை உருவாக்குவதற்கு முயற்சிக்கவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தமிழகத்திலே இருக்கக்கூடிய ஏரிகள், ஏறத்தாழ பல்வேறு தலைப்புகளின்கீழ், பல்வேறு பெயர்களின்கீழ், பல்வேறு துறைகளின் கீழ் இருக்கின்றன. அனைத்து, பாசனத்திற்கு பயன்படக் கூடிய ஏரிகளையும் பொதுப்பணித் துறையின் கீழ் பொதுப்பணித் துறை ஏரிகளாகக் கொண்டு வரவேண்டும் என்று நான் இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதோடு மட்டுமல்லாமல், அந்த ஏரிகளை ஆழப்படுத்தி, கரைகளை பலப்படுத்துவதோடு மட்டும் சில இடங்களில் வேலைகள் நின்று விடுகின்றன. அப்படி நின்று விடுவதால் அவைகளுடைய வரத்துக்கால்வாய்கள் முழுவதும் தூர்ந்து போய், அவைகள் இல்லாமல் இருக்கும்போது, ஏரிகளை மட்டும் ஆழப்படுத்தி விட்டுவிட்டால், வரத்துக் கால்வாய்களையும் ஏரிகளை ஆழப்படுத்தும்போது, கரைகளை பலப்படுத்தும்போது, சேர்த்தே, அந்தத் திட்டத்தோடு வரத்துக் கால்வாய்களையும் சீர்படுத்தக்கூடிய பணியையும்

1990 மே, 2] [திரு. கோ. வீரையன்]

சேர்த்து செய்வதன் மூலமாகத்தான் அந்த ஏரிகளுக்கு தண்ணீர் வருவதற்கான வாய்ப்பை ஏற்படுத்த முடியும், அதோடு மட்டுமல்லாமல், நான் கேட்டுக்கொள்வது, கடந்த காலத்தில் ஏரிகளையெல்லாம் சோசிஷயல் ஃபாரஸ்டாக மாற்றுவதற்கு எடுத்து, பல இடங்களிலே சோசியல் ஃபாரஸ்டாக மாற்றி வைத்திருக்கிறார்கள். அந்த நிலைமையை மாற்றி காடுகளை வளர்ப்பதற்கென்று வேறு இடங்களைப் பாருங்கள். ஏராளமான இடங்கள் இருக்கின்றன. காடு வளர்ப்பதற்கு, ஏரிகளை, காடுகள் வளர்க்கக்கூடிய பகுதிகளாக....

11-35 மணி

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் :** இன்னும் இரண்டு மணித்துளிகளை மட்டும் எடுத்துக் கொள்ளலாம்.

**திரு. கோ. வீரையன் :** காடுகளை வளர்ப்பதற்கு, ஏரிகளை நீங்கள் பயன்படுத்தாமல், ஏரிகளின் கரைகள், மரங்கள் வளர்ப்பதற்கு பயன்படுத்துங்கள். அதைப் போலத்தான் இறைவைப் பாசனம் என்கிறபோது, இன்றைக்கு மின்சாரப் பிரச்சினை என்பது ஒரு பிரச்சினையாக இருக்கிறது. இறைவைப் பாசனத்தி திற்கு பயன்படக்கூடிய அளவிற்கு நம்முடைய நிலப் பரப்பிலே 40 சதவிகிதப் பாசனம், இறைவைப் பாசனம் மூலமாகத்தான் நடைபெறுகிறது. எனவே, அதிலே தங்கி இருக்கக்கூடிய—மின் இணைப்பு கோரி இருக்கக்கூடிய பல லட்சக்கணக்கானவர்களின் மனுக்கள் தேங்கி இருக்கின்றன. 40 ஆயிரம் என்ற அளவிற்கு நீங்கள் கொடுப்பதற்காக முயற்சி எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறீர்கள். அதை இன்னும் அதிகப்படுத்தி, அதிகமான மின் இணைப்பு கொடுப்பதற்கான முயற்சிகள் எடுக்க வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்திலே கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதோடு மட்டுமல்லாமல், புதிய பாசனப் பகுதிகளை விஸ்தரிப்பதற்கு 5 அணைகளைக் கட்டுவதாக இந்த ஆண்டு அறிவித்திருக்கிறீர்கள். அதிலே மோர்தானா அணையும் ஒன்றாக அறிவித்திருக்கிறீர்கள். அதேபோல் பச்சையாறு அணையும் கட்டப்படுமென்று அறிவித்திருக்கிறீர்கள். ஆக இந்த 5 அணைகளைக் கட்டுவதற்கு நான் நன்றி சொல்வதோடு கோவை மாவட்டத்தில் அவினாசி, பல்லடம், கோவையினுடைய கிழக்குப் பகுதி ஆகியவை மிகப்பெரிய அளவிற்கு வறண்டு கிடக்கின்றன. அந்த வறண்டப் பகுதிகளினுடைய தேவையை நிறைவு செய்ய, குந்தாவினுடைய கழிவு நீரை, அங்கே மிச்சப்படக்கூடிய—மின்சார உற்பத்திக்குத் தேவைப்படுவது போக கழிவாக வரக்கூடிய நீரை, அவினாசி பகுதிக்குக் கொண்டு வருவதற்காக ஒரு திட்டத்தை அரசு பரிசீலித்து ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்வதோடு, குழாய்க் கிணறுகள் போடுவதிலே, இந்த ஆண்டு தஞ்சை மாவட்டத்திலே ஒரத்தநாடு

வட்டத்தில் சில குழாய்க் கிணறுகளை அரசே சமுதாயக் கிணறுகளாக அமைப்பதற்கான முயற்சியில் ஈடுபட்டிருப்பதற்கு நான் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

தஞ்சை மாவட்டத்தினுடைய விவசாய நிலங்களைப் பாதுகாக்க, நிலத்தடி நீரை எடுத்துத்தர, விவசாயிகளே தங்களுடைய நிலங்களிலே குழாய்க் கிணறுகளை அமைத்துக் கொள்ள முடியாது. அதற்குக் காரணம், பல கிராமங்கள் முழு முழு கிராமங்கள், கோயிலுக்குச் சொந்தமான கிராமங்கள். எனவே அதிலே குத்தகை விவசாயிகளாக இருப்பவர்கள், குழாய்க் கிணறுகளை அமைக்க முடியாது. ஆகவே, அரசாங்கமே சமுதாயக் கிணறுகளை அமைத்துக் கொடுத்து, தண்ணீரைக் கொடுத்து, அதற்கானத் தொகைளை அவர்களிடமிருந்து பெற்றுக் கொள்ளுங்கள். அந்த முறையிலே பார்த்தால், 50 கோடி ரூபாய் செலவாகும். ஒரே ஆண்டில், 50 கோடி ரூபாய் செலவு செய்ய வேண்டுமென்று நான் கேட்கவில்லை. ஆண்டுக்கு 10 கோடி ரூபாய் என்று, ஒரு ஐந்தாண்டு காலத்திலே அப்படிப்பட்ட நிலத்தடி நீரை எடுத்துத் தருவதற்கு நீங்கள் முயற்சிக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மேலும், செண்பகத்தோப்பு அணை பத்திரப் பள்ளி அணை என்ற அணைகளையும் உங்கள் திட்டத்தோடு சேர்க்க வேண்டும். அதேபோல், காவிரி சீரமைப்புக் கோட்டத்தினுடைய அலுவலகம் ஒன்று நாகையிலே இருக்கிறது. அதை வேறு இடத்திற்கு மாற்றுவதற்கான முயற்சிகளை மேற்கொள்வதாக நான் அறிகிறேன். அதை நிறுத்த வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பாலங்கள், சாலைகள் என்று வரும்போது, 13 ஆண்டுகளாக கட்டப்படாமல் புறக்கணிக்கப்பட்டு வந்த என்னுடைய தொகுதியிலிருந்த ஒரு பாலத்தை இந்த ஆண்டு கட்டுவதற்கு நம்முடைய பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அனுமதி வழங்கியதற்கு அன்றே நான் எனது நன்றியைச் சொன்னேன். இன்றைக்கும், வேலைகள் துவங்கப்பட்டு அவை நடைபெற்றுக் கொண்டு வருகின்றன. என்பதையும் நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

கிராமப்புற ரோட்டிலே, ஏழாவது கட்டத்திலே என்னுடைய தொகுதியில் 13 வேலைகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. ஆனால், ஒரு வேலைகூட நடைபெற வில்லை. அதனையும் இப்போது மீண்டும் எட்டாவது திட்டத்திலே சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்த வேலைகள் செய்யப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்வதோடு, 1977-லே பழுதுப்பட்ட ஒரு பாலம், புதுப்பள்ளி என்ற கிராமத்தில் சீர்படுத்தப்படாமல் இருக்கிறது. அந்தப் பாலத்தைச் சீர்ப்படுத்தவும், அதேபோல் திருப்பூண்டி, தலைஞாயிறுக்கு இடையே இருக்கக்கூடிய இரண்டு பாலங்கள் கட்டப்பட வேண்டிய வேலைகள் இருக்கின்றன. அதனையும் கட்டித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

தஞ்சை மாவட்டத்தில் பல வாய்க்கால்களிலே, ஆறுகளிலே சிறு சிறு பாலங்கள் கட்டவேண்டிய வேலைகள் இருக்கின்றன, அதை நமது பொதுப் பணித்துறை கொஞ்சம் கவனிக்குமேயானால்,—வீராணம் திட்டத்திற்கு போடப்பட்ட குழாய்களை வேறு எதற்காவது நீங்கள் பயன்படுத்தப் போகிறீர்களா; இல்லையென்றால், தஞ்சை மாவட்டத்தில் இருக்கக்கூடிய அந்த வாய்க்கால்களுக்கும், ஆறுகளுக்கும் அவற்றைப் போட்டு பயன்படுத்த முடியுமா என்பதை நீங்கள் பரிசீலிப்பீர்களேயானால், செலவுகள் பெருமளவுக்குக் குறையும்; பல பாலங்கள் அமைப்பதற்கான முறைகள் ஏற்பட முடியும் என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

தேசிய நெடுஞ்சாலையிலே, கடலோர நெடுஞ்சாலையின் இரண்டாவது பகுதி வேலையை நீங்கள் துவங்குவதற்கு முயற்சிக்க வேண்டும் என்பதோடு, நாகை, மைசூர் நெடுஞ்சாலையை தேசீய நெடுஞ்சாலையாக மாற்றுவதற்கு, முதற்கட்டமாக நாகையிலிருந்து, திருச்சி வரையிலும் 45-வது நெடுஞ்சாலையோடு இணைப்பதற்கான வேலையாவது துவக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இரயில்வே மேம்பாலங்கள் பொறுத்தவரையில், காட்பாடி, திருப்பூர் ஆகிய இடங்களுக்கான, பாலங்களைக் கட்ட, இந்த ஆண்டே எடுத்துக் கொள்வீர்களா என்பதையும் நான் உங்களுடைய பதிலிலே அறிய விரும்புகிறேன்.

11- 40 மணி

அதேபோல்தான் சண்முகாநதி மேம்பாலம், பாலாறு பாலம், குமரி மணவாளக்குறிச்சி பாலம் போன்றவைகளை எல்லாம் எடுத்துக் கொள்வதற்கும் முயற்சிக்க வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆலைகளின் கழிவுநீர் ஆற்றிலே வராமல் உறுதியாகத் தடுப்பதற்கான முயற்சிகளை எடுக்க வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன். இவற்றை சொல்லும்போது நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பணம் வேண்டுமென்று கேட்பார்கள். இன்றைக்கு இருக்கக்கூடிய நிர்வாகத்தில் சில செலவுகள் இருக்கின்றன. சில சிக்கல்கள் இருக்கின்றன. பொதுப் பணித்துறையில் இருக்கிற குறைபாடுகளையும், நெடுஞ்சாலைத் துறையில் இருக்கிற குறைபாடுகளையும் தவிர்த்தாலே ஏறத்தாழ 50 கோடி ரூபாய் மிச்சப்படுத்த முடியும். அதிலே நடைபெறக்கூடிய தவறுகளைக் குறைப்பது அல்லது டெண்டர் விடுவதில்

ஏற்படக்கூடிய குறைபாடுகள் இவற்றை எல்லாம் தவிர்த்து உரிய நடவடிக்கைகள் எடுத்தாலே இன்றைக்கு 50 கோடி ரூபாய் அளவுக்கு மிச்சப்படுத்த முடியும் என்ற தகவலை எழுத்துப் பூர்வமாக கூட நான் வைத்து இருக்கிறேன். அதை அமைச்சர் அவர்களிடம் நான் கொடுத்துவ்டுகிறேன். அப்படிச் செய்தால் 50 கோடி ரூபாயை மிச்சப்படுத்தி அவற்றை இந்த வேலைகளுக்குக் கொண்டுபோக முடியும்.

ஒரு உதாரணத்திற்குச் சொல்ல நான் விரும்புகிறேன். இங்கே தெற்கே போகும்போது அங்கே ஒரு பகுதியில் தார் போடுவதாகப் போட்டு அந்தத் தாரிலே மிச்சப்படுத்தி அதை மீண்டும் கொள் முதல் பண்ணுவதாக கணக்குக்குக் கொண்டுவந்து அதாவது சென்னையிலிருந்து நாகர்கோவிலுக்கு கொண்டு போவதற்காகத் தாரை வாங்கியதாகவும். அதைக் கொண்டு செல்லும் லாரிக்கும் வாடகை செலவழித்ததாகவும் கணக்குகள் எழுதப்பட்டு இப்படி எல்லாம் பணம் பாழாக்கப்படுகிறது. இதை எல்லாம்தடுத்தால் நிச்சயமாக ஒரு பெரும் தொகையை நாம் மிச்சப்படுத்த முடியும். அது மற்ற பணிகளுக்குப் பயன் படுத்த உதவும் என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து அரசு நெடுஞ்சாலைத் துறையும், கிராமப்புற நெடுஞ்சாலைத்துறையும் ஒரே நிர்வாகத்தின்கீழ் கொண்டுவரப்படுவதற்கு முயற்சிக்கப்படுவதாக கொள்கை விளக்கக்குறிப்பிலே இருப்பதாக நான் அறிகிறேன். அப்படி இணைக்கும்போது நாகப்பட்டினத்தில் இருக்கக்கூடிய கோட்ட பொறியாளருடைய அலுவலகம் மாற்றப்படும் என்று அங்கே பேசப்படுகிறது. அப்படி இருந்தால் அதைத் தவிர்க்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நாகைக் கோட்டம் என்பது நீண்ட நெடுங்காலமாக இருந்துகொண்டு இருக்கிறது. அது மாற்றப்படக்கூடாது என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது.)

இந்தத் துறையைப்பற்றிக் குறிப்பிடும்போது சென்ற ஆண்டுகூட மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிடும்போது ஒன்றைச் சொன்னார்கள். அந்த நெடுஞ்சாலைத் துறையிலே வேலை செய்து, தன்னிறைவுத் திட்டத்திலே பணியாற்றி வேலையிழந்து இருக்கக்கூடிய 300-க்கு மேற்பட்டவர்களைப் பொறுத்தவரையில் 5 ஆண்டுகள் வரையில் பணிபுரிந்து வேலையற்றுஇருப்பவர்களை வேலைக்குச் சேர்த்துக்கொள்வதாகச் சொன்னார்கள். அது இன்னும் நிறைவுறாமல் இருக்கிறது. தினக்கூலிகளாக 600-க்கு மேற்பட்டவர்கள் இருக்கிறார்கள். இதுவரையில் 300 பேர்களைத்தான் எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இன்னும் 300 பேருக்கு மேல் வேலையற்று இருக்கிறார்கள்.

அதேபோல் பொதுப்பணித்துறையை பொறுத்தவரையில் சென்னை வட்டத்தில் பணியாற்றக்கூடிய 47 சாதாரணமான மஸ்தூர்களாகவே நீண்ட நெடுங்காலம் நீடிக்கிறார்கள். இந்தக்

குறைகளை எல்லாம் தவிர்த்து அந்தத் தொழிலாளர்களை எல்லாம் உற்சாகப்படுத்தி இந்த வேலையில் கவனம் செலுத்த வேண்டும் என்று கேட்டு இந்த பாலங்கள், ரோடுகள் சம்பந்தப்பட்ட வேலைகளைப் பொறுத்தவரையில் இதுவரையில் கொடுக்காமல் இருப்பதைக் கொஞ்சம் கூடுதலாகக்கொடுத்து இந்த சாலை வேலைகளைப் பொறுத்தவரையில் கிராமப்புற சாலைகளுக்குக் கொஞ்சம் அதிகமாகக் கொடுத்து உதவ வேண்டும் என்று கேட்டு முடிக்கிறேன். வணக்கம்.

திரு. எம். சேட்டு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த பொதுப்பணித்துறை மானியக் கோரிக்கையையும், நீர்ப்பாசனத் துறை மானியக்கோரிக்கையையும் ஆதரித்து என்னுடைய நன்றியையும், வணக்கத்தையும் தெரிவித்துக்கொண்டு என்னுடைய கருத்துக்களைச் சொல்கிறேன். இந்த ஆட்சி வந்த பிறகு நல்ல முறையில் சாலைகள் எல்லாம் செம்மையாக இருக்கின்றன. அவை நல்ல முறையில் பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

என்னுடைய தொகுதியிலே அதாவது செங்கம் தொகுதியிலே குப்பநத்தம் அணையைக் கட்டித்தரவேண்டும். செங்கம்புதுப் பாளையம் ஒன்றியத்தில் ஒரு தொழிற்சாலை அமைத்துத் தர வேண்டும். செங்கம் ஏரிக் கால்வாய்களைச் செப்பனிடவேண்டும் செங்கம் பேருந்து நிலையத்தை இட மாற்றம் செய்து தரவேண்டும். சாலைகளைச் செப்பனிட வேண்டும். புதுப் பாளையம் ஒன்றியத்தில் ஏதாவது ஒரு தொழிற்சாலை கட்டித் தரவேண்டும். விவசாயம் தவிர வேறு எதுவும் என்னுடைய தொகுதியில் இல்லை. அதனால் மக்களின் நலன் கருதி அந்த குப்பநத்தம் அணையைக் கட்டித் தரவேண்டும். ஒரு வருட காலமாக அமைச்சர் அவர்கள் என்னுடைய பெயரையே குப்பநத்தம் அணை, குப்பநத்தம் அணை என்று தான் அழைக்கிறார். (சிரிப்பு.)

11-45 மணி

அதுசம்பந்தமாக எல்லாக் கோப்புகளையும் அவர்களிடம் கொடுத்து இருக்கிறார்கள். அதற்கு நடவடிக்கை எடுத்து குப்பனாத்து விவசாயிகள் நன்மை அடைய ஆவன செய்யுமாறு மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களையும் இந்த அரசையும் நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பாண்டியிலிருந்து கிருஷ்ணகிரி செல்லும் பஸ்கள் வேடங்குப்பம் வழியாகச் செல்கின்றன. அப்படிச் செல்லும் பாதையில் நடுவில் 5 கிலோ மீட்டர் தூரம் மண்சாலையாக இருக்கிறது. அதை தார்ச்சாலையாக அமைத்துத்தர நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று நான் அமைச்சர் அவர்களை அன்போடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திருவண்ணாமலையில் ஏரி, கால்வாய் சரிபடுத்தப்பட வேண்டும். அதனால் என்னுடைய தொகுதியில் 13 வருடமாக எந்த விதமான பயனும் நன்மையும் அடையவில்லை. அந்த ஏரிகளை ஆழப்படுத்தி செப்பனிட நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும்.

அடுத்தது பாலங்கள், என்னுடைய தொகுதியில் சில பாலங்கள் பழுதடைந்திருக்கின்றன. அந்தப் பாலங்களை சரி செய்யவேண்டுமென்று அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள் கிறேன். குப்பனாத்து அணை சீரமைப்புப் பணிகளை இதற்கு முந்தைய ஆட்சிக்காலத்தில் $12\frac{1}{2}$ கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் செய்யலாம் என்று அடிக்கல் எல்லாம் நாட்டினார்கள். இந்த ஆண்டில் அதைக் கட்டித்தர அன்புடன் கேட்டுக்கொண்டு, பேச வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு துணைத்தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றியையும் வணக்கத்தையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

*திரு. இரெ. இராசமாணிக்கம் : மாண்புமிகு பேரவையின் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைய தினம் இந்த அவையில் வைக்கப்பட்டிருக்கிற, பொதுப்பணித்துறை, நெடுஞ்சாலைகள் துறை மானியங்கள் மீது என்னுடைய கருத்துக்களை நான் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

நஞ்சையும் புஞ்சையும் கொஞ்சி விளையாடும் தஞ்சை மாவட்டம் என்று சொல்வார்கள். அப்படிப்பட்ட தஞ்சை மாவட்டத்திலிருந்து வந்திருக்கிற நான், காவிரி நீர்ப்பிரச்சி னையை தீர்க்க முயற்சித்து வரும் தமிழகத்தின் முதலமைச் சராகப் பொறுப்பேற்றுக் கொண்டிருக்கிற மாண்புமிகு கலைஞர் அவர்களுக்கு நன்றியை தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டவனாக இருக்கிறேன்.

1975 ஆம் ஆண்டு நீங்கள் பேசித் தீர்க்க இருந்த இந்த ஒப்பந்தம், மீண்டும் உங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் நீங்கள் முதலமைச்சராக இருக்கிற இந்த காலக்கட்டத்தில்தான் பேசி முடிக்கப்பட இருக்கிறது. அதற்கான முயற்சிகளை நீங்கள் எடுத்திருக்கிறீர்கள் என்று எண்ணுகிற போது தஞ்சை மாவட்ட விவசாயிகள் சார்பில் நான் உங்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். தஞ்சை மாவட்ட விவசாயிகளும் உங்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்த சட்டப் பேரவையில், மாண்புமிகு முதல்வர் டாக்டர் கலைஞர் அவர் களுக்கும் மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியை நான் காணிக்கையாக வைக்கிறேன்.

காங்கிரஸ் கட்சியைச் சேர்ந்த மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இங்கே பேசியபோது சில கருத்துக்களைச் சொன்னார்கள். அதற்குக்கூட என்னால் பதில் சொல்லமுடியும். ஆனால் இறுதி யில் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்ல இருக்கிறார்கள். இன்றைய தினம் தஞ்சை மாவட்டம்

என்பது விவசாயத்தையே நம்பிக் கொண்டிருக்கிற ஒரு மாவட்டமாகும். வேறு தொழில்கள் அங்கே இல்லை. வேளாண்மையையே நம்பியிருக்கிற அந்த மாவட்டத்தில் 1,000 மைல்கள் நீளம் உள்ள 36 ஆறுகளும், 12,720 மைல் நீளமுள்ள 29,953 வாய்க்கால்களும் இருக்கின்றன. அதனுடைய விவசாயப் பரப்பு 14 லட்சத்து 8,150 ஏக்கராகும். அங்கே இருக்கிற விவசாயிகள் அத்தனை பேரும் இந்த 36 ஆறுகளையும், 29,953 வாய்க்கால்களையும் நம்பி, காவிரியில் நீர் வந்தால்தான் விவசாயம் செய்ய முடியும், வாழ முடியும் என்ற நிலையில் இருக்கிறார்கள். இந்தப் பிரச்சினையில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களே, நீங்கள் தீர்த்து வைக்க முயற்சிகளை எடுக்கவேண்டுமென்று பணிவன்போடு நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

சென்ற ஆட்சிக்காலத்தில், இந்தக் காவிரி நீர்ப் பிரச்சினையை பேசித் தீர்க்காமல் காவிரி தண்ணீரை ஒரு விவாதப் பொருளாகவே மாற்றிவிட்டார்கள்.

1150-மணி

**மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்** : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு சின்ன வேண்டுகோள். இந்த காவிரி பிரச்சினை குறித்து யோசனைகளையோ, கிரிட்டிசிசமோ எதுவும் செய்யாமல் இருப்பது நல்லது. ஏனென்றால் இரண்டொரு நாட்களில் சுப்ரீம்கோர்ட் தீர்ப்பு வரப் போகிறது. சும்மா இருந்த சங்கை ஊதிக் கெடுத்தானாம் ஆண்டி என்பது போல இதற்கும் நாம் ஏற்கெனவே செய்திருக்கிறது போதும். இனியும் எதுவும் செய்ய வேண்டாம். தமிழ்நாட்டு ஒட்டுமொத்த நலனை முன்னிட்டு அருள்கூர்ந்து காவிரி பிரச்சினையைப் பற்றி பேசுவதை கொஞ்சம் தவிர்க்கும்படி மாண்புமிகு உறுப்பினர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன.

**மாண்புமிகு பேரவை துணைத் தலைவர்**: மன்ற உறுப்பினர்கள் தயவுசெய்து காவிரி பிரச்சினை குறித்து தங்களுடைய ஆலோசனைகளையோ கருத்துக்களையோ சொல்லாமல் இருப்பது நல்லது என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லியிருப்பதைக் கவனத்தில் கொள்ளும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

**திரு. இரெ. இராசமாணிக்கம்** : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நீங்கள் இந்தப் பிரச்சினையைத் தீர்த்து வைக்க முயற்சித்து வருகிறீர்கள். நாங்கள் அதற்கு உறுதுணையாக இருக்கவும், நன்றி தெரிவித்துக்கொள்ளவும் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம் என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். காவிரி பகுதியிலே உள்ள 36 ஆறுகளில் மண் எடுத்ததன் காரணமாக ஆறுகள் பள்ளமாகிவிட்டன. வாய்க்கால்கள் மேடாகிவிட்டன. ஆறுகள் பள்ளமாகவும், வாய்க்கால்கள் மேடாகவும் இருக்கிற காரணத்தால் இன்றைய தினம் ஆறுகளில் தண்ணீர் குறைவாக வருகிறபோது வாய்க்கால்களில் தண்ணீர் ஏறிப் போகிற சூழ்நிலையில்லை. ஆகவே, ஆறுகளில் தேவையான

இடங்களில் எல்லாம் படுகை அணைகள் பெட்டேம்ஸ் ரெகுலேட்டர்கள் கட்டி கொடுக்க வேண்டும். இன்னும் வாய்க்கால் தலைப்புகள் மாற்றப்பட வேண்டிய இடங்கள் நிறைய இருக்கின்றன. அப்படிப்பட்ட இடங்களில் எல்லாம் வாய்க் கால் தலைப்புகள் மாற்றி கட்டிக்கொடுக்கப்பட வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

குடி மராமத்து வேலைகள் நீண்ட பல வருடங்களாக நடை பெறவில்லை. சென்ற ஆண்டு, நம்முடைய ஆட்சிக் காலத்தில், தஞ்சை மாவட்டத்தில் பொதுப்பணித் துறை, ஊரக வளர்ச்சித் துறை மற்றும் விவசாய பொறியியல் துறை ஆகிய மூன்று துறைகள் மூலமாக நிறைய குடிமராமத்து வேலைகள் நடைபெற்றன. இப்படி இந்தத் திட்டத்தின் கீழ் வேலைகள் நடைபெற்ற காரணத் தினால், சென்ற ஆண்டு தண்ணீர் குறைவாக இருந்தபோதிலும் கூட, விவசாயிகள் கொஞ்சமும் சிரமம் இல்லாமல் வேளாண்மை செய்து முடித்தார்கள். அதன் பலனாகத் தான் சென்ற ஆண்டு 10 லட்சம் மெட்ரிக் டன் உணவு தானியங்களை உற்பத்தி செய்து இந்த அரசுக்கு வழங்க முடிந்தது. ஆகவே, இந்த ஆண்டும், அந்தப் பணியை தொடர்ந்து செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன். இந்த நிதிநிலை அறிக்கையில் அதற்காக தொகை ஒதுக்கி இருப்பதற்காக தஞ்சை மாவட்ட விவசாயிகள் சார்பாக என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

சட்டசபையில் நான் 29, மார்ச் 1990-ல் கேட்ட ஒரு கேள்விக்கு பதில் அளிக்கும்போது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் 1986-87-ல் பொதுப்பணித்துறை, காவிரி கோட்டத்தில் மேற் கொண்ட வேலைகளில் 66.67 லட்சம் ரூபாய் முறைகேடுகள் நடைபெற்றதாக இங்கே சுட்டிக்காட்டியிருக்கிறார்கள். அது எப்படி நடந்தது என்பதைக் கண்டுபிடிப்பதோடு, இது குறித்து கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று பணிவுடன் கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதற்காக சில ஆதாரங்களை உங்கள் முன்னாலே சமர்ப்பிக்க நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஒரு நபர் முன்னாலே ஆளும் கட்சியிலே இருந்தவர், ஒருகடிதம் எழுதுகிறார். உதவிப் பொறியாளர், ஏ.இ., அவர்கள் (குறுக்கீடு) —நான் மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்களிடத்தில் இதற்கு அனுமதி வாங்கியிருக்கிறேன். பெறுநர், உதவிப் பொறியாளர் அவர்கள், மாடர்னைசேசன் செக்சன், நன்னிலம். அன்புடையீர் வணக்கம், தங்கள் பிரிவில் கொடுக்கப்படுகின்ற நாமினேஷன் வேலையில் இரண்டு வேலைகளை, அருகாமையில் எனக்கு கொடுத்து உதவு மாறு வேண்டுகிறேன். இதுசம்பந்தமாக நான் தங்களை நேரில் சந்திக்கின்றேன். இன்று அவசரமாக சென்னை செல்வதால் கடிதம் எழுதுகின்றேன். மற்றவை நேரில், என்று கையெழுத்துபோட்டு கடிதம் எழுதுகிறார். அவரே மறுபடியும் அதே என்ஜினியருக்கு கடிதம் எழுதுகிறார். அதில் 'அன்புடையீர் வணக்கம். நான் இன்று 5 மணிக்குள் தங்களை சந்திக்க இயலவில்லை. காரணம்

மாண்புமிகு சமூக நலத்துறை அமைச்சர் அவர்களுடன் தொலை பேசியில் தொடர்பு கொண்டிருக்கிறேன். ஆகவே, நாளை காலை 11 மணிக்கு தங்களை சந்திக்கிறேன். எர்த் ஓர்க், ஆற்று மண் வேலை சம்பந்தமாக என்று எழுதி கையெழுத்து போட்டிருக்கிறார். அதற்கு அடுத்து இன்னொரு கடிதமும் எழுதுகிறார். அதில் பெறுநர் உதவிப் பொறியாளர், கால்வாய் புதுப்பிக்கும் கோட்டப் பிரிவு, நன்னிலம், அன்புடையீர் வணக்கம், இத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ள எங்களுடைய கழகத்தைச் சேர்ந்தவர்களுக்கு தங்கள் பிரிவின் மூலம் மண்வேலை, எர்த் ஓர்க், கொடுத்து உதவுமாறு வேண்டுகிறேன். இது மிக அவசர அவசியம் ஆகும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன், என்று சொல்லி அத்துடன் ஒரு பட்டியலையும் இணைத்து அனுப்புகிறார் அந்தப்பட்டியல்படி பேரளம் சரகத்தில் 20 பேருக்கு வேலை. நன்னிலம் சரகத்தில் 10 பேருக்கு வேலை கொடுக்க வேண்டு மென்று பட்டியல் போட்டுக் கொடுத்ததன் காரணமாக, இப்படிப் பட்ட முறைகேடுகள் நடந்திருக்கின்றன என்பதை நான் உங்க ளுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இன்றைய தினம் என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்த வரையில் பல இடங்களிலே ரெகுலேட்டர்கள் கட்டப்பட வேண்டும். ஊழல் புகாரில் சம்பந்தப்பட்ட ஆறுகள் இருக்கின்றனவே, அந்த ஆறுகள் மீண்டும் வெட்டப்படாமல், சீர் செய்யப்படாமல் 3, 4 ஆண்டுகளாக இருக்கின்றன. எனவே விதி விலக்கு கொடுத்து, ஊழல் புகாரிலே சம்பந்தப்பட்ட ஆறுகளை, இந்த ஆண்டு வெட்டி தூர் வாரி, ஆழப்படுத்த ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

11-55 மணி

அதோடு மட்டுமல்லாமல், குடிமராமத்து வேலைகள் செய் வதற்கு பாசனக் கமிட்டிகள் விவசாயிகளைக்கொண்டு அமைக்க இருப்பதாக அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதற்காக நான் இந்த அரசைப் பாராட்டுகிறேன். ஊழலே நடக்கக் கூடாது என்ப தற்காக, எந்தவிதமான குறைகளும் இல்லாமல் வேலைகள் நடைபெற வேண்டுமென்பதற்காக, விவசாயிகளைக் கொண்ட நீர்ப்பாசனக் கமிட்டி அமைத்து, அவர்கள் மூலமாக அந்த வேலைகளை மேற்கொள்ள இருப்பதை நான் மனதார நெஞ்சாரப் பாராட்டுகிறேன். அதைச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். தண்ணீர் தட்டுப்பாடு ஏற்படும்போது, விவசாயிகள் பாதிக்கப்படாமல் இருக்க நீர்ப்பாசனக் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் அமைத்து, அதன் மூலமாக 50 ஏக்கருக்கு ஒரு ஆழ் குழாய்க் கிணறு என்று அமைத்து தண்ணீர் இறைத்துக் கொடுக் கவும் ஆவனசெய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து நமது எல்லையிலிருந்து மழைக்காலத்தில் மேற்கு நோக்கி ஓடுகிற தண்ணீரைத் தேக்கி கிழக்கு நோக்கிக் கொண்டு வந்து, தமிழக விவசாயிகள் அதைப் பயன்படுத்தும் முறையில் திட்டங்களை நிறைவேற்ற வேண்டும். கங்கை—காவிரி இணைப்புத் திட்டம் பெரிய திட்டமாக இருந்தாலும், அந்தத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று தஞ்சை மாவட்ட விவசாயிகள் சார்பாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்த திட்டத்தைப் பற்றி நிறைய பேச முடியும். ஆனால் நேரமில்லை.

அடுத்து கிராமச் சாலைகள், கிராமச் சாலைகளைப் பொறுத்த வரையில் கலைஞர் அவர்கள் காலத்திலே ஊரக கிராமச் சாலைகள் திட்டம் கொண்டுவரப்பட்டது. அந்தத் திட்டத்தின் மூலமாக 1,500 மக்கள் தொகை கொண்ட கிராமங்கள் முக்கிய நெடுஞ்சாலை துறை சாலைகளோடு இணைக்கப்பட வேண்டும் என்ற திட்டத்தை 1972-ல் கலைஞர் அவர்கள் தமிழக முதல்வராக இருந்தபோது கொண்டு வந்தார்கள். அதன்மூலமாக பல கிராமங்கள் பயன் பெற்றன. அந்தத் திட்டத்தை மீண்டும் இன்றைய தினம் கொண்டு வருவதாகவும், 1,500 என்பதைக் குறைத்து 1,000 ஜனத் தொகை உள்ள கிராமங்களுக்கும் அந்தத் திட்டம் விஸ்தரிக்கப்படுமென்று அறிவித்திருப்பதன் மூலமாக மீதம் போடப் படாமல் இருக்கக்கூடிய, பயன்பெறாமல் இருக்கக்கூடிய 5,178 கிராமங்களும் படிப்படியாக பயனடையும் என்று அறிவித்திருப்ப தற்காகவும் என்னுடைய நன்றியை நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அதற்காக 100 கோடி ரூபாய் செலவாகக் கூடிய அந்தத் திட்டத்திற்கு இந்த ஆண்டு 22 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கி இருப்பதற்காக என்னுடைய நன்றியினை மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களுக்கும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். கிராமப் புறச் சாலைகள் அமைக்க 10 கோடி; ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் மேம்பாடு செய்ய 10 கோடி; நகர் மன்றப் பகுதிகளில் சாலைகள் அமைக்க 12.9 கோடி; கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையைச் செப்பனிட முதல் கட்டப் பணிக்கு 5.2 கோடி; சிறிய பாலங்கள் கட்டுவதற்கு 5 கோடி; சென்னை நகரில் போக்குவரத்துக் நெடுஞ்சாலைப் பணிகளுக்கு 27.7 கோடி: சாலைகளைப் பழுது பார்க்க 80.27 கோடி; இப்படி பல்வேறு சாலை வளர்ச்சிப் பணிகளுக்கு நம்முடைய நிதிநிலை அறிக்கையில் 187 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கி இருப்ப தற்காக தமிழக அரசுக்கும், டாக்டர் கலைஞர் அவர்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியை நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன்.

12-00 மணி

என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்தவரையில் நான் ஆரம்பத்திலே சொன்னதுபோல 20 ஆறுகள் ஓடிக் கொண்டிருக்கின்றன. அந்த ஆறுகளில் நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாக மங்கநல்லூர் வானவராயன்குப்பம் எல்லையில் வீரசோழன் ஆற்றில் வண்டிப்பாலம் கட்ட வேண்டும்.

12-00 மணி

மாந்தை மாதாகோயில் தெரு செல்லும் சாலையில் நாட்டாற்றில் ஒரு பாலம் கட்ட வேண்டும்.

எழுவேலி—காஞ்சிவாய் சாலையில் நந்தலாற்றில் பாலம் கட்ட வேண்டும்.

மல்லியம்—வானாதிராயபுரம் சாலையில் காவேரி ஆற்றில் பாலம் கட்ட வேண்டும்.

குடவாசல் ஒன்றியத்தில் சீதக்கமங்கலம்—பம்பல்—கூந்தலூர் சாலையில் திருமலைராயன் ஆற்றில் பாலம் கட்ட வேண்டும்.

சேதினிபுரம்—வெள்ளமண்டபம் சாலையில் முடிகொண்டான் ஆற்றில் பாலம் கட்ட வேண்டும்.

தேதியூர்—பாகசாலை சாலையில் திருமலைராயன் ஆற்றில் பாலம் கட்ட வேண்டும்.

குடவாசல், செருகளத்தூர்—ராதாநல்லூர் சாலையில் குடமுருட்டி ஆற்றில் பாலம் கட்ட வேண்டும்.

புளிச்சக்காடி—ஸ்ரீவாஞ்சியம் சாலையில் வளப்பாற்றில் பாலம் கட்ட வேண்டும்.

ஏராளமான பாலங்கள் கட்டாத காரணத்தால் போக்கு வரத்து வசதிகள் பாதிக்கப்பட்டு இருக்கிறது. அவைகளை காலத்தில் செய்து கொடுக்க வேண்டும் என்று நான் பணிவன் போடு இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஊரக சாலைத் திட்டத்தின் மூலம் ஆயிரம் ஜனத்தொகை யும், அதற்கு மேலும் ஜனத்தொகை உள்ள கிராமங்களுக்கு சாலைகள் அமைத்துக் கொடுக்கப்படும் என்று நீங்கள் அறிவித்து இருக்கிறீர்கள். அந்தத் திட்டத்தின் மூலமாக பருத்திக்குடி—நக்கம்பாடி—கீழமூலை வழியாக கோடிமங்கலம் செல்லும் சாலை—7 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள மிக முக்கியமான சாலையை தார் சாலையாக மாற்றித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மல்லார்பேட்டை—திருக்குளம்பியம் வழியாக புதூர் செல்லும் சாலை 4 கிலோ மீட்டர் நீளம் உள்ளது; அதை தார்ச் சாலையாக மாற்றித் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கொடவிளாகம்—முத்தூர், சடக்கம் வழியாக கிளியனூர் செல்லும் சாலையை தார் சாலையாக மாற்றித்தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பேரளத்திலிருந்து திருமெய்ச்சூர், ஆலத்தூர், கிள்ளியூர், சுரைக்கயூர். வடக்குவெளி, கம்பூர், திருப்பாம்புரம் கருப்பூர், மாளிகைநத்தம், தூளார்ராமாபுரம், சருக்கை பருத்திக்குடி, செம்மங்குடி, மணியாங்குடி வழியாக..

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் :** முடித்து விடுங்கள்.

**திரு. இரெ. இராசமாணிக்கம் :** அன்னியூர் செல்லும் சாலை— அந்தப் பகுதியில் கிட்டத்தட்ட 30 ஆயிரம் மக்கள் வாழ்கிறார்கள்; 5 ஊராட்சி மன்றங்கள் இருக்கின்றன; அந்தச் சாலையையும் நீங்கள் கப்பி சாலையாக மாற்றித் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நன்னிலம்— மானந்தகுடி சாலை— அந்தப் பகுதியில் 20 ஆயிரம் மக்கள் வாழ்கிறார்கள்; இன்னும் அந்தச் சாலை செப்பனிடப்படாமல் இருக்கிறது; அது 20 கிராமங்கள் இணைந்து செல்கிற சாலையாக இருக்கின்றது; அந்தச் சாலையையும் நீங்கள் தார் சாலையாக மாற்றித்தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பெரும்பண்ணையூரிலிருந்து எருமதலை கூத்தூர்— நெடுஞ்சேரி— நாரணமங்கலம்— திருவிடச்சே.. வழியாக சேதினிபுரம் செல்லக்கூடிய சாலையையும் கப்பிச் சாலையாக மாற்றித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப் பெற்றது) கடைசியாக ஒன்றே ஒன்றுதான்.

தஞ்சை மாவட்டத்தில் எண்ணெய் எரிவாயு நிறுவனத்தின் மூலம..க பல இடங்களில் எண்ணெய் எடுக்கப்பட்டு லாரிகள் மூலமாக தினசரி சென்னைக்குக் கொண்டுவரப்படுவதால் அந்தப் பகுதிகளில் இருக்கிற சாலைகள் எல்லாம் முழுவதும் பழுதாகி இருக்கின்றன. அந்தச் சாலைகள் சீர் செய்து கொடுக்கப்படும் என்று மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்து இருக்கிறார்கள்.

கும்பகோணம்— சீர்காழி சாலை, மயிலாடுதுறை— முத்துப்பேட்டை சாலை, மன்னார்குடி— திருத்துறைப்பூண்டி சா.லை, நாகூர்— வெட்டாறு சாலை, தரங்கம்பாடி— மயிலாடுதுறை சாலை, ஆக்கூர்— சீர்காழி சாலை, நாகப்பட்டிணம்— கூடலூர்— மைசூர் சாலை, திருவாரூர்— குடவாசல்— கும்பகோணம் சாலை (மணியடிக்கப் பெற்றது), நன்னிலம்— பிலாவடி வழியாக கும்பகோணம் சாலை, காரைக்கால்— கொல்லுமாங்குடி — கும்பகோணம் சாலை, பூந்தோட்டம்— எரவாஞ்சேரி வழியாக கும்பகோணம் சாலை— இப்படிப்பட்ட சாலைகளை எல்லாம் அரசின் சார்பாக மேம்பாடு செய்து கொடுக்க வேண்டும் என்று என்னுடைய தொகுதி மக்கள் சார்பாக

நான் கேட்டுக்கொண்டு, இந்த ஆட்சிக்கும், தலைவருக்கும், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சருக்கும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொண்டு அமருகிறேன்.

**திரு. பி. எச். பாண்டியன் :** சட்டப் பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பாசனம், நெடுஞ்சாலைத் துறை மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் என்னுடைய கருத்துக்களை எடுத்து வைக்க முற்படுகின்றேன், விவசாயிகள் வாழக் கூடிய இந்த நாட்டில் பாசனத் திட்டங்களை இன்றைக்கு நம்மால் அதிகமாக நிறைவேற்ற முடியவில்லை. காரணம் நிதிப் பற்றாக்குறை. நிறைவேற்றப்பட்ட திட்டங்களின் மூலமாகவும் நம்மால் விவசாயப் பெருங்குடி மக்களுக்கு தண்ணீரையும் வழங்க முடியவில்லை. இன்றைக்கு ஏரிகள் எல்லாம் சாதாரணமாக சம நிலைக்கு, நிலத்தின் நிலைக்கு வந்துவிட்டது. மழைக்காலங்களில் ஏரிகளில் தண்ணீர் தேங்கினால் தான் கிணறுகளில் ஊற்று வற்றாமல் தண்ணீர் குறையாமல் இருக்கும். ஆனால் பல ஆண்டுக்காலமாக மராமத்து செய்யப்படாத காரணத்தால், ஏரிகள் எல்லாம் இன்றைக்கு சமமான நிலமாக உயர்ந்து இருப்பதை நம்மால் காண முடிகிறது.

12-05 மணி

விவசாயப் பெருங்குடி மக்கள் அரசாங்கத்தை இன்னும் நம்பிக்கொண்டுதான் இருக்கிறார்கள். நமக்கு விடிவு காலம் உண்டு என்றுதான் எண்ணிக் கொண்டுதான் இருக்கிறார்கள். விவசாயத் தொழில்தான் இன்றைக்கு நம்முடைய நாட்டில் எல்லோருக்கும் சாப்பாடு போடக் கூடிய வளர்ந்த தொழிலாக இருந்தாலும், அந்தத் தொழிலுக்கு அதிகமான அளவிற்கு ஊக்கம் இல்லாத இந்தக் காலகட்டத்தில் அரசாங்கம் உணர்ந்து மற்ற துறைகளுக்கு நிதியைக் குறைத்து இந்தத் துறைக்குத்தான் அதிகமான நிதியை ஒதுக்க வேண்டுமென்ற வேண்டுகோளைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நம்முடைய அரசாங்கத்தில் இரண்டே இரண்டு துறைகள்தான் முக்கியம். ஒன்று, உணவுத் துறை, மற்றொன்று, சாப்பிட்ட மக்களைப் பாதுகாக்கக்கூடிய காவல்துறை, இரண்டே துறைகள் தான் முக்கியமான துறைகள். மற்ற துறைகளெல்லாம் செயல் படாவிட்டாலும், இந்த நாட்டில் ஒன்றும் ஆகிவிடாது. முனிசிபாலிட்டி இல்லாவிட்டால் இந்த நாட்டில் எந்தப் பஞ்சமும் வந்துவிடாது. உள்ளாட்சித் துறை உறங்கிவிட்டால்கூட இந்த நாட்டில் ஒன்றும் வந்து விடாது. ஆனால், விவசாயத் துறை, பாசனத்துறை இந்த இரண்டு துறைகளும் ஒருங்கிணைந்து செயல் பட்டால்தான் நாம் நாள்தோறும் சாப்பிடவாவது முடியும். ஆகவே, எல்லாருக்கும் உணவு அளிக்கக்கூடிய இந்தத் துறைக்குப் பல்லாண்டு காலமாக நிதி ஒதுக்காமல்— எல்லா ஆட்சியிலும்— இதற்கு முன்னுரிமை அதிகமாகக் கொடுக்காமல், கொடுத்தாலும் நிறைவேற்றப்படக்கூடிய திட்டங்கள் அத்தனையும் மக்களுக்குப் போய்ச்சேராத அளவிற்கு ஆங்காங்கே சிலபேருக்குப் போய்ச்சேரக் கூடிய அளவிற்குத் திட்டங்கள் எல்லா ஆட்சிக் காலத்திலும்

அமைந்திருக்கின்றன என்பதை மறந்துவிடக்கூடாது. ஆகவே, நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் விவசாயப் பெருங்குடி மக்களைக் கருதி முதலமைச்சரோடு போராடி இன்னும் அதிகமாக நிதியைப் பெற வேண்டுமென்ற ஓர் ஆலோசனையைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முதலில் என்னுடைய தொகுதியில் இருக்கக்கூடிய விவசாயப் பிரச்சினைகளை நான் இங்கே சொல்லியாகவேண்டும். அங்கே, கடையம் பகுதியில் ஏழு கிராமப் பஞ்சாயத்துக்கள் என்னுடைய தொகுதியில் இருக்கின்றன. அந்த விவசாயப் பெருமக்களெல்லாம், சுதந்திரம் அடைந்து சுமார் 40 ஆண்டுக்காலமாக இன்னும் விவசாயத் தண்ணீரைப் பார்க்காத மக்கள். உடனே திரு. துரை முருகன் கேட்டுவிடக்கூடாது, இதை ஏன் உங்களுடைய காலத்தில் செய்யவில்லை என்று. நான் ஒவ்வொரு பக்கத்திலும் செய்து கொண்டு வருகின்ற காலக்கட்டத்தில்தான் 1988வது ஆண்டு ஒரு நிலைக்கு ஆட்சி வந்துவிட்டது என்ற காரணத்தினாலேதான், புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் மறைந்து விட்ட காரணத்தினால்தான். அந்தத் திட்டத்தை அன்றைக்கு நிறைவேற்ற முடியவில்லை. அங்கே வாழக்கூடிய மக்கள், கடையம் பகுதியில் இருக்கக்கூடிய விஞ்ஞானப்பட்டி, வடமலைப்பட்டி, கோவிலூத்து, பண்டாரகுளம், தெற்கு மடத்தூர் இன்னும் பல ஊர்கள் அடங்கிய இந்த விவசாயப் பெருமக்களெல்லாம் ராமநதியில் இருந்து, ஜம்பு நதியில் இருந்து, விவசாயத் தண்ணீரைத் தேக்கி ஒரு அணையைக் கட்ட வேண்டுமென்றும், ஒரு சிறிய அணையைக் கட்ட வேண்டும் என்றும் வேண்டுகோளைச் சொன்னார்கள். ஏற்கெனவே நான் அமைச்சரவர்களிடத்தில் சொன்னேன். அமைச்சரும் சொன்னார், ஜம்பு என்ற காரணத்தினால், க்ஷத்திரியர்களின் கடவுளாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், நிச்சயமாக நான் அதை நிறைவேற்றுவேன் என்று சொன்னார். ஜம்புவான் என்பதைச் சொன்னார். நான் இங்கே கொள்கைக் குறிப்பைப் படித்துப் பார்த்தேன். அங்கே ஜம்பு நதி நீர்த் தேக்கம் சுமார் 2 கோடி ரூபாய் செலவில் நிறைவேற்றப்படும் என்ற ஒரு செய்தியும் இருக்கிறது. ஆகவே, இந்த ஆண்டு 2 கோடி ரூபாய் செலவில் என்னுடைய பகுதியில் வாழக்கூடிய அந்த மக்களுக்கு இந்தத் திட்டத்தை வேகமாக நிறைவேற்றித்தரவேண்டுமென்ற வேண்டுகோளை மாண்புமிகு அமைச்சரவர்களுக்கு நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, நெடுஞ்சாலைத் துறை. நெடுஞ்சாலைத் துறையில் பல்வேறு பாலங்கள் கட்டப்பட வேண்டும். ஆனால் பாலங்களைக் கட்டுவதற்கு நிதிப்பற்றாக்குறை உண்டு. எனக்கு நன்றாகத் தெரியும். புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் உயிரோடு இருந்த காலத்தில் மேலச்செவலில் இருபது இலட்சம் ரூபாய் செலவில் ஒரு பாலத்தைக் கட்ட வேண்டுமென்று நிதியை ஒதுக்கினார்கள். அது என்ன ஆயிற்று என்பது எனக்குத் தெரியாமல் இதுவரையில் இருந்தது. இன்றைக்கு நான் கொள்கைக் குறிப்பைப் படித்துப் பார்த்தேன். (There was no response for

the tender) என்று எழுதியிருக்கிறது. மேலச் செவலில், ஆகவே, யாராவது ஒரு நல்ல கான்ட்ராக்டரைப் பார்த்து, இல்லாவிட்டால் அரசாங்கமே அந்தப்பொறுப்பை ஏற்று அந்தப் பாலத்தைக் கட்டித்தர வேண்டுமென்ற வேண்டுகோளை நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, பாப்பாக்குடி ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் (குறுக்கீடு) சேங்க்ஷன் ஆகி இருக்கிறது.

12-10 மணி

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: தலைவர் அவர்களே, அப்படி கான்ட்ராக்டர் வராவிட்டால், அதற்காகத்தான் நாங்கள் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் கார்ப்பரேஷன் வைத்திருக்கிறோம். நிச்சயமாக அது அரசாங்கத்தினுடைய சார்பில் செய்யப்படும்.

திரு. பி. எச். பாண்டியன்: தலைவர் அவர்களே, Annexure —VII Class 12 அதிலே 'Melaseval 'என்பதற்கு '1' என்பதற்கு பதில் ''i'' என்று போட்டிருக்கிறது. அப்படி ஓர் ஊர் இல்லை. அதனால் There was no response for first call. Re-tender to be called for என்று போட்டிருக்கிறது.

அடுத்து முக்கூடலையும், அரிகேசவநல்லூரையும் இணைக்கிற அளவிற்கு தாமிரபரணி ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலத்தைக் கட்ட வேண்டும். இதையும் ஏன் கட்டியிருக்கக்கூடாது என்று எண்ணலாம். அன்றைக்கு ஒரு கோடி ரூபாய் செலவில் புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் கோபாலசமுத்திரத்தில் ஒரு பாலத்தைக் கட்டுவதற்கு, தாமிரபரணி ஆற்றின் குறுக்கே கட்ட அனுமதி அளித்தார்கள். அவர்கள் அடிக்கல் நாட்டிவிட்டு சென்றார்கள். நாம் எல்லாம் சேர்ந்து அன்றைக்கு முதலமைச்சரை வைத்து திறந்தோம். ஆகவே அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு முக்கூடல்— அரிக்கேசவநல்லூர் பகுதி மக்களுக்கு, இந்த நன்மை போய்ச் சேர்வதற்கு அந்தப் பாலத்தைக் கட்ட வேண்டுமென்ற வேண்டுகோளை நான் மீண்டும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

சிறிய சிறிய பாலங்கள் சுமார் 20, 30 பாலங்கள் கட்டுவதாக கொள்கை குறிப்பில் இருக்கிறது. பட்ஜெட் வழங்கும்போது 100 பாலங்கள் கட்டப்போவதாக தெரிவித்து இருக்கிறீர்கள். அதிலே ஒரு பாலத்தை மலையங்குளம் என்ற கிராமம், கல்லிடைக்குறிச்சிக்கு அருகில், பொட்டல் பகுதிக்கு அருகில் இருக்கிறது. அங்கு கோரையாற்றின் குறுக்கே— சுமார் 5 லட்சத்திலிருந்து 7 லட்சம் ரூபாய் ஆகலாம். சிறிய பாலம் தான். அந்தப் பாலத்தைக் கட்டித் தாருங்கள் என்ற வேண்டுகோளை நான் உங்கள் முன்னால் வைக்கிறேன்.

இதுதவிர ஆண்டுதோறும் விவசாயிகள் எதிர்நோக்கக்கூடிய பிரச்சினை— பாபநாசம் அணையில் தண்ணீர் எவ்வளவு இருக்கிறது மணிமுத்தாறு அணையில் தண்ணீர் எவ்வளவு இருக்கிறது என்ற ஒரு நிலையில் விவசாயப் பெருமக்கள் எல்லாம், நெல்லை மாவட்டத்தில் எண்ணிப்பார்த்து ஏங்குவது உண்டு. ஜூன் மாதம் 1 ஆம் தேதி முதல் நான்கு கால்வாய்களை திறப்பது வழக்கம். சென்ற ஆண்டு அப்படி திறந்து விட்டீர்கள். ஆகவே, இன்றைக்கே கேட்டு விடுகிறேன். 1-ம் தேதி வழக்கம் போல் முதல் நான்கு கால்வாய்களை, கன்னடியன் கால்வாயில் தொடங்கி, பாளையங்கால் திருநெல்வேலி போன்ற கால்வாய்களைத் திறந்துவிட வேண்டுமென்ற வேண்டுகோளை அமைச்சர் அவர்களுக்கு வைக்கிறேன்.

(பேரவைத் தலைவர்— தலைமை)

12-15 மணி.

நெடுஞ்சாலத் துறையில் முன்பெல்லாம் என்னுடைய தொகுதிக்குள் நுழையும்போது கார்கள் எல்லாம் ஆடாது, அலுங்காது. என்னுடைய தொகுதியை விட்டுச் செல்லும்போது நிச்சயமாக இந்த வேறுபாட்டை உணரமுடியும். ஆனால், இன்றைக்கு எல்லா சாலைகளும் பழுதுபட்டு விட்டன. வெள்ளச் சேதத்தால் சனவரி மாதம் பாதிக்கப்பட்ட கடையம்— முக்கூடல் சாலை, கடையம்— ஆலங்குளம் சாலை, அத்தனையையும், நீங்கள் வெள்ள நிவாரண நிதியின் மூலமாக செப்பனிடுவோம் என்று சொன்ன பிறகும் கூட, நான் சென்ற மாதம் 27, 28 தேதிகளில் அந்தப் பகுதிகளை பார்க்கும் போது, அந்தச் சாலைகள் இது வரையில் செப்பனிடப்படவில்லை. குண்டும் குழியுமாக இருக்கின்றன. ஆகவே, மெயின்டெனன்ஸ் தான் சாலைகளை பராமரிக்கும்போது மிக முக்கியமானது என்பதை இங்கே தெரிவித்துக் கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். * * * *

12-25 மணி

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் :** இது தொடர்பான அனைத்துப் பகுதிகளும் நீக்கப்படும். அவை செய்தித் தாள்களிலும் வரக்கூடாது.* * * *

---

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப் பெற்றன.

**திரு. பி. எச். பாண்டியன்:** ஆகவே மீண்டும் எனது தொகுதி பிரச்சினைக்கு வந்துவிடுகிறேன். அங்கே கால்வாய்கள் எல்லாம் நவீனப்படுத்தப்பட வேண்டும். உலக வங்கி திட்டத்தின்கீழ் மணிமுத்தாறு, தாமிரபரணி. அதிலுள்ள கால்வாய்கள் எல்லாம் உலக வங்கி உதவியுடன் புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் அன்றைக்கு, ஆய்வு எல்லாம் நடத்தி இன்றைக்கு அந்தத் திட்டம் நிறைவேறும் பொழுது பல்வேறு இடங்களில், திட்டத்தை நிறைவேற்றக்கூடிய இடங்களில் மணிமுத்தாறு கால்வாய்களில், கால்வாய்கள் தோண்டும்பொழுது இருந்த கற்கள் எல்லாம் இன்றைக்கு அங்கே காணவில்லை.

12-30 மணி

காரணம் ஒரு கால்வாயை நாம் சிரமைக்க வேண்டுமானால் அங்கே இருக்கக்கூடிய கல்லை எடுத்துத்தான் அங்கே பதிக்க முடியும் காரணம் ட்ரான்ஸ்போர்ட் சார்ஜ் கொஞ்சம் அதிகமாக இரு கு. ஆகவே இனிமேலாவது தோண்டக்கூடிய கால்வாய்களில் இருக்கக் கூடிய கற்கள் எல்லாம் பக்கத்திலேயே காலம் முழுவதும் அது எந்த ஒப்பந்தக்காரருக்கும் விற்கப்படாமல் இருக்க வேண்டும் என்ற வேண்டுகோளை நான் இன்றைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கி றேன். காரணம் வெளியேயிருந்து ஒரு பகுதியிலிருந்து கற்களை எல்லாம் எடுத்துக்கொண்டு வரும்போது முழுமையான செலவு, ஒதுக்கப்பட்ட நிதி அந்த கற்களைக் கொண்டு சேர்ப்பதற்கே செலவாகிவிடும் என்ற ஐயத்தினால்தான் இதை இங்கே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஆகவே தான் இங்கே பாசனத்துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்வதெல்லாம் நான் தெரிவித்த அந்த வேண்டுகோளை எல்லாம் ஏற்று இந்த ஆண்டு நிறைவேற்றித் தாருங்கள் என்று கேட்டு அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

**திரு. எம். முத்தையன்:** மாண்புமிகு இந்த அவையினுடைய தலைவர் அவர்களுக்கு என் வணக்கம்.

''இன்னவன் இனியா ரென்று யாருமே
அறியா என்னை
மன்னவன் இவன் தானென்று
மாமணி மகுடம் சூட்டி
தன்னவன் இவன் தானென்று
தார்மணிப் பொறுக்கிக் கோத்து
மன்னவன்செய்த நன்றி
மறப்பனோ பிறப்பிலேழு''

என்ற பாடலுக்கொப்ப....

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** நீங்கள் பாடினது கேட்டு அப்படியே உருகிவிட்டோம் எல்லோரும். (சிரிப்பு)

**திரு. எம். முத்தையன்:** இந்தச் சபையில் பேச வைத்த எனக்கு தாயாகவும், தந்தையாகவும், அண்ணனாகவும், வீற்றி ருக்கின்ற என் தலைவருக்கு வணக்கம்.

நற்க்ருப்பஞ்சாற்றிலே தேன்கலந்து, பால்கலந்து, செழுங்கனியின் தீஞ்சுவைக் கலந்து, என் ஊன்கலந்து, உயிர்கலந்து உவட்டாது இனிப்பதுவே என்று வள்ளலார் கூறுவது போல எங்களது இனிக்க இனிக்க பேசுகின்ற பொதுச் செயலாளர் அவர்களுக்கு வணக்கம். இன்று நான் தங்களிடையே பொதுப் பணித் துறைப் பற்றிப் பேச வந்துள்ளேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதுதான். அது ஞாபகம் இருக்கிறதா என்று கேட்டேன். போகிற போக்கைப் பார்த்தால் எங்கேயோ போய் விடுவீர்கள் போல் இருக்கிறது.

திரு. எம். முத்தையன்: எனக்கு வாய்ப்பு அளித்த பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் மாண்புமிகு அருமை சகோதரர் துரைமுருகன் அவர்களுக்கு என் வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வாய்ப்பை அளிக்கிறது அவரல்ல; பணம் அளிக்கிறது தான் அவர், வாய்ப்பு கொறடா. (சிரிப்பு)

திரு. எம். முத்தையன்: என் தொகுதி மலையும் மலையைச் சார்ந்த இடமும் உள்ள தொகுதி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் இலக்கியத்தில் தொடங்கியதால் இலக்கியச் செல்வர் குறுக்கிட வேண்டியிருக்கிறது. (சிரிப்பு)

திரு. குமரி அனந்தன்: நீங்கள் சொல்கின்றபோது வேக வேகமாகச் சொல்கின்றபோது 'வாய்ப்பைக் கொறைடா'' என்கிற மாதிரி இருக்கிறது. (சிரிப்பு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அந்த நன்றி விட்டுப் போகக்கூடாது என்பதற்காக அவருடைய பெயரை இணைத்தேன்.

திரு. எம். முத்தையன்: ஏழைகள் நிரம்பியத் தொகுதி. சுதந்திரம் பெற்று 43 ஆண்டுகளாகிறது. காலுக்கு செருப்புமில்ல. கால்வயிறு கஞ்சியில்ல. கட்டத் துணியுமில்ல. குடியிருக்க வீடுமில்லை என்ற நிலையில் இருக்கிறார்கள். என் தொகுதியில் இருக்கின்ற மக்கள் தொகை மலையில் மட்டும் 40,000 பேர்கள் உள்ளனர். இங்கு பஞ்சாயத்து யூனியன் இல்லை, பிளாக் விஸ்தரிப்பு அலுவலகம் உள்ளது. ஆணையர் தலைமையில் அதிகாரிகள் நிறையபேர்கள் உள்ளார்கள். அதாவது பட்டினத்தார் சொல்வார்.—

''வீடு இருக்க மாடு இருக்க
வேண்டுமனையாளிருக்க

கூடுவிட்டு நீ போன
கோலம் என்ன கோலமோ''

என்பதற்கேற்ப எல்லா சௌகரியமும் இருந்து அங்குள்ள மக்கள் எல்லாம் இன்னும் முன்னுக்கு வரவில்லை. முன்னேறாதப் பகுதி மக்கள் அவர்கள். அந்த ஆட்களை எல்லாம் பார்த்தால். அவர்களுடைய பாஷையே தனியாக இருக்கும். நான் கூட போனால் ''ப்யோவ், ப்யோவ்'' என்று வார்த்தையே என்ன மொழி என்று தெரியாமல் அதாவது பையா பையா என்று சொல்வதற்கு ''ப்யோவ், ப்யோவ்'' எம்.எல்.ஏ., வந்திருக்கிறாரா'' என்று சொல்வார்கள். அப்படி பழக்க வழக்கங்களும் சரியாக இல்லாமல் இருக்கிறார்கள்.

12-35 மணி

வேளாண்மைத் துறை, கால்நடைப் பராமரிப்பு, மண்வளப் பாதுகாப்பு, கிராமக் குடிநீர் வசதி, நெடுஞ்சாலை, கிராமத் தொழிற் துறை, சுகாதாரம், மருத்துவமனை, இந்திய மருத்துவம், சமுதாய அபிவிருத்தி, ரேடியோ. டெலிவிஷன், மின்சாரம், குழந்தைகள் காப்பகம், ஆதி திராவிடர் நலத்துறை, முறை சாராக் கல்வி, தாட்கோ, பொதுப் பணித் துறை வேலை வாய்ப்புத் துறை, காட்டிலாகா, கல்வி— இவ்வளவு அதிகாரிகளும் மலையிலே இருக்கிறார்கள். ஆனால், நல்லவர்கள், சாமர்த்தியமானவர்களாக இருக்கிறார்கள். இருந்தும் வேலை அறவே நடைபெறவில்லை. இவைகள் அனைத்துக்கும் காரணம் சாலை வசதி இல்லை. பேருந்து வசதி இல்லை. மின்சாரம் இல்லை. இவைகள் போதுமான வசதிகள் இல்லை. அரசாங்கத்தின் பணம் பாழாகிறதே தவிர, மக்கள் வளர்ச்சிக்குப் பயன்படவில்லை. இம்மலையில் மக்கள் ஏழ்மைக் கோலத்தில் இருக்கிறார்கள். பார்த்தீர்களானால். ஒரு துணியைத் தவிர, மறு துணியே அவனுக்கு இருக்காது.

வள்ளலார் சொல்கிறார்—சோறில்லை, மேல் வெள்ளை சொக்காயில்லை. நல்ல சோமனில்லை. பாடில்லைக், கையில் பணமில்லை. தேகப் பருமனில்லை. வீடில்லை, எனக்கு வாய் வீராப்பும் இல்லை, விவாகமது நாடில்லை, ஏந்துவாரின் நண்ணுவாயே— என்று சொன்னதுபோல, அங்கே இருக்கிறது வறுமைக் கோலங்கள்.

மலையில் மொத்தம் இரண்டு சாலைகள் இருக்கின்றன. பெரிய சாலைகள், வெள்ளிமலை வழியாக ரங்கப்பனூர் போய்ச் சேர்கிற சாலை, 47 கிலோமீட்டர் உள்ளது. துணைச் சாலை ஒன்று போட்டிருக்கிறார்கள். பரிகத்திலிருந்து வெள்ளிமலை வரைக்கும், 22 கிலோ மீட்டர் உள்ளது. மலையில் மொத்தம் 156 கிராமங்கள் உள்ளன. அதிலே எந்தக் கிராமங்களுக்கும்

சாலைகள் இல்லை. அரசாங்கத்திற்கும், பொதுமக்களுக்கும் தொடர்பே இல்லை. இவை அனைத்துக்கும் மூலகாரணம், சாலை வசதிகள் இல்லை. சாலை வசதிகள் இருப்பின் மக்களுக்கு இப்போது போட்டிருக்கிற திட்டம் மட்டும், இரண்டு கோடி ரூபாய்க்குத் திட்டம் தீட்டியிருக்கிறார்கள். அது பெரிய சமாசாரம், நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு மிகப் பெரிய பாராட்டுதல்கள். இரண்டு கோடி ரூபாய் மலைக்கு மட்டும் என்று திட்டம் தீட்டியிருக்கிறார்கள். இதை ஏற்கெனவே செய்திருந்தால், அந்தப் பகுதி ரொம்ப முன்னுக்கு வந்திருக்கும். அங்கே அந்த ரோடு சௌகரியம் இருந்திருந்தால், எல்லாத் தொடர்புகளும் இருக்கும். வியாபாரம் இருக்கும். பொருளாதார நிலை உயரும். கடுக்காய்த் தொழிற்சாலை நிறைய உற்பத்தி பண்ணி இருக்கலாம். அங்கே போய்ப் பார்த்தால், மலையிலே ஏறும்போதே, சந்தனமும் தேக்கும் மணக்கிறது. அங்கே தேன் வளங்கள் இருக்கின்றன. அங்கே இருந்துதான் தேனே இறக்குமதி பண்ணுகிறார்கள். டின், டின்னாக தேனை இறக்குகிறார்கள். அவ்வளவு பெரிய வனங்கள் இருக்கின்றன. அந்த மலையிலே, இவ்வளவுக்கும் ரோடு இல்லாத காரணம்தான். ரோடு போட்டோம் என்றால், நம்முடைய அரசாங்கத்திற்கும் பொதுமக்களுக்கும் நல்ல பெரிய இலாபகரமான காரியங்கள் இருக்கும்.

கூட்டுறவுக் கடைகள் மூலம் முறையாக பொருட்களை சப்ளை செய்யலாம். கல்வி நிறுவனங்களுக்கும் பால்வாடிகளுக்கும் ஆசிரியர்கள் குறிப்பிட்ட நேரத்திலே செல்லலாம். கூட்டுறவு முறையில் பால் சொசைட்டிகள் அமைத்தால் ஏழை எளிய மக்கள் நல்ல முறையிலே பிழைப்பார்கள்.

இதோ இன்னொரு செய்தி, புதுப் பாலப்பட்டு, பழைய காலப்பட்டு, கள்ளிப்பட்டு ஆகிய மூன்று ஊர்களும் கல்ராயன் மலையைச் சார்ந்தவை. அங்கே ஜாதி இந்துக்கள் வாழ்கிறார்கள். ஜாதி இந்துக்கள் இருப்பதால் இவ்வூருக்கு அரசின் சலுகைகள், அரசின் தொடர்பே இல்லாமல் உள்ளனர். மலையைச் சார்ந்து இல்லாமலும் கீழே சங்கராபுரம் ஒன்றியத்தைச் சார்ந்து இல்லாமலும் தீவு போலத் தனியாக எவ்விதத் தொடர்பும் இல்லாமலே உள்ளார்கள். அனாதைப் பிள்ளைகள் போல் உள்ளது. இம்மூன்று ஊர்களுக்கும் தாய் யார், தகப்பன் யார் என்று தெரியாமலே உள்ளது. இந்நிலையில் நம்முடைய கருணையான அரசாங்கம் இம்மூன்று ஊர்களையும் மலையோடு சேர்த்து மலைவாழ் மக்களுக்குக் கிடைக்கக்கூடிய அனைத்து அரசின் சலுகைகள் கிடைக்க வழிவகைகள் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மலைகளில் பள்ளத்தாக்குகள் உள்ளன. இப்பள்ளத்தாக்குகளில் சிறு தடுப்புகள் கட்டி, நீரினைத் தேக்கி வைப்பதன் மூலம் மலைப்பகுதிகளில் உள்ள விலங்கினங்கள் கோடைக் காலங்களில் உயிர் வாழலாம். குரங்குகள் இறந்ததாக யாரும் பார்த்திருக்க

முடியாது. ஆனால் சென்ற ஆண்டு மலைப் பகுதியிலுள்ள குரங்குகள் குடிப்பதற்குத் தண்ணீரே இல்லாமல் மரங்களில், கிளைகளில் படுத்தவாறே, அமர்ந்தவாறே செத்துக் கிடந்ததை, கல்ராயன் மலையிலே பல இடங்களிலே பார்த்தோம். ஆகவே விலங்கினங்கள் உயிர் வாழ சிறு நீர்த் தேக்கங்களை அமைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

12-40 மணி

இப்போது மலையை விட்டு கீழே இறங்குகிறேன். சங்கராபுரம் ஒன்றியம், கள்ளக்குறிச்சி ஒன்றியம் இவைகள் அனைத்திலும் உள்ள சாலைகள் 23. (மணியடிக்கப்பெற்றது)

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் :** நீங்கள் கீழே இறங்கிவிட்டதால் நான் ஒரு முடிவுக்கு வந்து விட்டேன். ஒரு மணித் துளியில் முடியுங்கள்.

**திரு. எம். முத்தையன் :** தலைவர் அவர்களே, மொத்த நீளம் 160 கிலோ மீட்டர். இந்த சாலைகள் அனைத்திற்கும் திட்டங்கள் தீட்டி டெண்டர் விடப்பட்டு வேலைகள் நடக்கிறது. அதிலே கூட மாற்றார் மேடைப் போட்டு ஏசுகிறார்கள். ரோடு போடுவதாகச் சொன்னீர்கள் இன்னும் போடப்படவில்லையே என்று ஏசுகிறார்கள். சாலையை போட்டு பழக்கம் இல்லாதவர்கள், மக்களின் வரிப்பணத்தைப் பாழ்படுத்தியவர்கள் பேசுகிறார்கள். நாங்கள் ஆட்சிக்கு வந்த உடனே சாலைகளைப் பார்த்தால் யானைப் படுக்கும் பள்ளம், மாடுகள் படுக்கும் பள்ளம், பன்றிகள் படுக்கும் பள்ளம் ஆக இப்படியாக காணப்படுகிறது. எங்கள் ஆட்சியில் 13 ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் இருந்தபோது போட்ட சாலைகளை ரிப்பேர் கூட செய்யாமல் கேட்பார் அற்று கிடந்தன. இந்த நிலையிலே பொறுப்பு ஏற்ற எங்களது அன்புச் சகோதரர் மாண்புமிகு அமைச்சர் திரு. துரைமுருகன் அவர்கள் துரித நடவடிக்கை எடுத்து எங்கள் தொகுதிக்கு மட்டும் 2 கோடி ரூபாய், 3 கோடி ரூபாய் என்று ஒதுக்கி அருமையாக வேலைகள் எல்லாம் நடக்கிறது. (மணியடிக்கப்பெற்றது)

எனது தொகுதியில் உள்ள நெடுஞ்சாலைகள் அனைத்தும் மிகவும் மோசமாக உள்ளன. கள்ளக்குறிச்சி— மூங்கில்துரைப்பட்டு சாலை, அந்த ஒரு சாலையை இந்த நிதி ஆண்டில் அவசரமாக வேலை செய்ய வேண்டும். மூங்கில்துரைப்பட்டு சர்க்கரை ஆலை இந்த வழியில் இருப்பதால் வாகனங்கள் அதிகமாக செல்கின்றன. அங்கு அந்த ரோட்டில் எப்போது பார்த்தாலும் சண்டைகள், வண்டிகளும் கீழே விழுந்து போகிற நிலையில் ஏகப்பட்ட பள்ளம். எவ்வளவோ ரூபாய் செலவு செய்கிறார்கள், ஒன்றும் சரியாக ஆக மாட்டேன் என்கிறது, சாலைகள் மிகவும் பாழ்பட்டு இருக்கிறது. (மணியடிக்கப்பெற்றது)

திருவண்ணாமலை-சேலம் இணைப்புச் சாலையாக உள்ளது. இந்த சாலையை மாவட்ட நெடுஞ்சாலையாக மாற்றிக் கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதியில் மாணவர் விடுதி 12 இருக்கின்றன. அதில் 2 விடுதிகள் தவிர மற்ற விடுதிகள் வாடகைக் கட்டிடத்தில்தான் நடக்கிறது. இந்த விடுதிகளுக்கு சொந்தக் கட்டிடங்கள் கட்டிக் கொடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மதிப்பிற்குரிய அமைச்சர் அவர்களால் கொண்டு வந்து இருக்கக்கூடிய இந்த மானியங்கள் மீது ஒரு சில கருத்துக்களைச் சொல்ல நான் விரும்புகிறேன்.

இந்தியத் திருநாட்டினுடைய இந்த நதிகள் அத்தனையையும் தேசியமயம் ஆக்குவதற்கு ஒரு தீர்மானத்தை, நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தலைமையில் இந்த மன்றத்தில் தீர்மானம் நிறைவேற்றிக் கொடுத்தால் ஒழிய தமிழகத்திற்கு மட்டும் அல்ல, இந்தியாவிற்கே விமோசனம் கிடைக்காது என்று நான் இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்ட விரும்பு கிறேன்.

காரணம் இப்போது தெரியும் 566 டி.எம்.சி. தண்ணீர் எடுத்தோம், பிறகு 177 டி.எம்.சி. தண்ணீர் எடுத்தவர்கள் இன்றைக்கு தண்ணீர் கொடுக்கக்கூடாது என்ற ஒரு நிலை வருமானால் இதற்கு எல்லாம் ஒரு முத்தாய்ப்பு வைத்தாற்போல் இதற்கு எல்லாம் ஒரு விடிவு காலம் காண்பதைப் போல் இங்கே ஒரு தீர்மானத்தை நிறைவேற்றி அதுவும் நல்ல திறமை வாய்ந்த நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் பேச்சு வன்மையால், பேச்சிலேயே இந்த ஆட்சியைப் பிடித்த நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், அவர்களால் எல்லாக் காரியத்தையும் சாதிக்க முடியும்.

மாண்புமிகு இந்திய பிரதமர் அவர்களிடத்திலே நெருங்கிய அவர்களோடு இரட்டையர்கள் போன்று இருக்கக் கூடிய அவர்கள் இந்த நேரத்திலே—ஒரு காலத்திலே கே.எல். ராவ் அவர்கள் பாசனத்துறை அமைச்சராக இருந்த போது நேரு பெருமான் அவர்கள் பிரதமராக இருக்கும்போது தேசியமயம் ஆக்குவதற்கு ஒரு சூழ்நிலை உருவாக்கினார்கள். ஆனால் அன்றைக்கு இருந்த மாநிலங்கள் அதை ஒத்துக்கொள்ளாத காரணத்தால் அது தள்ளிவைக்கப்பட்டது. அதற்கு மீண்டும் உயிர் கொடுக்கக்கூடிய அளவிலே உங்களுடைய பேச்சு சாதுரியத்தால் இதை செய்து கொடுக்க வேண்டும் என்று நான் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களை இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அவர்களுக்கு ஒத்தாற்போல் இன்றைக்கு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சராக பணியாற்றி வருகின்ற அவர்கள் இந்த பிங்கரிங் அதாவது டைப் அடிப்பவர்கள், அவர்கள் எழுத்தை எல்லாம் டைப்மிஷினில் பார்க்க மாட்டார்கள். அவர்களாக வேகமாக அடிப்பார்கள். ஏன் என்றால் நான் டைப்ரைட்டிங் லோயர் பாஸ் செய்திருக்கிறேன். அதனால் தெரியும். அப்படி அடித்தால் அதுபாட்டிலே கைபோகும், அந்த அளவுக்கு விஷயங்கள் தெரிந்த, மக்களுக்கு பணியாற்றக்கூடிய நல்ல திறமை வாய்ந்தவரை அமைச்சராக இந்தத் துறையில் வைத்து இருக்கிறார்கள். ஆகவே, இந்த சந்தர்ப்பத்தில் இதை தேசியமயம் ஆக்குவதற்கு ஒரு நிலைமையை உருவாக்கிக் கொடுப்பார்களானால் அது சற்று சாலச் சிறந்ததாக இருக்கும் என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் கூறிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். (குறுக்கீடு) நான் உண்மையை, மனதில் இருப்பதைச் சொல்கிறேன்.

இன்றைக்கு தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரையில் நீர் வளம் மிகவும் குறைவாக இருப்பதாகவும், அண்டைய 3 மாநிலங்களில் நீர் வளம் அதிகமாக இருப்பதாகவும், அதில் பேச்சுவார்த்தை நடத்தவேண்டும் என்று, இன்றைக்கு 'நேஷனல் வாட்டர் மேனேஜ்மெண்ட்'' அதில் பேசுவதற்கு நம்முடைய அரசு முடிவு எடுத்து இருக்கிறது. அதிலே பேசி இந்தத் தண்ணீர் கிடைப்பதற்கான ஒரு நல்ல நடவடிக்கையை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்றைக்கு வைகை-பெரியாறு பற்றி எனக்கு முன்னால் பேசியவர்கள் சொன்னார்கள். 152 அடி தண்ணீர் தேங்க வேண்டும். இப்போது ஏதோ அங்கே ரிப்பேர் செய்கிற காரணத்தால் அது 135 அடிக்கு வந்து நிற்கிறது. 10 ஆண்டு காலமாக அந்த வேலை செய்யப்படவில்லை. இன்றைக்கு எங்களுடைய தொகுதிகள்—எனக்கு வராவிட்டாலும் கூட அதிலே இப்போது நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும் நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் துரைமுருகன் அவர்களும் இப்போது எங்களுக்குக் கருணைகாட்டி இருக்கிறார்கள். வைகை — பெரியாறு இம்ப்ரூவ்மெண்ட் ஸ்கீமிலிருந்து நிலக்கோட்டைக்கு 3 ஆயிரம் ஏக்கர், பெரியகுளத்திற்கு ஆயிரம் ஏக்கர் என்று, ஏனென்றால் மொத்தம் 4 ஆயிரம் ஏக்கர், ஏற்கெனவே 3 ஆயிரம் ஏக்கருக்கு சாங்ஷன் செய்யப்பட்டு, 4 கோடி ரூபாய்க்கு மதிப்பீடு போட்டு கெஜட்டிலே நோட்டிபிகேஷன் வந்துவிட்டது. அந்தத் திட்டத்தின் அடிப்படையிலே இந்த 3 ஆயிரம் ஏக்கருக்கு தண்ணீர் வருகிறது என்றால், அந்த வறண்ட பகுதியிலுள்ள மக்கள் உங்களை வாழ்த்துவார்கள். உங்களுக்கு நன்றிசொல்ல கடமைப்பட்டிருக்கிறார்கள். அந்த காலாகாலத்திலே முடிக்காத காரணத்தினாலே அன்றைக்கு 4 கோடி ரூபாய்க்குத் திட்டம் போட்டோம். ஆனால் இன்று அந்த திட்டத்தினுடைய மதிப்பீடு 25 கோடி ரூபாயிலே வந்து நிற்கக்கூடிய ஒரு நிலைக்கு வந்திருக்கிறது என்பதைத்தான் நான்

இந்த நேரத்திலே சொல்லி கொள்ள விரும்புகிறேன். எனவே வைகை—பெரியாறு திட்டத்தை விரிவுபடுத்தி, மறுபடியும் 152 அடி தண்ணீர் தேங்கக்கூடிய அளவிற்கு ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

12-45 மணி

அதோடு, இந்தத் திட்டங்களை நாம் நல்லமுறையிலே செய்தாலும்கூட கிராமப்புறங்களிலே 39 ஆயிரம் கண்மாய்கள் இருக்கின்றன. அதிலே 8,900 கண்மாய்கள் பி.டபிள்யூ.டி-ஐச் சார்ந்தவை. இந்த 39 ஆயிரம் கண்மாய்களிலும், உண்மையிலேயே ஆங்காங்கே உள்ள பெரியவர்கள், சில பெரிய மனிதர்கள் அவைகளை ஆக்கிரமிப்பு செய்துகொண்டு, அந்த வரத்துக் கால்வாய்களை ஆக்கிரமிப்பு செய்துகொண்டு அதிலே விவசாயம் செய்துகொண்டு தண்ணீரை வரவிடாத அளவிற்கு அவர்கள் தடுத்துக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். இதுகுறித்து பதில் சொல்லும் போது—சென்ற ஆண்டு என்று நினைக்கிறேன்——மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள், யாராக இருந்தாலும் நான் பார்க்க மாட்டேன்; புல்டோசர் வைத்து அத்தனை பேரையும் வெளியேற்றிவிட்டு, பிறகு தண்ணீர் தேங்குவதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுப்பேன் என்று அவர்கள் அன்று ஆணித்தரமாகச் சொன்னார்கள். அன்றைக்கே அவர்களை நான் பாராட்டி இருக்கிறேன். எனவே, யாராக இருந்தாலும் சரி, எந்தக் கட்சிக்காரர்களாக இருந்தாலும் சரி, மக்களுக்குத் தண்ணீர் வேண்டும், இன்றைக்குத் தண்ணீர் இல்லாத காரணத்தினால் காலத்தின் கோலம், இங்கே மழை பெய்கிறது, ஆனால் இங்கே பெய்யக்கூடிய மழை நாங்கள் குடியிருக்கக்கூடிய ஹாஸ்டல் இருக்கும் இடத்தில் பெய்யவில்லை—ஒரு வறட்சியான நிலைமை நாட்டிலே ஏற்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. ஆகையால், யாராக இருந்தாலும் அவர்களை வெளியேற்றி, ஆக்கிரமிப்பு செய்திருக்கக்கூடியவர்களை எத்தனை பெரிய பணக்காரர்களாக இருந்தாலும் சரி, எத்தனை பெரிய வசதி படைத்தவர்களாக இருந்தாலும் சரி, அவர்களை வெளியேற்றி, அந்தக் கண்மாய்களையெல்லாம் சீர்படுத்தக்கூடிய ஒரு நிலைமையை நாம் உருவாக்க வேண்டும். ஐரோப்பிய நிபுணர் குழு, மற்றும் மேற்கு ஜெர்மனியிலேயிருந்து நீங்கள் உதவி கேட்டிருக்கிறீர்கள். அதன்மூலமாக 3 ஆயிரம் கண்மாய்களை நவீனபடுத்தக்கூடிய திட்டத்தை நீங்கள் உருவாக்கி இருக்கிறீர்கள். இதெல்லாம் பாராட்டப்படக்கூடிய ஒன்று. ஆனால், இப்பேர்ப்பட்ட திட்டங்களையெல்லாம் கொண்டு வரக்கூடிய நீங்கள் என்னுடைய நிலக்கோட்டைதொகுதி ரொம்ப மோசமாகிவிட்டது. இருந்தாலும் ஒரு பக்கத்திலே மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய கருணையினாலும் மாண்புமிகு அமைச்சர் துரைமுருகன் அவர்களுடைய கருணையினாலும் ஒரு மூன்றாயிரம் ஏக்கருக்கு தண்ணீர் கிடைக்கக்கூடிய ஒரு நிலைமை

1990 மே 2] [திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள்]

வந்திருக்கிறது. என்றாலும்கூட, இருக்கக்கூடிய கண்மாய்களையெல்லாம், இருக்கக்கூடிய ஆறுகளையெல்லாம், மிகவும் மேடிட்டு எந்த வேலையும் செய்ய முடியாத நிலைமையில் இருக்கின்ற கண்மாய்களையெல்லாம் சரிசெய்யவேண்டும். தண்ணீர் சரியாக தேங்காமல் வரத்துக் கால்வாய்களெல்லாம் சரியாக இல்லாமல் இருக்கிறது. இப்போது சொல்லிக்கொண்டிருகிறோமே அந்தத் திட்டங்களிலே, என்னுடைய தொகுதியிலே இருக்கக்கூடிய, மருதநாட்டியிலிருந்து வரக்கூடிய கால்வாய், தாமரைக்குளம், கருங்குளம், ரெங்கசமுத்திரம், சொட்டாங்குளம், கோபால சமுத்திரம், சிறுவன்குளம் போன்ற குளங்களையும் வத்தலகுண்டிலுள்ள வீரகுளம், பெரியகுளம் கண்மாய், வேடகுளம் இந்தமாதிரி உள்ள கண்மாய்களையெல்லாம் இந்தத் திட்டத்திலே சேர்த்து அவைகளை சீர்படுத்த வேண்டும். இந்தக் கண்மாய்களெல்லாம் மேடிட்டு கிடக்கின்றன. அந்த மேடான பகுதிகளையெல்லாம் புல்டோசர் வைத்து அவைகளை ஆழப்படுத்தி, கரைகளைப் பலப்படுத்தி, தண்ணீர் தேங்கவைப்பதற்கான ஒரு நிலையை உருவாக்கிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்திலே கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். மேற்கு ஜெர்மனியினுடைய உதவியிலே, 50 கோடி ரூபாய் செலவிலே 300 கண்மாய்களை சீர்செய்ய வேண்டுமென்று நீங்கள் திட்டம் தயாரித்து இருக்கிறீர்கள்; அதிலேயாவது அவைகளைச் சேர்க்கக் கூடாதா? அவற்றோடு இந்தக் கண்மாய்களையும் எடுத்துக் கொள்ளக் கூடாதா? எதிலே பார்த்தாலும் செங்கை-அண்ணா மாவட்டம். கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், சேலம் மாவட்டம் என்றுதான் இருக்கிறது. நான் வேண்டாம் என்று சொல்லவில்லை. ஆனால் மழையே இல்லாமல் இருக்கக்கூடிய பகுதிகளுக்கும் இந்தத் திட்டத்தை விஸ்தரிக்க வேண்டுமென்றுதான் நான் இந்த நேரத்திலே கூறிக்கொள்கிறேன்.

சிறுமலை அருவித் திட்டம் என்று ஒரு திட்டம், சிறுமலை அருவித் திட்டம் 1964-ஆவது ஆண்டு பெரிய மழைபெய்து அங்கே வெள்ளம் வந்து பள்ளவெட்டி மற்றும் கொடலோடு இவை இரண்டுக்கும் இடையிலே பெரிய வெள்ளம் வந்து அதனால் திருவனந்தபுரம் ரெயில் கவிழ்ந்து 300 பேருக்கு மேலே அன்றைக்குச் செத்தார்கள். அந்தத் திட்டத்திற்காக, அதாவது சிறுமலை அருவித் திட்டத்திற்காக. 1 கோடியே 23 லட்சத்துக்கு பிளான் போட்டு திட்டம் தயாரித்தார்கள். இன்று வரையில் அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற முடியவில்லை. இன்றைக்கு அதற்கு 19.15 கோடி ரூபாய் எஸ்டிமேட் போட்டிருக்கிறோம். அந்தத் திட்டத்தை உடனடியாக நிறைவேற்றாவிட்டால் மழைக் காலங்களிலே வரக்கூடிய தண்ணீரால், வெள்ளத்தால் அங்கே இருக்கக்கூடிய ரெயில்வே லைன் அடித்துக்கொண்டு போகக் கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. நேஷனல் ரோட்டை வெள்ளம் அடித்துக்கொண்டு போகிறது. இப்படிப்பட்ட நிலைமையில் மக்கள் செத்து மடிகிறார்கள். இதுகுறித்து அரசினுடைய குறிப்பிலே பார்த்தால், இது அரசினுடைய பரிசீலனையில்

[திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள்]

உள்ளது என்று இருக்கிறது. அதிலே 13 ஏக்கர் ஃபாரஸ்ட் நிலம் சம்பந்தப்பட்டிருக்கிறது. வன இலாக்காவுக்கு சம்பந்தப்பட்டிருக்கக்கூடிய நிலங்களுக்கு, கிட்டத்தட்ட 30 ஏக்கர் அல்லது 50 ஏக்கருக்கு மாநிலமே ஒப்புதல் கொடுக்கலாம் என்ற ஒரு நிலைமை உருவாக வேண்டும். ஒரு ஏக்கராக இருந்தாலும் சரி, இரண்டு ஏக்கராக இருந்தாலும் சரி 10 செண்டாக இருந்தாலும் சரி, அதற்காக மத்திய அரசாங்கத்திடம் போக வேண்டியிருக்கிறது. இதனால் காலதாமதம் ஆகி, பிறகு அந்தத் திட்டத்தை எடுப்பதற்கு நீண்டகாலம் ஆகிய காரணத்தாலே குறைந்தது வனப்பகுதியிலேயிருந்து 50 ஏக்கர் நிலத்தை யாவது நாம் எடுப்பதற்கு—நாம் எதற்காக எடுக்கிறோம்? சும்மா எடுக்கவில்லை. அதற்குப் பதிலாக இரண்டு மடங்கு நிலத்தைக் கொடுத்துவிட்டுத்தான் எடுக்கிறோம். அப்படி எடுக்கும்போது—நம்முடைய மாநில அரசே பொறுப்பாக இருந்து அந்த நிலத்தை கொடுத்துவிட்டு நாமே எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும் என்ற சூழ்நிலையை உருவாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இந்த நடப்பாண்டிலே இல்லாவிட்டாலும் தயவு செய்து வரக்கூடிய காலத்திலாவது, இரண்டாவது பகுதி திட்டத்திலாவது (பார்ட் 2 ஸ்கீம்) இந்தத் திட்டத்தை எடுத்து நிறைவேற்றித்தர வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

**12-50** மணி

அடுத்து, பல திட்டங்களை காங்கிரஸ் ஆட்சியில் நிறைவேற்றினோம். அதாவது பெரிய பெரிய அணைகளைக் கட்டும் திட்டங்களை மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட முடிவிற்குள்ளாக, காங்கிரஸ் ஆட்சிக்காலத்தில் நிறைவேற்றிவிட்டோம். இப்போது வரக்கூடிய அணைகள் எல்லாம் சின்ன சின்ன அணைகள்தான். இந்த சின்ன சின்ன அணைகளைக் கட்டினால் பல ஆயிரம் ஏக்கர் நிலம்தான் பாசனம் பெறமுடியும். ஏனென்றால் பெரிய பெரிய அணைகளை ஏற்கெனவே காங்கிரஸ் அரசு கட்டிவிட்டது. ஆகவே இனிமேல் சிறிய அணைகளைக் கட்டும் சூழ்நிலைதான் இருக்கிறது.

என்னுடைய தொகுதியிலே மாவூர் அணை கட்டப்பட்டது. அது சிறிய அணைதான். அதற்கான செலவு சுமார் 5 இலட்சம் ரூபாய்தான். அந்த அணையைக் கட்டுவதற்கு முன்னால் கண்மாய்க்கு நிறைய தண்ணீர் வந்தது. அணை கட்டிய பிறகு அந்தத் தண்ணீர் எங்கேயோ கீழே சென்று வைகையில் போய் விழுவதாக மக்கள் சொல்கிறார்கள். அதன்பிறகு பள்ளப்பட்டி அருகில் உள்ள புலமாசி அகரம் கண்மாய்க்குத் தண்ணீர் கொண்டு வர ஏற்பாடு செய்தோம். ஆனால் அந்த நீர்த் தேக்கத்தில் தண்ணீர் தேங்காத அளவுக்கு நிலைமை இருந்துகொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதையும் பரிசீலனைக்கு எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திருமதி. ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள்]

அதைப்போன்று மஞ்சளாற்றிலிருந்து வருகிற கழிவு நீரைத் தேக்கிவைப்பதற்காக ஆலங்குளம் அணையைக் கட்டினோம். அந்த அணைக்கட்டிற்கு சுமார் 2.75 இலட்சம் ரூபாய்தான் செலவு. அந்தத் திட்டத்தை எப்படி எடுத்தோம் என்றால் அங்கே ஆவரம் பட்டி என்ற ஊர் இருக்கிறது. அது தேவன்மார்கள் இருக்கிற ஊர். அவர்களுடைய தொழிலே வேறுமாதிரியாக இருந்து கொண்டிருக்கிறது. நான் சொல்வது பழைய காலத்தில் நடந்தது. அந்த ஊருக்குச் சென்று ஓ என்று அழுது, அவர்கள் தொழிலை விட்டு திருந்தவேண்டும் என்று சொல்லி ஏற்பாடுகளைச் செய்தோம். அவர்கள் தண்ணீர் வேண்டுமென்று கேட்டார்கள். அதற்கு ஒரு வாய்க்கால் வெட்டி, தண்ணீர் கொண்டுபோகக் கூடிய அளவுக்குச் செய்தோம். ஆனால் இதுவரையில் அந்தக் கண்மாய்க்குத் தண்ணீர் போய்ச் சேரவில்லை. இப்போதுகூட 17 இலட்சம் ரூபாய் ஆர்.எல்.இ.ஜி.பி. திட்டத்திலிருந்து அதை முடிக்க 'சாங்ஷன்' செய்யப்பட்டது. சாங்ஷன் செய்யப்பட்டு ஆறு மாதங்கள் ஆன பின்னாலும் இன்னும் வேலை நடக்கவில்லை. வேலையை எடுத்துக்கொள்ளவே இல்லை. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதையும் மனதிலே வைத்து அந்த வேலையைத் தொடங்குவதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேமாதிரி ராஜாளிகோட்டை, அது எனது தொகுதியில் இருக்கிறது. அங்கே புள்ளக்கோம்பை அணை சுமார் 2.75 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் கட்டப்பட்டது. கட்டிய பிறகு தண்ணீர் வரவில்லை. அந்தத் தண்ணீர் வைகைக்குப் போவதாக மக்கள் சொல்கிறார்கள். அந்தக் குறையையும் தீர்த்து வைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப் போன்று தெப்பத்துப்பட்டி என் தொகுதியின் கடைசியில் இருக்கிறது. அங்கே அருகவல்லி ஓடைத் திட்டம் இருக்கிறது. 36 இலட்சத்திற்கு எஸ்டிமேட் போடப்பட்டிருக்கிறது என்று நினைக்கிறேன். அந்த 36 இலட்சத்தில் 32 இலட்சம் செலவு செய்தும் இன்னும் அந்த வேலை சரியாக முடிக்கப்படவில்லை. கரையை பலப்படுத்தவில்லை. வரத்து வாய்க்கால் சீர் செய்யப்படவில்லை. இப்படி இருந்தால் அதைக் கட்டி என்ன பயன்? நான் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளைக் கேட்டேன். சரியாக முடிக்கவில்லையே, ஏன் என்று எக்சிகியூட்டிவ் எஞ்சினியரைக் கேட்டபோது இன்னும் 2 இலட்சம் ரூபாய் தேவைப் படுகிறது; அரசாங்கத்திற்கு எழுதியிருக்கிறோம்; பணம் வந்துவிட்டால் அந்த வேலையை முடித்துக்கொடுக்கிறோம் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதற்குத் தேவையான பணத்தை ஒதுக்கி அந்த வேலையை முடித்துக்கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள்]

அடுத்து, புல்வெட்டி கண்மாய் இருக்கிறது. அதைச் சொல்லத்தான் நான் இன்று பேசுகிறேன். அந்தக் கண்மாய் செம்பட்டி அருகிலே இருக்கிறது. அங்கே எக்சிகியூட்டிவ் எஞ்சினியராக திரு. டி. ஐ. பால் இருந்தார். அவர் இருந்த 1964-ல் என்று நினைக்கிறேன்.—அவர்களோடு நானும் போய் பார்வையிட்டேன். அப்போது பார்த்தபோது தண்ணீர் நிறைய வந்துகொண்டிருந்தது. அந்தத் தண்ணீர் அமராவதி ஆற்றில் விழுந்து வீணாக கடலிலே போய் விழுந்துவிடுகிறதாம். ஆகவே, அங்கே ஒரு 'செக்டேம்' அணைகட்டி, அதிலே இரு வாய்க்கால் போட்டு, இந்தப்பகுதிக்கு கோட்டூர் பஞ்சாயத்து, சில்க்வார்பட்டி பஞ்சாயத்து, அதைப் போல அந்தப் பகுதிக்கு பச்சைமலைக்கோட்டை பஞ்சாயத்து ஜம்பு துறை கோட்டை பஞ்சாயத்து ஆகிய இடங்களுக்கு பாசனம் கொடுக்க வேண்டும். இந்த ஜம்பு துறை கோட்டை பஞ்சாயத்து நான் இருக்கிற ஊர். இப்போது அங்கெல்லாம் தண்ணீர் இல்லை. நான் ஏற்கெனவே பட்ஜெட் ஜெனரல் விவாதத்தின் போது இதுபற்றி பேசினேன். நிலம் இருக்கிறது. இல்லை என்று சொல்லவில்லை. கிணறு இருக்கிறது, இல்லை என்று சொல்லவில்லை. ஆனால் தண்ணீர்தான் இல்லை. வறுமைக் கோடு, வறுமைக்கோடு என்று நீங்கள் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறீர்களே, அந்த வறுமைக்கோட்டிற்குக் கீழே ஒரு கோடு இருக்கிறதா என்பதை நாங்கள் பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறோம். அந்த அளவுக்கு நிலைமையை உருவாக்கிக்கொண்டிருக்கிறீர்கள் என்று அன்றைக்கு நான் சொன்னேன். எனவே, புல்வெட்டிக் கண்மாயிலே இரண்டு கால்வாய் பிரித்து வெட்டி, ஒன்று பச்சை மலைக்கோட்டை, ஜம்புத்துறைக்கோட்டைப் பகுதிக்கும் இன்னொன்று கோட்டூர், சில்க்வார்பட்டி பகுதிக்கும் செல்லக்கூடிய அளவுக்கு பாசன வசதி செய்துகொடுக்க வேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிறகு நம்முடைய சிறுமலை ஓடை இருக்கிறது. அந்தப் பகுதியிலே அதாவது ஊத்துப்பட்டி அருகிலே தண்ணீர் வருகிறது. அந்தத் தண்ணீர் வந்து வயல்வெளிகளையும் தோட்டங்களையும் அடித்துச் சென்று, கிணறுகளையும் அடித்துச்சென்றுவிடுகிறது. அங்கே ஒரு சிறிய 'செக்டேம்' அணை கட்டினால் அந்தத் தண்ணீர் பேய்க்காடு கண்மாய்க்குப் போய்ச் சேரும். அந்த அளவுக்கு ஏற்பாடுகளைச் செய்து கொடுக்கக்கூடிய சூழ்நிலையை உருவாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

12-55 மணி

அதேமாதிரி, தும்மளப்பட்டி என்ற ஒரு இடத்திலே—நிலக்கோட்டைத் தொகுதியில், வத்தலக்குண்டு பிர்க்காவில் போடப்பட்ட ஒரு பெரிய ஓடைத் திட்டம், நீண்ட நாட்களாக நிறைவேற்றப்படவில்லை. ஓணான் ஊத்து என்ற ஒரு திட்டம் 30 ஆண்டு காலமாக, கீழே போக மேலே வர என்று இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அது என்னுடைய தொகுதியைச்

சார்ந்தது. அதையும் பார்த்து நீங்கள் செய்து தரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, நான் ஒன்றை மட்டும் சொல்லி முடித்துக் கொள்கிறேன். வெங்கடாஸ்திரிகோட்டை அருகில் இரண்டு பாலங்களுக்கு 30 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கி இருக்கிறீர்கள். அதற்கு என்னுடைய நன்றியையும் பாராட்டுதலையும் தெரிவித்துக்கொள் கிறேன். பாலங்கள் கட்டும்போது, அதை நீங்கள் டிபார்ட் மெண்டிலிருந்து கட்டவேண்டும். ஏற்கெனவே, திரு. கக்கன் அவர்கள், பொதுப்பணித்துறை அமைச்சராக இருந்தபோது, ராம நாயக்கன்பட்டி, வெங்கடாஸ்திரிகோட்டை ஆகிய வற்றை இணைத்து—நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர், என்னுடைய ஜில்லாவைச் சேர்ந்தவர் திரு. முத்துராமலிங்கம் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும் வைகையிலே பாலம் கட்டுவதற்கு அன்றைக்கு 2-3/4 லட்சத்திற்கு எஸ்டிமேட் போட்டோம். அது இதுவரையில் செய்யப்படாமல் இன் றைக்கு ஒரு கோடி ரூபாயை எட்டி, உங்களிடத்திலே வந்திருக் கிறது. எனவே, அதற்குப் 'பிரையாரிட்டி' கொடுத்து, செய்வோமானால், அங்கே கிட்டத்தட்ட 30 ஆயிரம் 40 ஆயிரம் மக்கள் பயனடையக் கூடிய அளவிலே, அங்கே உற்பத்தியாகக் கூடிய பொருட்களை, ஆண்டிப்பட்டி வழியாக தேனிக்கு செல்லக்கூடிய வகையிலேயும், அவர்கள் வாழ்வில் ஒரு முன்னுக்கு வருவதற்கான ஒரு நிலை உருவாகும்.

பேரணைத் திட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில், நம்முடைய மாண்புமிகு அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கூட அங்கே ஒரு சுற்றுலா மையம் ஆரம்பிக்கலாம் என்று சொல்லி யிருக்கிறார்கள். அந்த இடத்திலே கட்டப்பட்ட ரெகுலேட்டர் —அங்கே கட்டப்பட்ட பாலம் 100 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு கட்டியது. இப்போது அது 'டிலாபிடேட்டட் கன்டிஷன்' ஆகி ஆட்டம் கண்டிருக்கிறது. அது பூட்டியே வைக்கப்பட்டிருக் கிறது. ஆகவே, அதற்கு மாற்று இடம் ஒன்று பார்த்து, அந்தப் பாலத்தையும், கட்டி ரெகுலேட்டரையும் வைப்போ மேயானால், பாம்பே, பெங்களூர், கோயம்புத்தூர் ஆகிய பகுதிகளிலிருந்து வரக்கூடிய மக்கள் கன்னியாகுமரி வரையிலும், செல்லக்கூடிய அளவிற்கு ரோட்டையும், பாலத் தையும் விரிவுபடுத்தலாம். அதையும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மனதிலே வைத்து, நிச்சயமாக செய்வார்கள் என்று நம்புகிறேன். ஏனென்றால், அவர்கள் 'அக்கா' என்று அழைக்கக்கூடிய அக்காள் சொல்கிறேன். அந்த அக்காவினுடைய கோரிக்கையை முடித்துக் கொடுக்க வேண்டுமென்று நான் மிகவும் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதோடு மட்டுமல்லாமல், ரோடுகள் மிகவும் மோச மாக இருக்கின்றன. பெண்கள் பிரயாணம் செய்கிறார்கள். நீங்கள் ரோடுகளை நேஷனலைஸ் பண்ணி, தேசிய நெடுஞ் சாலையோடு சேர்த்திருக்கிறீர்கள். மதுரை-தேனி, தேனி-கம்பம், கம்பம்-கம்பமெட்டு ஆகியவற்றுக்கு தேசிய நெடுஞ்

[திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள்]

சாலையாக அறிவித்து இருப்பதை நான் வரவேற்கிறேன். அதே நேரத்தில், திண்டுக்கல்-தேனி என்று அந்தப்பகுதி 70, 75 கிலோ மீட்டர் இருக்குமென்று நினைக்கிறேன். அதையும் தேசிய நெடுஞ்சாலையோடு சேர்த்துவிடுவீர்களே யானால், அந்த ரோடு நன்றாக இருக்கும். பஸ் ரூட் ரோடுகள் மிகவும் மோசமாக இருக்கின்றன. அது மிகவும் மோசமாக இருக்கிறது. அதிலே, கர்ப்ப ஸ்திரி பெண்கள் பிரயாணம் செய்ய முடிவதில்லை. பஸ்கள் தூக்கி தூக்கி அடிக்கின்றன. இது எப்படி தெரியும் என்று சிலபேர் நினைக்கலாம். நான் டவுன் பஸ் எம்.எல்.ஏ. நான் தினமும் டவுன் பஸ்சில்தான் பிரயாணம் செய்யக் கூடியவள். 30 வருடங்களாக எம்.எல்.ஏ.-வாக இருந்தாலும் கூட, இன்றைக்கும் நான் டவுன் பஸ்சிலேதான் பிரயாணம் செய்து கொண்டிருக்கிறேன். ஆகையால் டவுன் பஸ் எம்.எல்.ஏ. சொல்கிறேன். எங்கெல்லாம் பஸ் போகிறதோ, அந்த ரோடுகள் தற்போது மேடுபள்ளமாக இருக்கின்றன. அதற்கு ஒதுக்கி இருக்கிற பணம் போதாது. இன்னும் கொஞ்சம் பணத்தை ஒதுக்கி, அதற்கு ஒரு திட்டம் போட்டு, அதை விரைவிலே ஒழுங்கு படுத்தக் கூடிய நிலையை உருவாக்க வேண்டுமென்று கேட்டு கொண்டு முடிக்கின்றேன். (மணியடிக்கப் பெற்றது) 15 நிமிடம் சொன்னீர்கள்.—

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** சரியாக 16 மணித் துளிகள் ஆகியிருக்கின்றன. திரு. சுப்பிரமணியன் அவர்கள்.

**திரு. வே. நா. சுப்பிரமணியன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முதற்கண் என்னுடைய நன்றியை உங்களுக்கு உரித்தாக்குகின்றேன். பாசனம் மற்றும் பொதுப் பணித்துறையினுடைய மானியக் கோரிக்கை மீது, என்னுடைய உரையைத் துவக்குகின்ற நேரத்தில், தமிழகத்தினுடைய பாசனத் துறை அமைச்சரைப் போல, தமிழகத்திலே நீர் வளம், வளமாக இல்லை என்பதை முதற்கண் நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். ஒரு நாட்டினுடைய முன்னேற்றத்திற்கு நீர் வளம் இன்றியமையாதது என்று உங்களுடைய கொள்கைக் குறிப்பிலே சொல்லியிருக்கிறீர்கள். தமிழகத்தைப் பொறுத்த வரையில், நீர் வளத்தைப் பெருக்குகின்ற இரண்டு மிகப்பெரிய திட்டங்கள். இந்த நாட்டிலே பல ஆண்டு காலமாக பேசப்படுகின்ற திட்டங்களாகவே இருந்து கொண்டிருக்கின்றன.

கங்கை-காவேரி திட்டத்தைப் பற்றி பாபு ஜகஜீவன்ராம் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்றபோது, இந்தத் திட்டம் நம்முடைய காலத்திலே நடக்காது; நம்முடைய மகன் காலத்திலேயும் நடக்காது; பேரனுக்குப் பேரன் காலத்திலே வேண்டுமானால் நடக்கலாம் என்று சொன்னார். அந்தக் குறிப்பைப்

[திரு. வே. நா. சுப்பிரமணியன்]

பற்றி இந்த அவையிலே ஒரு முறை பேசப்பட்ட போது, ஒரு உறுப்பினர், இந்தத் திட்டத்திற்கு முற்றுப் புள்ளி வைத்திருக்கிறீர்களா, அலலது, கேள்விக் குறியா என்று கேட்டபோது, நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அதற்கு பதிலளிக்கின்ற போது, ஆச்சரியக் குறி என்று சொன்னார்கள். ஆகவே, ஆச்சரியக் குறியாக இருக்கின்ற அந்தத் திட்டத்திலே, தமிழக அரசுக்கு நீர்வளம் பெறுகின்ற அளவுக்கு குறுகிய காலத்திலே, சமீப காலங்களிலே நடைபெறாத காரணத்தினால், அடுத்து இருக்கின்ற மேற்கு நோக்கிப் பாய்கின்ற ஆறுகளினுடைய திசைகளையெல்லாம் திருப்பிவிட்டு, தமிழகத்தினுடைய நீர்வளத்தைப் பெருக்க வேண்டும் என்று பல ஆண்டுகளாக இங்கே பேசப்பட்டு வருகிறது.

13-00 மணி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவையின் ஒப்புதலுடன் அவையின் அலுவல் நேரம் 8 மணித் துளிகள் நீட்டிக்கப்படுகின்றது.

திரு. வே. நா. சுப்பிரமணியன் : அப்போது இருந்த சீப் இன்ஜினியர்கள் எல்லாம் மிக அழகாகச் சொன்னார்கள். கேரளாவில் சவுத் ஈஸ்ட் மான்சூன் காலத்தில் மட்டும் ஏறத்தாழ 2500 டி.எம்.சி. தண்ணீர் கிடைக்கிறது என்றும் ஆனால் கேரளாவுக்கு சுமார் 800 டி.எம்.சி. தண்ணீர் போதுமானது என்றும் மீதியுள்ள தண்ணீர் எல்லாம் வீணாகக் கடலில் கலக்கிறது என்றும் அன்றையதினம் இருந்த ஆய்வாளர்கள் எல்லாம் அறிவுறுத்தியிருக்கிறார்கள். ஆனால் அந்தத் தண்ணீரைத் தமிழகத்திற்குத் திருப்பி விடுகிற பணியை இதுவரையில் யாரும் செய்யவில்லை என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

ஆகவே இந்த அளவிற்குத் தமிழகத்தினுடைய நீர் வளத்தைப் பெருக்குவதற்கு எந்தப் பெரிய திட்டமும் இல்லாத காரணத்தால் கிடைக்கிற அந்த நீர் வளத்தை வைத்து தமிழகத்திலே பாசனத்தைப் பெருக்குவதற்காக இந்தத் திட்டத்தை அரசு ஆராயவேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். இதிலே ஒன்றைச் சொன்னார்கள். The National policy for water must necessarily aim at the optimum use of country's renewable fresh water resources represented by the annual precipitation in the form of snow and rain. அந்த அடிப்படையில் சொல்கிறபோது தமிழகத்தில் 70 சதவீத விவசாய நிலங்கள் 'மீடியம் அல்லது லோ ரெய்ன்ஃபால்' ஏரியாவிலேதான் இருக்கின்ற காரணத்தால் நாம் எந்த

[திரு. வே. நா. சுப்பிரமணியன்]

அளவுக்கு இருக்கின்ற தண்ணீரை வைத்து விவசாயத்தைப் பெருக்கவேண்டும் என்று உங்களுடைய திட்டத்திலே குறிப்பிடவேண்டும். அப்படிக் குறிப்பிடுகிற போது ஒன்றை மட்டும் நீங்கள் கவனத்திலே கொள்ளவேண்டும். 'எஃபிசியன்சி இன் வாட்டர் மேனேஜ்மென்ட்' என்று சொல்வார்கள். குறைவான தண்ணீர் இருக்கின்ற காரணத்தால் அந்தத் தண்ணீரை எந்த அளவுக்குப் பயன்படுத்தினால் அதிகமான விவசாய நிலங்களுக்குப் பயன்படுத்த முடியும் என்ற அடிப்படையில்தான் இந்தத் திட்டம் இருக்கவேண்டும். வல்லுநர்கள் நெல் பயிரிடுவதற்கு மட்டும் ஏறத்தாழ 54.2 சதவீதம் தண்ணீர் வீணாகிறது என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதுபோல கரும்பு சாகுபடிக்கு 48.3 சதவீதம் தண்ணீர் வீணாகிறது என்று புள்ளிவிவரங்களை எல்லாம் கொடுத்திருக்கிறார்கள். எனவே இருக்கின்ற தண்ணீரை வைத்து 100-க்கு 100 சதவீதம் பாசன வசதி ஏற்படுகிற வகையில் அந்த 'வாட்டர் மேனேஜ்மென்ட்' இருக்கவேண்டும் என்று நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இன்னொன்றும் சொல்வார்கள். அணையிலிருந்து அல்லது வாய்க்காலிலிருந்து பாசனத்திற்குத் தண்ணீர் விழுகிறபோது 'அட் ஸ்பெசிஃபிக் இன்டர்வல்ஸ் அண்ட் அட் ஸ்பெசிஃபிக் க்வான்டிட்டீஸ்' என்று சொல்வார்கள். அந்த அடிப்படையில் எவ்வளவு தேவை, எப்போது தேவை என்பதை எல்லாம் மனதில் கொண்டு அந்த அளவுக்குத் தண்ணீர் விடவேண்டும். ஆனால் இப்போது நமது மாநிலத்தில் பழக்கப்பட்டிருக்கிற முறைகள் எல்லாம் 'ஓல்ட் மெத்தட்ஸ்' என்று சொல்லக்கூடியவைதான். 'ஸ்பெசிஃபிக் இன்டர்வல்ஸ், ஸ்பெசிஃபிக் க்வான்டிட்டீஸ்' என்ற அளவில் இல்லாமல் Old Traditional System of rotating releases is out of date என்ற அளவில்தான் இருக்கின்றன. அதனால் ஒரு குறிப்பிட்ட காலத்தில் தண்ணீர் விடுகிறபோது எவ்வளவு தேவை ஒரு நாளைக்கு என்று அந்த அடிப்படையில் விடாமல் இருக்கிறார்கள். ஆகவே அதை அமைச்சர் அவர்கள் கவனத்தில் கொண்டு செயல்படவேண்டும். நீர்ப்பாசனத்தைப் பொறுத்தவரையில் இன்னொன்றும் சொல்வார்கள். 'மேஜர், மீடியம், மைனர் இரிகேஷன் சிஸ்டம்' என்று சொல்வார்கள். நம்முடைய மாநிலத்தில் 'மேஜர் இரிகேஷன் சிஸ்ட'த்தை டெவலப் பண்ணுவதற்கு 'சான்ஸ்' இல்லை என்றும் 'மீடியம் இரிகேஷன் சிஸ்டம்' ஓரளவுக்கு பூர்த்தி ஆகிவிட்டது என்ற சூழ்நிலையில் மைனர் இரிகேஷன் சிஸ்டத்தில்தான் நாம் நம்முடைய நீர்ப்பாசனத்தைப் பெருக்கிக் கொள்ள வேண்டி இருக்கிறது.

'மைனர் இரிகேஷன் சிஸ்டம்' என்று சொன்னாலே கிணற்றுப் பாசனம்தான். எனவே அந்த வகையில் நாம் எந்த அளவுக்கு நிலத்தடி நீரைப் பயன்படுத்தி விவசாயத்

[திரு. வே. நா. சுப்பிரமணியன்]

தைப் பெருக்க முடியுமோ அந்த அளவுக்கு பெருக்குவதில் நாம் அக்கறை கொள்ளவேண்டும். கிணற்றுப் பாசனத்தைப் பெருக்கவேண்டும் என்று சொல்கிறபோது உங்களுக்கெல்லாம் நன்றாகத் தெரியும். இந்த 'பவர் கனெக்ஷன்' என்பதில் ஏழை விவசாயிகள் எந்த அளவுக்குப் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்பதை நீங்கள் சிந்திக்க வேண்டும். ஏழை விவசாயிகளுக்கு எந்த நேரத்தில் மின்சார சப்ளை இருக்கிறது, எவ்வளவு நாட்களுக்கு இருக்கிறது என்ற உத்தரவாதம் இல்லாமல் ஒரு நாளைக்குக் காலையில் மின்சாரம் வருகிறது; அடுத்த நாள் மாலையில் வருகிறது. பலமுறை இரவில் வருகிறது. அந்த நிலைமையை மாற்றவேண்டும். மேலும் விவசாயிகள் அத்தனைபேரும் பம்ப்செட் கனெக்ஷன் வேண்டும் என்று கேட்டால் தவறாமல் அதை அவர்களுக்குக் கொடுத்து 24 மணி நேரமும் மின்சாரம் வழங்கி விவசாயிகளுக்கு நன்மை செய்வதற்கான திட்டத்தைத் தீட்ட வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வாட்டர் மேனேஜ்மெண்ட் என்று சொல்கிறபோது லைனிங் ஆஃப் சேனல்ஸ் என்று சொல்கிற அந்த அமைப்பை உருவாக்கவேண்டும். இப்போது இருக்கின்ற பாசனத்திற்கான தண்ணீரைப் பொறுத்த வரையில் அதாவது 40 per cent of the total irrigated water is completely wasted என்று சொல்கிறார்கள். 'லைனிங் ஆஃப் சேனல்ஸ்' செய்தால் இன்னும் 40 சதவீதம் அதிகமான தண்ணீரைப் பயன்படுத்தி நீர்ப்பாசன வசதியைப் பெருக்க முடியும் என்று வல்லுநர்கள் சொல்கிறார்கள். அதையும் நீங்கள் தயவுசெய்து மனதில் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

13-05 மணி

இன்னும் கூட ஒன்றை பாசன வசதிகள் பற்றி சொல்ல விரும்புகிறேன். குஜராத்தில் வாட்டர் கோவாபரேடிவ் சொசைட்டி என்று வைத்து, அங்கே கிடைக்கின்ற தண்ணீரை எப்படி சிக்கனமாகப் பயன்படுத்துவது என்பதை ஆய்ந்தறிந்து பயன்படுத்துகிறார்கள். அந்தத் தண்ணீரை பயன்படுத்தும் விவசாயிகள் எல்லாம் சேர்ந்து விவசாயத்தில் எவ்வளவு முன்னேற்றம் காணவேண்டுமோ அதற்காக அவர்கள் அந்த வாட்டர் கோவாபரேடிவ் சொசைட்டியை வைத்திருக்கிறார்கள். அதைப்போல தமிழகத்திலும் நீங்கள் கொண்டுவருவதற்கு முயற்சி எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்ததாக, கிரவுண்ட் வாட்டர் பற்றி சொல்ல விரும்புகிறேன். The ground water accounts for more than 95% of all the liquid fresh water available on earth at any given.

Moment என்று சொல்கிறார்கள். ஆகவே அந்த நிலத்தடி நீரைப் பொறுத்த வரையில், நிலத்தடி நீரைக் காப்பாற்றுகிற வகையில் மைனர் இரிகேஷனை மாற்றியமைத்து வெற்றி பெறமுடியும் என்பதை நாம் மனதில் கொள்ள வேண்டும்.

அடுத்ததாக, டாங்க்ஸ், அதைப்பற்றிச் சொல்லும் போது. உண்மையிலேயே தமிழகத்தில் செங்கை-அண்ணா, வடாற்காடு, தென் ஆற்காடு, புதுக்கோட்டை போன்ற மாவட்டங்களில் எல்லாம் இந்த டாங்குகளை நம்பியே விவசாயம் நடந்து கொண்டிருக்கிறது. Tanks can play an important role in preventing soil erosion and recharging of soil moisture and sub soil and ground water storage.

இன்னொன்றைக் கூட இன்று காலையில் பத்திரிகையில் படித்தேன். மத்திய அமைச்சர் திரு. உன்னிகிருஷ்ணன் அவர்கள் திருநெல்வேலியில் பேசும்போது, "திருவனந்தபுரத்திற்கும் காசர்கோடுக்கும் இடையில் 'இன்லாண்டு வாட்டர் வே' வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். நாங்கள் அதற்கு அனுமதி வழங்கியிருக்கிறோம். தமிழக அரசும் இன்லாண்டு வாட்டர் வே, நாகர்கோயில் வரை கேட்பார்களானால், அவர்களுக்கும் நாங்கள் கொடுக்க சம்மதமாக இருக்கிறோம்" என்று மத்திய அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும். (மணியடிக்கப் பெற்றது) அந்த இன்லாண்டு வாட்டர் வே வந்தால் கூட, நிலத்தடி நீருக்கு உகந்ததாக இருக்கும் என்றும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியான பெருந்துறைக்கு, கோவை மாவட்டத்தில் இருக்கிற பவானி நீரை, அவினாசி மற்றும் அன்னூர் தாலூக்காக்களுக்குப் பயன்படுத்திக் கொள்வதற்காக அங்கேயிருக்கிற குளம் குட்டைகளைப் பயன்படுத்துவதற்காக, ஒரு திட்டம் ஆய்வில் இருப்பதாக இந்தக் கொள்கைக் குறிப்பில் இருக்கிறது. என்னுடைய மாவட்ட அமைச்சர் திருமதி சுப்புலட்சுமி ஜெகதீசன் அவர்களுக்கும், கோவை மாவட்ட அமைச்சர் திரு. கண்ணப்பன் அவர்களுக்கும் நன்றாகத் தெரியும். என்னுடைய தொகுதியான பெருந்துறை தாலூக்காவில், எந்த அளவுக்கு வறட்சி நிலவுகிறது என்று தெரியும். அப்படிப்பட்ட செயற்குறிப்பு இருக்குமானால், தயவுசெய்து பெருந்துறை தாலூக்காவுக்கு மட்டும் அந்தத் திட்டம் வருகிற அளவுக்கு மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் ஏற்பாடு செய்தால், மாண்புமிகு அமைச்சர்களை நானே என்னுடைய தொகுதிக்கு அழைத்துச் சென்று தொகுதி மக்கள் சார்பாக பாராட்டுக் கூட்டம் நடத்தத் தயாராக இருக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அடுத்ததாக பொதுப்பணித் துறை பணியாளர்கள் குறித்து இந்த கொள்கைக் குறிப்பில் சொல்லியிருக்கிறார்கள். பொதுப்பணியில் பணியாளர்கள் 1988-89-ல் மொத்தம்

இருந்தவர்கள். டெக்னிகல் மற்றும் டெக்னிகல் அல்லாத வர்கள் என்று, மொத்தம் 24,330 பேர் இருந்தார்கள். இது 1988-89-ல். ஆனால் 1989-90 அது 12,340 ஆகக் குறைந்திருக் கிறது. 50 சதவீதம் ஆட்குறைப்பு செய்திருக்கிறீர்கள். இந்த அளவுக்கு ஆட்குறைப்பு செய்தால், பொதுப்பணித் துறை எப்படி வளர்ந்து மேம்பாடு அடைய முடியும் என் பதைக் கவனிக்கவேண்டும். அதே நேரத்தில் சென்ற ஆண்டு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லும்போது, என்.எம்.ஆர். தொழிலாளர்கள் பத்தாண்டுகள் வேலை செய்திருந்தால் அவர்கள் நிரந்தரம் ஆக்கப்படுவார்கள் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். 50 சதவீதம் நிரந்தரம் ஆக்கப் படாமல் இருக்கிறார்கள் என்பதையும் இந்த நேரத்தில் நான் அவர்களுக்குச் சொல்லிக் கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். ஏற்கெனவே இருந்த 600-ல் இப்போது 304 பேர்தான் இருக்கிறார்கள். இதுவரை அவர்கள் நிரந்தரமாக்கப் படாமல் இருக்கிறார்கள். அவர்களை நிரந்தரமாக்கவேண்டும்.

பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பை ஏற்றபோது, தமிழகத்தில் இருக்கிற அரசு அலுவலகங்கள் வாடகைக் கட்டிடங்களில் இருப்பதை மாற்றி, சொந்தக் கட்டிடங்களில் இருக்க வகை செய்வோம் என்று சொன் னார்கள். அதை அரசின் கொள்கையாகவும் சொன்னார்கள். அந்த அடிப்படையில் 23 ஆண்டுகளாகியும் கூட இன்னும் பல அரசு அலுவலகங்கள் வாடகைக் கட்டிடங்களிலேயே இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. ஆகவே அதற்கு ஒரு காலக் கெடு வைத்து இத்தனை ஆண்டுக்குள் பொதுப்பணித்துறை மூலம் கட்டிடங்கள் கட்டித் தரப்பட்டு அரசு அலுவலகங்கள் அவைகளில் இயங்கும் என்ற குறிப்பாணையை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு, பேச வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி அமைகிறேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்** : பேரவையின் இன்றைய காலை அலுவலல்கள் இத்துடன் முடிவுற்று, மாலை 16-00 மணிக்குப் பேரவை மீண்டும் கூடும்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 13-09 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப் பெற்றது.

16-00 மணி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் முனைவர் மு. தமிழ்க்குடிமகன் அவர்கள் தலைமையில் மீண்டும் 16-00 மணியள வில் பேரவை கூடியது.

திரு. த. பொன்முடி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பாசனம், நெடுஞ்சாலை துறைகளின் மீது என்னுடைய கருத்துக்களை இந்த மாமன்றத்தில் எடுத்து வைக்க விரும்புகிறேன். தமிழக அரசு, மாண்புமிகு கலைஞர் அவர்கள் பொறுப்பேற்றுக் கொண்டதற்கு பின்னால் தமிழகம் முழுவதும் மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் மாவட்டத்தினுடைய தலைநகரங்கள் முழுவதும், ஆங்காங்கு நீர்ப்பாசன கருத்தரங்குகளை நிறுவி, அந்தக் கருத்தரங்குகளிலே நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், விவசாய சங்கத் தலைவர்கள், அதிகாரப் பெருமக்கள், இவர்களை எல்லாம் கலந்து, கீழ்மட்டத்தில் என்னென்ன பிரச்சினைகள், நீர்ப்பாசனத்தைப் பொறுத்த வரையில் இருக்கின்றன என்று ஆய்வு செய்து, தமிழக அரசை வலிவு பெற வைக்கிற வரையில் இந்த நீர்ப்பாசனத் துறையில் ஒரு வாய்ப்பினை உருவாக்கி தந்த தமிழக அரசை, மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமகனாரை மக்கள் எல்லோரும் பாராட்டுகிறார்கள்.

தமிழகத்தில் இருக்கின்ற எல்லா மாவட்டங்களையும் ஒப்பிட்டுப் பார்க்கின்றபோது, கொள்கைக் குறிப்பை எடுத்துக்கொண்டு பார்த்தாலும் சரி அல்லது வட ஆற்காடு மாவட்டம் என்று எடுத்துக்கொண்டாலும் சரி அல்லது சம்புவராயர் மாவட்டம் என்று எடுத்துக் கொண்டாலும் சரி அங்கே ஒன்றே ஒன்று, கண்ணே கண்ணு என்று இருக்கின்ற அணை சாத்தனூர் அணை ஆகும். அந்த சாத்தனூர் அணைப்பகுதியில் அமைச்சர் பெருமகனார் அவர்கள் எங்கள் மாவட்டத்தின் செல்லப்பிள்ளையாக இருந்தும் அங்கே ஒரே ஒரு அணை மட்டும்தானா இருக்க வேண்டும்? அங்கே கமண்டலம் ஆற்றின் குறுக்கே, செண்பக அணை கட்டப்பட வேண்டுமென்று எத்தனையோ முறை அமைச்சர் பெருமகனாரை சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் எல்லோரும் கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அமைச்சர் பெருமகனார் அவர்கள் இன்றைக்கு பொறுப்பேற்றுக்கொண்டிருக்கிற காலக் கட்டத்தில் இந்த செண்பக அணை அங்கே வந்தாக வேண்டுமென்று உங்களை நான் கருணையோடு, பரிவோடு கேட்டுக் கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

அடுத்து, வட ஆற்காடு - அம்பேத்கார் மாவட்டத்தில் செய்யாற்றின் குறுக்கே கொப்பளத்தம்மன் அணை கட்டப்பட வேண்டுமென்று சொல்லி, ஆண்டுகள் 13, 15 ஆகிறது. குறிப்பாக, நம்முடைய தானைத் தலைவர் மாண்புமிகு கலைஞர் அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்தபோது அங்குள்ள ஆற்றின் குறுக்கே கொப்பளத்தம்மன் அணை கட்ட வேண்டுமென்று சொல்லி செய்திகளை வெளியிட்டிருந்தும்

இன்னும் அந்த அணை கட்டப்படாத காரணத்தால் இந்த கொப்பளத்தம்மன் அணையை உடனடியாக கட்ட வேண்டு மென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமகனார் அவர்களை என்னுடைய தொகுதியில், சாத்தனூர் அணைக்கு ஒரு முறை அழைத்துச் சென்றேன். அப்போது சாத்தனூர் அணையைப் பார்வையிட அவர்கள் வந்திருந்தார்கள். அதிகாரி பெரு மக்கள் எல்லாம் சாத்தனூர் அணைப் பூங்காவை சுற்றிக் காட்ட முற்பட்டார்கள். அப்போது அமைச்சர் அவர்கள் ஒன்றைச் சொன்னார்கள். நடுப்பகல் மத்தியானம் 12 மணி. நல்ல வெயில், அந்த நேரத்திலே அவர் 'நான் இங்கே பூங்காவைப் பார்த்து, பூஞ்சோலைகளைப் பார்த்து இன்னும் அனுபவிக்க வேண்டுமென்று வந்தவர் அல்ல, கலைஞருடைய கரத்தை வலுப்படுத்தும் வகையில் நீங்கள் வேலை நடக்கும் இடத்திற்கு என்னை அழைத்துச் செல்ல வேண்டும்' என்று சொன்னார்கள். அப்படி அவர்கள் சொன்னதன்பேரில், பகல் 12 மணியிலிருந்து அந்த வெயிலில் பிற்பகல் 3 மணிவரை வானாபுரம், பெருந்துறை, மற்றும் கரும்டலூர் போன்ற பகுதி களுக்கு எல்லாம் அவர்களை அழைத்துச் சென்றோம். அங்கு ஐரோப்பிய பொருளாதாரத் திட்டத்தின்கீழ் எவ்வாறு வேலைகள் நடைபெறுகின்றன என்பதைப் பார்வையிட்டது. இன்றைக்கும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு ஞாபகம் இருக்கும் என்று நினைக்கிறேன்.

சாத்தனூரில் வலதுபுற கால்வாய் என்றும் இடதுபுற கால்வாய் என்று இரண்டு இருக்கின்றன. வலதுபுற கால் வாய்க்கு மட்டும்தான் தொகை ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். 20 ஆண்டுகள் ஆகியும், விலைவாசிகள் உயர்ந்து வருகிற நிலை யில், கூலிகள் உயர்ந்துவருகிற நிலையில் இன்றைக்கும் அதற் காக ஒதுக்கப்படுகிற தொகை, 20 ஆண்டுகளாக ஒரே தொகையாக இருக்கிற காரணத்தால் வலதுபுற கால்வாயை புதிதாக மாண்புமிகு கலைஞர் அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப் புக்கு வந்ததற்கு பிறகு உருவாக்கியும் கூட இன்னும் சாதா ரண அணை பராமரிப்பதற்காக என்று ஒதுக்கும் தொகை கூட உயர்த்தப்படவில்லை என்பது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்குக் கூட தெரியும். ஆகவே, அருள்கூர்ந்து, தயவுகூர்ந்து, கருணையோடு சாத்தனூரில் இருக்கின்ற நீர்த் தேக்கங்களிலிருந்து விவசாயிகளுக்கு தண்ணீர் சென்று அவர்கள் பயன் அடைய வேண்டுமென்று சொன்னால் வலது புற கால்வாய் மற்றும் இடதுபுற கால்வாய் ஆகிய இரண்டு கால்வாய்களையும் தூர் எடுக்கின்ற வகையில் அரசு அதிகமாக தொகை ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டுமென்று நான் உங்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேநேரத்தில் இந்தக் கொள்கைக் குறிப்பில் சாத்தனூர் உயர் மட்டக் கால்வாய் பற்றி அறிவித்திருக்கிறீர்கள். தயவு செய்து உயர்மட்டக் கால்வாயை அமைக்கின்றபோது வலது புற கால்வாய் பகுதி விவசாயிகள் மற்றும் இடது புற கால் வாய் பகுதி விவசாயிகள் பாதிக்காத வகையில் அந்தக் கால்வாயை அமைக்க வேண்டும். விவசாயிகள் பயன் அடைந்த பிறகு அந்தத் தண்ணீர் சமுத்திரம் அல்லது ஏரிக்கு செல்ல வேண்டும். இன்றைக்கு சாத்தனூர் அணை என்ற பெயர் பொதுவாக இருக்கிறதே தவிர, எந்தவிதமான பயனும் அதனால் இல்லாத காரணத்தால் புதிதாக அமைக்கின்ற உயர்மட்டக் கால்வாய் மூலமாக சாத்தனூர், கொடுந்தப்பட்டு, மேல்கருப்பூர், தகடாப்பட்டு, கீழ்வைக்கம் பாடி, கீழ்ச்சிறுபாக்கம், கீழ்செட்டிப்பட்டு, மேல்செட்டிப் பட்டு ஆகிய கிராமங்களுக்கு எல்லாம் தண்ணீர் கொடுத்து விட்ட பிறகுதான் சமுத்திரத்திற்கு அந்தத் தண்ணீர் சென் றடைய வேண்டுமென்ற விண்ணப்பத்தை நான் இங்கே வைக்க ஆசைப்படுகிறேன்.

16-05 மணி

அதேபோன்று எனது தொகுதியில் நாவல்கொல்லை என்ற கிராமம் இருக்கிறது. அங்கே ஏறத்தாழ 27 இலட்சம் ரூபாயில் ஒரு ஏரி கட்டுவதற்கு மதிப்பீடு எல்லாம் தயார் செய்யப்பட்டு, கிடப்பிலே கிடக்கிறது. அமைச்சரவர்கள் இதைப் பரிசீலனை செய்து, நாவல்கொல்லையில் ஏரி ஒன்று கட்ட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அடுத்து வாழவெச்சனூர், பெருந்துறைப்பட்டு, இடக்கல் கிராமங் களுக்கு புதிதாக ஏரி அமைக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திருவண்ணாமலை ஒன்றியத்தில் துரிஞ்சலாறு தண்டரை அணைக்கட்டிலிருந்து நல்லூர், திரிவலசை, அண்டம்பள்ளம் செல்லும் வாய்க்கால்கள் ஆழப்படுத்தப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நல்லூர் ஏரி கோடியிலே ஒரு பாலம் அமைக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். கு. வாழவெட்டி-துரிஞ்சலாறு அணைக்கட்டிலிருந்து காடக மான்கொரிக்கல் கால்வாயை ஆழப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து கலசப்பாக்கம் தொகுதியில் மேல்சோழங்குப்பம் என்ற இடத்திலே ஒரு அணையை நிறுவ வேண்டுமென்று அமைச்சரவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அடுத்து, நெடுஞ் சாலைத் துறை.....

**திரு. வே. தங்கபாண்டியன்** : பேரவைத் தலைவரவர்களே, கலசப்பாக்கம் தொகுதி மாண்புமிகு அமைச்சரவர்களுடைய தொகுதி. காட்பாடி பக்கத்திலே இருக்கிறது.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்** : பக்கத்திலே இருக்கும் திரு திருவேங்கடத்திற்கு இப்படி ஒரு பாதகம் விளைவிக்கக் கூடாது.

**திரு. வே. தங்கபாண்டியன்** : மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் திருப்தி படுவதற்காக, எல்லாமே வட ஆற்காடு மாவட்டத்திலே அமைக்க வேண்டுமென்று விரும்புகிறீர்களா ?

**மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்** : அவைக்கு தவறான தகவல் தரக்கூடாது. கலசப்பாக்கம் என் தொகுதியல்ல.....

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்** : அதை நான் சொல்லி விட்டேன். வட ஆற்காடு பற்றிச் சொல்கிறார். அதைப் பற்றிக் கேட்கிறார்.

**மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்** : அதுவும் தப்பு. உறுப்பினர் அவர்கள் சம்புவராயர் மாவட்டம், நான் வட ஆற்காடு-ஆம்பேத்கார் மாவட்டம். உறுப்பினர் சொல்வது அவைக்குத் தவறான தகவல்கள். பிரிவிலெஜ் கமிட்டிக்கு அனுப்ப வேண்டியவை.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்** : பிரித்து விட்டதால் தப்பித்துக் கொள்ளலாமென்று பார்க்கிறீர்களா ?

**திரு. த. பொன்முடி** : அடுத்து நெடுஞ்சாலைத் துறை. 13 ஆண்டுக்காலமாக நெடுஞ்சாலைத் துறை மிகவும் முடக்கி வைக்கப்பட்டிருந்தது. கழக அரசு பொறுப்பு ஏற்றதற்குப் பின்னால், குறிப்பாக நம்முடைய அமைச்சரவர்கள் பொறுப்பு ஏற்றதற்குப் பின்னால் சாலைகளிலே செல்லுகின்றபோது போதுதான் எங்கே பார்த்தாலும் கேங் கூலிகள் இருப்பது இப் எங்களுக்குத் தெரிகிறது. இதற்காக ஒதுக்கப்பட்ட, தொகைகள் 13 ஆண்டுக்காலமாக எப்படி செலவு செய்தார்கள், என்ன செலவு செய்தார்கள் என்றே தெரியாது. அதிகாரிகளை விசாரித்துப் பார்த்தால், மாதத்தின் இறுதியில் 2 நாட்கள், 3 நாட்கள் முன்னால் திடீரென்று சாமைகளிலே ஜல்லி கொட்டுவதாகவும், உடனடியாக அதை

மெஷர்மெண்ட் எடுப்பதாகவும், உடனே அவை காலியாகி விடுவதாகவும் செய்திகள் எங்களுக்குத் தெரிந்தன. ஆனால் இப்போது அதற்காக ஒதுக்கப்படும் தொகையிலிருந்து, தமிழகம் முழுவதும் எங்கு பார்த்தாலும் பள்ளமாக உள்ள சாலைகளை எல்லாம் பராமரிக்கும் நிலை உருவாகியிருக் கிறது. இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு அமைச்சரவர்களை ஒன்று கேட்டுக்கொள்வேன். சாலைகளைப் பராமரிக்க கேங் கூலிகள் இருக்கிறார்கள். அவர்கள் ரிடையர் ஆகி, மீண்டும் வேலையில்லாமல் இருக்கிறார்கள். காலியிடங்கள் தமிழகத் தில் நிறைய இருக்கின்றன. இந்தக் காலியிடங்களில் இவர்களை மீண்டும் பணியில் அமர்த்தி, சாலைகளைப் பரா மரிக்கும் சூழ்நிலைகளை உருவாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து கொள்கைக் குறிப்பைப் பார்க்கும்போது சாலை களின் இரு மருங்கிலும் மரங்களை அதிகமான அளவுக்கு நடுவதற்கு 52.50 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் சாலை ஓரங்களில் நிலங்களை ஆக்கிரமித்துள்ள விவசாயிகள் அந்த மரங்களை நட்ட உடனே, எடுத்து விடுகிறார்கள். எனவே இதிலே அரசாங்கம் கண்ணும் கருத்து மாக இருந்து, செலவிடும் தொகை பொருளாதாரத்தை வளர்க்க வேண்டுமென்ற காரணத்தால், தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, கடந்த 13 ஆண்டுக்காலமாக சாலைகள் சரியாகப் பராமரிக்கப்படாமல், பழுதுபட்ட நிலையில், வண்டிகள் செல்ல முடியாமல், தொகுதிகளில் சுற்றுப் பயணம் செய்ய முடியாமல் இருக்கிறது. மக்கள் நலனையே தங்கள் நலனாகக் கருதும் இந்த அரசு, மக்களுக்காக வாழ்கிற இந்த அரசு, மக்கள் பணியே தங்கள் பணி என்று கருதும் இந்த அரசு, குறிப்பாக மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் அந்தப் பணியில் அதிக நாட்டம் செலுத்துகின்ற காரணத்தால், கீழ்க்கண்ட சாலைகளை அமைத்துத் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். திருவண்ணாமலை ஒன்றியத்தில்......

16-10 மணி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வாக்கியத்தை முடித்து விடலாம்.

திரு. த. பொன்முடி: தண்டரை-நாரையூர், தண்டரை யிலிருந்து மதுராம்பட்டு, வெரையூரிலிருந்து தண்டரை, வள்ளிநகரத்திலிருந்து தேவனூர், காட்டுகோயிலிருந்தும் விருது பூண்டியிலிருந்து கண்டியாங்குப்பம், திருவண்ணாமலையிலிருந்து பண்டிதபட்டு ஆகிய சாலைகள் புதிதாக அமைத்துத் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பட்டியலை அமைச்சரிடம் கொடுக்கவும், வாக்கியத்தை முடித்து விடலாம்.

1990 மே 2]

திரு. டி. பொன்முடி : இத்தகைய சாலைகள் எல்லாம் அமைக்க இருக்கிற காரணத்தால் நீங்கள் அருள்கூர்ந்து இந்தப் பொறுப்பு ஏற்று இருக்கின்ற இந்தக் காலக் கட்டத்தில் இந்த நிலையில் இந்த வேலையைச் செய்வோம் என்ற அளவில், செண்பகத்தை மறந்துவிடாதீர்கள் ; குப்பநத்தத்தை மறந்து விடாதீர்கள் ; சாத்தனூர் அணைக்கு (மணி அடிக்கப்பெற்றது) நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். கலைஞர் கரத்தை வலுப்படுத்த மக்கள் தயாராக இருக்கிறார்கள் ; இந்தப் பணிகளைச் செய்ய அமைச்சர் பெருமகனார் தயாராக இருக்க வேண்டுமென்று அன்பு வேண்டுகோள் விடுத்து விடை பெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

திரு. பி. என். வல்லரசு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாநில அரசினுடைய சிறப்பு, பொதுப் பணித்துறையில் அடங்கி இருக்கின்ற நீர்ப்பாசனம் மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய சிறப்பான பணிகளைப் பொறுத்து இருக்கின்ற காரணத்தினால், பொதுப்பணித் துறையின் பணிகள் ஓங்குமானால் இந்த மாநில அரசினுடைய புகழும் ஓங்கும் என்ற நிலை இருக்கின் காரணத்தினால், இன்றைய தமிழக முதல்வர் முதன் முதலாக பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களின் ஆட்சியில் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சராக இருந்த நேரத்தில் பம்பரம் போல் சுழன்று பணியாற்றி பொதுப் பணித்துறைக்கே ஒரு தனிச்சிறப்பை ஏற்படுத்தித் தந்தார்கள். அதுபோல், அதே சிறப்பை பாதுகாக்கின்ற அளவில் இன்றைய தினம் பம்பரம் போல் சுழன்று பணியாற்றுகின்ற நமது மதிப்பிற்குரிய மாண்புமிகு துரைமுருகன் அவர்கள் பொதுப் பணித்துறைக்கு ஒரு தனிச் சிறப்பை ஏற்படுத்தி இருக்கிறார்கள் என்றால் மிகையாகாது. அவர்கள் பந்தயக் குதிரை போல் இன்றைய தினம் சுழன்று பணியாற்றிக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். அன்று எப்படி திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் எதிர்க் கட்சியாக இருந்த காலத்தில், இடி, மின்னல், மழையாக சட்டமன்றத்தில் திகழ்ந்து, கேள்விக் கணைகளை எழுப்பி, அன்றைய ஆட்சியினுடைய குறைபாடுகளைச் சுட்டிக்காட்டிய நேரத்தில் —இன்று அவர்களே மீண்டும் ஆட்சி பீடத்தில் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சராக இருக்கின்ற காரணத்தினால், அது போல் கேள்விகள் நமக்கும் எழும் என்ற காரணத்தினால், இன்றையதினம் அவர்கள் பொதுப் பணித்துறையை சிறப்பாக நடத்திக் கொண்டிருப்பதைப் பார்த்து நான் பாராட்டுகின்றேன்.

தட்டுங்கள் திறக்கப்படும், கேளுங்கள் கொடுக்கப்படும் என்பதைப் போல எனது உசிலம்பட்டி தொகுதியில் திருமங்கலம் பிரதான கால்வாயில் ஏறக்குறைய 10 நாட்களுக்கு 8 ஆயிரம் ஏக்கருக்கு நீங்கள் நீர்ப்பாசன வசதி செய்ய வேண்டும் ; அந்தத் தொகுதி மக்களைக் காப்பாற்ற வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்ட நேரத்தில் அங்கு 10 நாட்களுக்கு தண்ணீரைத் திறந்து விட்டு, 8 ஆயிரம் ஏக்கர் நிலங்களை இன்றையதினம் காப்பாற்றியதற்கு உசிலம்பட்டித் தொகுதி மக்களின் சார்பாக நான் அமைச்சர்

அவர்களை முதற்கண் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அப்படிப்பட்ட பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களை நான் கேட்டுக் கொள்வது எல்லாம் இன்றையதினம் தமிழகத்திலே காவிரி நீர்ப் பிரச்சினை எவ்வளவு முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பிரச்சினையோ அது போன்று தென்பாண்டி மண்டலத்திலே எங்களுக்கு பெரியார் அணையின் நீர்மட்டப் பிரச்சினை ஒரு மிகப் பெரிய பிரச்சினையாகும். பெரியார் அணையினுடைய நீர்மட்டம் திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஆட்சி இருந்த காலத்தில் 152 அடியாக இருந்தது. ஆனால் அதற்குப் பின்னர் வந்த அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்தில் பெரியார் அணையின் நீர்மட்டம் 132 அடியாகக் குறைக்கப்பட்டது. காரணம், அன்று கேரளாவிலிருந்த பல்வேறு அரசியல் கட்சிகள், அந்த அணை பலகீனமாக இருக்கிறது என்றும், அது உடைந்து பல கிராமங்களை அழிக்க இருக்கின்றது என்றும் குரல் கொடுத்த காரணத்தினால், அன்றையதினம் இருந்த சென்ட்ரல் வாட்டர் போர்டு சேர்மன் எல்லாம் அந்த அணையைப் பரிசீலித்து ஆய்வு செய்து அந்த அணை நல்ல நிலையில் இருக்கிறது; பலமாக இருக்கிறது என்று கூறியும், அன்று ஆட்சியிலிருந்த அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு 132 அடியாகக் குறைத்து விட்டது. கேரள மாநிலத்துக்கும், தமிழக மாநிலத்துக்கும் இடையே 1999 ஆம் வருடம் வரை ஒப்பந்தம் இருக்கிறது. 152 அடி வரை பெரியார் அணையின் நீர்மட்டத்தை வைத்துக் கொள்ளலாம் என்று ஒப்பந்தம் இருக்கிறது. அது 132 அடியாகக் குறைக்கப்பட்ட நேரத்தில் ஒரு ஒப்பந்தம் இரு மாநில அரசுகளுக்கும் இடையே ஏற்பட்டது. மீண்டும் 152 அடியாக உயர்த்த வேண்டும் என்றால், அந்தப் பெரியார் அணையை மூன்று கட்டப் பணியாகப் பலப்படுத்த வேண்டும் என்று சொல்லி இருக்கின்றார்கள். முதல் இரண்டு கட்டப் பணிகள் முடிந்து விட்டால் 145 அடியாக உயர்த்தலாம் என்பது இரண்டு மாநில அரசுகளுக்கிடையே ஏற்பட்ட ஒப்பந்தமாகும். அந்த இரண்டு கட்டப் பணிகள் முடிந்து இருக்கின்ற காரணத்தினால் நான் மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்வது எல்லாம் இன்றே, இப்போதே 145 அடியாக உயர்த்துகின்ற நிலை ஒப்பந்தப்படி இருக்கின்ற காரணத்தினால் ஏன் இதுவரை 145 அடியாக உயர்த்துவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை என்று கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன்.

16-15 மணி

அதேபோன்று மூன்றாவது கட்டப் பணியும் முடியும் நிலைமை இருக்கின்ற காரணத்தினால் மூன்று கட்டப் பணியும் முடிந்து விட்டால் 152 அடியாக உயர்த்தலாம் என்கின்ற ஒப்பந்தம் இருக்கின்ற காரணத்தினால் மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் அந்த ஒப்பந்தத்தின்படியே மூன்று கட்டப் பணியும் முடியும் தறுவாயில் இருக்கின்ற காரணத்தினால் 152 அடியாக உயர்த்த வேண்டுமென்று நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

1990 மே 2] [திரு. பி. என். வல்லரசு]

காரணம், இன்றையதினம் நமது உரிமையில் மாநில உரிமைகளை நிலைநாட்டுகின்ற அவசர அவசிய காலம் இருக்கின்ற காரணத்தினால், எப்படி காவிரிப் பிரச்சினை இன்று கை மீறிப் போய்க் கொண்டு இருக்கிறதோ அதேபோன்று பெரியார் பிரச்சினையும் கையை விட்டு மீறிப் போய் விடுமோ என்ற நிலை இருக்கின்ற காரணத்தினால் நான் மீண்டும் அன்போடு, பணிவோடு தெரிவித்துக் கொள்வதெல்லாம், 152 அடியாக உயர்த்துவதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இந்தியாவைப் பொறுத்தவரையில் ஒரு மாபெரும் விவசாய நாடு. எனவே, இந்த விவசாய நாட்டின் விவசாய மக்களுடைய நலனைக் கருதி இன்றையதினம் பாரதப் பிரதமராக வீற்றிருக்கின்ற திரு. வி. பி. சிங் அவர்களை வலியுறுத்தி, கங்கை-காவிரி திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்குத் தமிழக அரசும், பொதுப் பணித்துறை அமைச்சரவர்களும் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இந்த கங்கை - காவிரி திட்டத்தால் தமிழகத்திற்கு ஒரு மிகுந்த நலன் இருக்கின்ற காரணத்தினால், கங்கை - காவிரி திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு, குறிப்பாக ஒரு மிகப் பெரிய மாஸ்டர் பிளான் என்று சொல்லப்படுகின்ற மிகப் பெரிய திட்டத்தைப் பாரதப் பிரதமர் அவர்கள் ஏற்படுத்தி, உலக வங்கியின் மூலம் பல்லாயிரக் கணக்கான ரூபாயாக இருந்தாலும்கூட, அத்தனை ரூபாயையும் கடனாக வாங்கி, அந்த கங்கை - காவிரித் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு நமக்கு அதிகப்படியான பலன் இருக்கின்ற காரணத்தினால் தமிழக அரசு அதை மத்திய அரசிடம் வலியுறுத்திக் கேட்டுக் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்றையதினம் கேரளாவிலேயிருந்து மேற்கு நோக்கி ஓடுகின்ற நதிகளெல்லாம் வீணாகக் கடலில் பாய்கின்ற நிலை இருக்கிறது. எனவே, மேற்கு நோக்கி ஓடுகின்ற அந்த நதிகளை கிழக்கு நோக்கித் திருப்பி விடுவோமேயானால் தமிழகத்திற்கு, தமிழக விவசாயிகளுக்கு மிகுந்த பலன் ஏற்படும் நிலை இருக்கின்றது. இன்றையதினம் எனது உசிலம்பட்டி தொகுதியைப் பொறுத்தவரையில் அங்கே இருக்கின்ற பழனி முருகன் கருணையோடு கருணை பார்வை காட்டுகிறாரோ இல்லையோ இந்த அவையிலே இருக்கின்ற முருகன் அமைச்சர் துரைமுருகன் அவர்கள் தனது கடைக்கண் பார்வையை கருணை பார்வையை இந்தப் பிற்பட்ட தொகுதியின் மீது செலுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இந்த ஆண்டு பட்ஜெட் வருகின்றபோது எனது உசிலம்பட்டி தொகுதியில் 58 கிராமத்தினுடைய நீர்ப்பாசனத் திட்டமும் சேர்க்கப்பட்டிருக்கும் என்று நான் பெருமகிழ்ச்சியோடு எதிர்பார்த்தேன். ஆனால் நானும், எனது தொகுதி மக்களும் ஏமாற்றம அடைகின்ற அளவிற்கு இந்தத் திட்டம் இந்த ஆண்டு

பட்ஜெட்டிலே இடம் பெற வில்லை என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். எனவே, இன்றையதினம் உலக வங்கித் திட்டத்தின் கீழ் மூன்று திட்டங்களைத் தமிழக அரசு பரிந்துரையாகச் செய்திருந்தது. அந்த மூன்று திட்டங் களில், உசிலம்பட்டி தொகுதியில் 58 கிராமத்திற்கு தண்ணீர்விட வேண்டும் ; பாசன வசதி செய்ய வேண்டுமென்ற திட்டமும் பரிசீலனையில் இருந்தது. எனவே, இந்த மூன்று பரிசீலனை களில் இந்தத் திட்டம் இடம் பெற்றிருக்கின்ற காரணத்தினால் இந்த ஆண்டே இந்த பட்ஜெட்டிலே இடம் பெறும் என்று எண்ணி யிருந்த எனது உசிலம்பட்டி தொகுதி மக்களும், நானும் ஏமாற்றம் அடைந்து இருக்கிறோம். எனவே, வருகின்ற திட்டத்திலாவது இந்தத் திட்டத்தைச் சேர்க்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

எனது தொகுதியில் இரண்டு நீர்த் தேக்கத் திட்டங்கள் இருக்கின்றன. வைகை அணைக்குப் பெரியார் அணைக்குத் தண்ணீரைத் துளிக்கூட எதிர்பார்க்காத இரண்டு நீர்த் தேக்கத் திட்டங்கள். எனவே, நீர்த் திட்டங்கள் என்றவுடன் மீண்டும் வைகையில் தண்ணீர் கேட்கிறாரோ என்று மாண்புமிகு அமைச் ரவர்கள் எண்ணிவிட வேண்டாம். வைகை, பெரியாருக்குச் சம்பந்தமே இல்லாத ,துளி அளவுத் தண்ணீரும் எதிர்பார்க்காத, அங்கே கரிசல்பட்டி அணைத் திட்டம் என்கின்ற திட்டமும், அஸ்வமாநதி திட்டம் என்கின்ற நீர்த் தேக்கத் திட்டமும், ஆகிய இந்த இரண்டு திட்டங்களும் நிறைவேற்றப்படுமேயானால், இன் னும் பல்லாயிரக்கணக்கான ஏக்கர்களுக்கு அங்கே வசதி பெறு கின்ற நிலை இருக்கிறது என்பதை நான் மாண்புமிகு அமைச்ச ரவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன்

என்னுடைய தொகுதி மிகவும் பிற்பட்ட தொகுதி. இந்தத் தமிழக அரசே தத்து எடுத்துக் கொள்ள வேண்டிய தொகுதி என்று சொல்லியிருக்கிறேன் ; அப்படிப்பட்ட இந்தத் தொகுதி யில் 13 வருட காலமாகச் சாலைகள் போடப்படவில்லை ; போட்ட ஒருசில சாலைகளும் குண்டும் குழியுமாக இருந்து, இன் றையதினம் பஸ்கள் போக முடியாத சூழ்நிலை இருக்கிறது. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரவர்கள் மூலம் அணுகினாலும்கூட, ரோடுகள் சரியில்லை ; சாலைகள் சரியில்லை எனவே பஸ்கள் விடமுடியாத சூழ்நிலை என்று அவர்கள் புறக் கணிக்கின்ற நிலை இருக்கின்ற காரணத்தினால் எனது தொகுதியில் பஸ்கள் ஓட வேண்டுமென்றால் மாண்புமிகு அமைச் சர் திரு. துரைமுருகன் அவர்கள் பழனி முருகன் கருணை காட்டுகி றாரோ இல்லையோ இந்த முருகன் கருணை காட்டினால்தான் என் தொகுதியில் சாலைகள் மேம்படுத்தப்பட்டு, பஸ்கள் ஓடு கின்ற நிலை இருக்கும் என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

13 வருஷ காலமாக மேய்க்கலார்பட்டி, கீரிப்பட்டி, சிம்ம நத்தம் சாலை போட வேண்டும் என்று கோரி வருகிறார்கள் அந்த மக்கள். எட்டு கிலோ மீட்டர் தான். 58 கிராமத்திற்குத்

தண்ணீர் வராவிட்டாலும், இந்தச் சாலையையாவது தர வேண்டாமா என்று அந்த 58 கிராம மக்கள் கேட்கிறார்கள். எனவே, மேய்க்கலார்பட்டி, கீரிப்பட்டி, சிம்மநத்தம் சாலையை இந்த ஆண்டே—எட்டு கிலோ மீட்டர் தூரத்தைச் சேர்க்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

16-20 மணி.

ஆர். கொக்குளம் வழியாக உத்தப்பநாயக்கனூர் செல்லும் சாலையை இந்த ஆண்டு சேர்க்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன். வத்தலக்குண்டு, உத்தப்பநாயக்கனூர் வழியாக உசிலம்பட்டி வழியாக எரிமேடு செல்லுகின்ற ரோடு இன்றையதினம் அரசினுடைய பரிசீலனையில் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. தொடர்ந்து கீழேயிருந்து அரசினுடைய பரிசீலனைக்கு அனுப்பி வைத்துக் கொண்டேயிருக்கிறார்கள். இந்தத் தடவை கூட வத்தலகுண்டு - உசிலம்பட்டி வழியாகச் செல்கிற எரிமேடு சாலையை தார்ச் சாலையாக்குகிற பணி நிறைவேற்றப்படவில்லை. அரசாங்கம் அதனை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

செல்லம்பட்டி வழியாக சுந்தம்பட்டி செல்கிற சாலையை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இந்த ஆண்டில் சேர்த்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, உசிலம்பட்டியில் ஒரு மருத்துவமனை இருக்கிறது. அது மிகவும் பழைய நிலையில் பழுதடைந்து இருக்கிறது. பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் தலையிட்டு அந்த மருத்துவமனையை செப்பனிட்டுத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அங்கே இருக்கிற நீதிமன்றக் கட்டடத்திற்கு சுற்றுச் சுவர் அமைக்கப்படாமல் இருக்கிறது. அதற்கு குடிதண்ணீர் வசதி இல்லை. கழிப்பிட வசதி கூட இல்லை. எனவே, அவற்றைப் பொதுப்பணித்துறை மூலமாக ஏற்படுத்தித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பொறியியல் கல்லூரிகளில் படித்து பட்டம் பெற்று வருகிற பொறியியல் பட்டதாரிகள் தங்களுக்கு அரசுப் பணிகளில் உரிய பிரதிநிதித்துவம் அளிக்கப்படவில்லை என்றும், குறிப்பாக பாலிடெக்னிக்குகளில் படித்து டிப்ளமா பெறுபவர்களுக்கு தங்களுடைய பணி மாற்றி கொடுக்கப்படுகிறது என்றும் ஏக்கப்பெருமூச்சு விட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே, பொறியியல் பட்டம் பெற்று வருபவர்களுக்கும், டிப்ளமா பெற்று வருபவர்களுக்கும் அவரவர்களுடைய படிப்புக்கு ஏற்றவாறு பணிகளில் நிரந்தரபடுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, நெடுஞ்சாலை ஆய்வாளர்கள் 19 ஆண்டுக் காலமாக பென்ஷன் வழங்கப்படவில்லை என்று ஏக்கப்பெருமூச்சு விட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே, அதையும் கருணையோடு இந்த அரசு பரிசீலித்து ,நெடுஞ்சாலை ஆய்வாளர்களுக்கு 19 வருடம் விடுபட்டு போன பென்ஷனை வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டு, உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

* **திரு. கா. அண்ணாதுரை :** தலைவர் அவர்களே, மாண்பு மிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களால் இந்த மன்றத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ள பொதுப் பணித்துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை கோரிக்கைகளை வரவேற்று ஒருசில கருத்துக்களைக் கூற விரும்புகிறேன்.

ஒரு நாட்டினுடைய வளர்ச்சிக்கும், பொருளாதார மேம்பாட்டிற்கும் அடிப்படையாக அமைவது பொதுப் பணித்துறையாகும். ஒரு கால கட்டத்தில் இந்த பொதுப் பணித்துறையை Public Money Waste Department என்று அழைக்கப்பட்டாலும் கூட, இன்றைக்கு இந்தத் துறை மிகச் சிறப்பாக பணியாற்றுவதை மன்ற உறுப்பினர்கள் நன்றாக அறிவோம். கடந்த ஆண்டு இதே மன்றத்தில் பொதுப்பணித்துறை மானியத்தின் மீது உரையாற்றுகிறபோது நம்முடைய பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். நம்முடைய தலைவர் அவர்கள் முதலமைச்சராக இருக்கிறார்கள் என்ற காரணத்தால், 'ஒளி விளக்கை ஏந்திக் கொண்டு இருட்டில் பயணம் செய்ய முற்பட்டிருக்கிறேன்' என்று சொன்னார்கள். அதற்கு பின்னால் இந்த ஒரு வருடஇடைவெளியில், மாண்புமிகு காங்கிரஸ் கட்சி உறுப்பினர் சகோதரி திருமதி பொன்னம்மாள் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப் போல, தமிழ்நாட்டில் நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களையும், நீர் ஆதாரங்களையும், எந்தவிதமான குறிப்பும் இல்லாமல், finger tips என்று சொல்வார்களே, அப்படி உடனுக்குடன் தகவல்களை அவைக்கு தருகிற அளவிற்கு, சிறப்பாக பணியாற்றுகிற அமைச்சர் அவர்களை மனதாரப் பாராட்டுகிறேன் ; அவருடைய பணி சிறக்க என்னுடைய வாழ்த்துக்களைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

'நீரின்றி அமையாது உலகு' என்பதற்கு ஏற்ப வேளாண்மைத் திட்டப் பணிகள் வெற்றி பெறவும், உற்பத்தியில் நம்முடைய இலக்கை எட்டுவதற்கும் பாசனம் மிகவும் இன்றியமையாததாகும் 'வான் பொய்ப்பினும் தான் பொய்யா மலைத்தலைய கடற் காவிரி' என்ற இலக்கிய பெருமை பெற்ற காவிரி இன்றைக்கு பொய்த்துவிட்ட நிலையில், சோழ நாட்டு விவசாயிகளுடைய எதிர்கால வாழ்க்கை கேள்விக்குறியாக மாறி இருக்கிறது. எனவே அந்த விவசாயிகளுக்கு நிவாரணத் திட்டங்களை நம்முடைய அரசு நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இந்த கருத்தை கடந்த மாதம் 27-ம் தேதி வெளிவந்த தினமணி பத்திரிகையின் தலையங்கமும் தெளிவாகச் சுட்டிக் காட்டுகிறது. எனவே, அப்படிப்பட்ட முயற்சிகளை நம்முடைய அரசு எடுக்க வேண்டுமென்று இந்த சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

சிறுபாசனத் திட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் தமிழகத்தில் 37,000 ஏரிகள் உள்ளன. அதிலே பெரும்பாலான ஏரிகள் தனியார் ஆக்கிரமிப்பில் இருக்கின்றன. இந்த ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றுவதற்கு நம்முடைய அரசு கடுமையான நடவடிக்கையை எடுத்து வருகிறது. இதற்கு ஒரு தனியாக சட்டம் கொண்டுவர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்வதோடு, ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றும் அதிகாரிகளுக்கு பதவி உயர்வு அளிக்கப்படும் என்று நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். அப்படிப்பட்ட நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட வேண்டுமென நான் இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

16-25 மணி

தமிழ்நாட்டின் பாசனப் பகுதியில் 30 சதவீதம் ஏரிப் பாசனத்தையே நம்பி சார்ந்துள்ளதால், கால்வாய்ப் பாசனம் ஏற்பாடுகளுக்குக் கொடுக்கப்படுகிற அதே முக்கியத்துவத்தை ஏரிப்பாசன முறைகளுக்கும், நவீனப்படுத்துவதற்கும் அளிக்கப்பட வேண்டும் என்று நம்முடையக் கொள்கைக் குறிப்பிலே குறிப்பிடப்பட்டு இருக்கிறது. அதன் அடிப்படையில் ஐரோப்பிய பொருளாதாரக் குழுவிடமிருந்து பெறப்படுகிற உதவியை இரண்டு கட்டமாக ஏரிகளை நவீனப்படுத்துவதற்கும், முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டு இருக்கின்றன. இன்றைக்கு அந்த இரண்டு கட்ட முயற்சிகளிலேயும், தஞ்சை மாவட்டத்திலே இருக்கிற ஏரிகள் விடப்பட்டு இருக்கின்றன. எனவே விவசாயத்தை மட்டுமே நம்பி இருக்கக் கூடிய தஞ்சை மாவட்டத்தில் இருக்கிற மிகப் பெரிய ஏரிகளையும் இந்தத் திட்டத்திலே சேர்ப்பதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வரவேண்டும் என நான் இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மேலும் ஒரு மில்லியன் ஏக்கருக்குப் பாசனம் அளிக்கும்பழைய காவிரி கழிமுகப் பாசனத் திட்டத்தை நவீனப்படுத்துவதற்கான செயற்குறிப்புகள் உலக வங்கியின் நிதி உதவியைப் பெறுவதற்காக மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது என்று கொள்கைக் குறிப்பிலே குறிப்பிடப்பட்டு இருக்கிறது. ஆனால் பல ஆண்டுக் காலமாக இப்படிப்பட்ட உதவிகளை நாம் உலக வங்கியிடமிருந்து பெற முடியாத அளவிற்கு கர்நாடக அரசு தடையாக இருந்து வருகிறது. நமக்குக் கிடைக்கக் கூடிய பாசன நீரை சிக்கனமாகப் பயன்படுத்துவதற்கு நம்முடைய பகுதியிலே கால்வாய்களை நவீனப்படுத்துவதற்குரிய ஒரு திட்டம் என்ற வகையிலே இந்தத் திட்டத்தை மறுப்பதற்கு கர்நாடக அரசுக்கு எந்த விதத்திலும் நியாயம் இல்லை என்பதை எடுத்துக்கூறி இந்த நிதியை உலக வங்கியிடமிருந்து பெறுவதற்கு நம்முடைய அரசு நடவடிக்கைகளை விரைந்து எடுக்க வேண்டுமென நான் இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து என்னுடைய தொகுதியான பட்டுக்கோட்டைத் தொகுதியில் கண்ணன் ஆற்றில், ஓலயக்குண்ணம் கிராமத்திற்கு அருகில் ஒரு படுக்கை அணை கட்டுவதற்கு 1987-88-ல் திட்ட மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு, சென்னையில் உள்ள தலைமைப் பொறியாளர் (ஆய்வு) அவர்களுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கூட என்னுடைய கேள்விக்கு பதில் அளிக்கிற நேரத்தில், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருடைய அறிக்கை கிடைத்ததற்குப் பின்னாலே அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றலாம் என்று கூறியிருக்கிறார்கள். மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரும் விரைவிலே அந்த அறிக்கையை அனுப்புவதாக உறுதி அளித்திருக்கிறார்கள். விரைவிலே வருகிற ஆண்டிலே அந்தப் படுக்கை அணைத்திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென நான் இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அந்தப் படுக்கை அணை மூலம், ஓலயக்குண்ணம், பாவாசிக் கோட்டை, கனியாக்குறிச்சி, கழிச்சாங்கோட்டை, பெரிய கோட்டை போன்ற கிராமங்கள் பயன் பெறுவதற்கு வசதியாக இருக்கும். அதோடு மட்டுமல்லாமல், அந்தப் படுக்கை அணையிலிருந்து இறவைப் பாசனம் மூலம் பன்னிரண்டாம் நம்பர் வடவாறு வாய்க்காலுக்கு பாசனத்தை ஏற்படுத்திக் தருவோமானால் மிகப் பெரிய அளவிற்கு ஏறக்குறைய 30 ஆயிரம் ஏக்கருக்கும் மேலாக பாசனம் பெறக்கூடிய வாய்ப்பையும் இந்தப் படுக்கை அணை உருவாக்கும் என்பதால், இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும், அதிகாரிகளும் ஒத்துழைப்பு தர வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து நம்முடைய கழக ஆட்சியிலே கட்டப்பட்ட இரண்டு படுக்கை அணைகள் என்னுடைய தொகுதியிலே உள்ளன. மிகச் சிறப்பான முறையிலே அந்த அணைகள் விவசாயிகளுக்கு பயன் பட்டு வந்தன. தற்போது அந்த வெண்டாக்கோட்டை என்று சொல்லப்படுகிற அந்த ஊரிலே இருக்கக்கூடிய நசுவினி ஆற்றின் குறுக்கே கட்டப்பட்ட, அந்தப் படுக்கை அணையும், அண்டமி கிராமத்திற்கு அருகிலே கண்ணன் ஆற்றின் குறுக்கே கட்டப் பட்டு இருக்கிற அந்தப் படுக்கை அணையும் பழுது அடைந்திருக்கிறது. நான் பொதுப் பணித்துறை அதிகாரிகளிடம் கலந்து பேசுகிறபோது, இந்த ஆண்டிலே அவைகளைப் பழுது பார்த்து, செப்பனிட்டுத் தருவதாகக் கூறியிருக்கிறார்கள். விரைவிலே அதைச் செய்து தரவேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஒரத்தநாடு வட்டத்திலே இருக்கக்கூடிய வேதபுரி நீர்த் தேக்கத்திலிருந்து என்னுடைய தொகுதியிலே உள்ள கரம்பயம் விவசாயிகளுக்கு பாசனம் கிடைக்கிறது. அந்த வேதபுரி நீர்த்தேக்கத்திலே இருந்து வரக்கூடிய அந்த வாய்க்கால் பழுது அடைந்திருக்கிறது. எனவே அந்த வாய்க்காலை செப்பனிட்டுத்

1990 மே 2] [திரு. கா. அண்ணாதுரை]

தருவதோடு, தொடர்ந்து அந்த வேதகிரி வாய்க்காலுக்கு ஒரு நீர்ப்பாசன ஆய்வாளரை நிரந்தரமாக நியமிக்க வேண்டும் என்று நான் இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மேலும் என்னுடைய தொகுதியிலே உள்ள தம்பிக்கோட்டை, அமரிகுளம், கீழச்செம்பாளூர், பனையகுளம் ஏரி, அத்திவெட்டி காணோடை ஏரி, அதிராம்பட்டினம் களிச்சியம்மன் ஏரி, துவரங்குறிச்சியைச் சேர்ந்த காகுளம், வணணாத்தி ஓடை, மொச்சி ஓடை ஆகிய ஏரிகளையும், சொக்கனாவூர் மேல ஏரி, நெம்மேலி பெரிய ஏரி, காடந்தங்குடி மஞ்சனேரி, காத்தியான் ஓடை ஏரி, ஆகிய ஏரிகளில் உள்ள ஆக்கிரமிப்புகளையும் அகற்றி தூர் எடுத்துத் தருவதற்கு நமது அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே கேட்டுக் கொள்கிகிறேன்.

அடுத்து, என்னுடைய தொகுதியிலே இரண்டு காட்டாறுகளின் குறுக்கே பாலங்கள் கட்டித்தர வேண்டும் என்ற கோரிக்கைகள் நீண்ட காலமாக இருந்து கொண்டு வருகின்றன. மன்னார்குடி, அதிராம்பட்டினம் நெடுஞ்சாலையில் இருந்து வடக்கு காட்டாகுடிக்கு ஒரு இணைப்புச் சாலை உள்ளது. அந்த இணைப்புச் சாலையின் குறுக்கே பாட்டுவாச்சி என்கிற காட்டாறு ஓடுகிறது. மழைக்காலங்களிலே இந்தக் காட்டாற்றில் பாலம் இல்லாததால், மிகப் பெரிய தொந்திரவுக்கு அங்கேயிருக்கக் கூடிய பொதுமக்கள் ஆளாகிறார்கள். எனவே அந்தக் காட்டாற்றிலே ஒரு பாலமும் அடுத்து திட்டக்குடி பஞ்சாயத்திலே இரண்டு பகுதியாக இரண்டு கிராமங்கள் உள்ளன. அந்த சூரங்காடு, திட்டக்குடி என்கிற கிராமங்களுக்கு இடையிலே நசுவினி ஆறு ஓடுகிறது. (மணியடிக்கப்பட்டது). அந்த இரண்டு கிராமங்களுக்கு இடையிலே ஒரு பாலம் அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

16-30 மணி

அடுத்து, மிக முக்கியமான நெடுஞ்சாலையைப் பொறுத்த அளவில் பட்டுக்கோட்டை வளர்ந்து வரக் கூடிய ஒரு நகரம். எனவே பட்டுக்கோட்டை நகரத்திற்கு ஒருமாற்று வழிப்பாதையை அமைத்துத்தர வேண்டுகிறேன். அடுத்து, கீழச்செம்பாலூலிருந்து அதிராமபட்டினம் - மன்னார்குடி சாலையில் இணையும் இணைப்புச் சாலையையும், நெம்மேலி கீழக்குறிச்சி இணைப்புச் சாலையையும் தார்ச் சாலையாக மாற்றித் தர வேண்டுகிறேன்.

மன்னார்குடி - அதிரைச் சாலையிலிருந்து சிலம்புவலங்காடு, காசாங்காடு வழியாகச் செல்லும் ஒன்றியச் சாலையை பகுதி 2 — திட்டத்தில் சேர்த்து தார்ச் சாலையாக மாற்றித் தரவேண்டுகிறேன். காசாங்காடு, தெற்கு வாட்டாக்குடி இணைப்புச் சாலை

தற்போது இனம் பிரிக்கப்படாத சாலையாக உள்ளது. எனவே இந்தச் சாலையை பகுதி 2—திட்டத்திலோ அல்லது பஸ் ரூட் ஸ்கீம் என்கிற ஒரு திட்டத்திலாவது சேர்த்து செப்பனிட்டுத்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நாட்டுச் சாலை வெண்டாக்கோட்டை வழியாக துவரங் குறிச்சிவரை செல்லும் சாலை 1981-82-ல் பகுதி 2-ல் போடப் பட்டு, தற்போது பழுதடைந்து உள்ளது. தற்போது இந்தச் சாலை பட்டுக்கோட்டை நெடுஞ்சாலை ரெகுலர் உட்கோட்டத் தில் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. எனவே அதையும் செப்பனிட்டுத் தர வேண்டுகிறேன்.

விக்கிரமம் காடனங்குடி இணைப்புச் சாலை ஒன்றியச் சாலை யாக இருக்கிறது. அதையும் செப்பனிட்டுத்தரவேண்டுகிறேன். அடுத்து மிக முக்கியமான பட்டுக்கோட்டை பேராவூரணி ஆகிய வட்டங்களின் கிராமச் சாலைகள் கோட்ட அலுவலகம் தற்போது புதுகோட்டையில் இருக்கிறது. அதனுடைய கோட்ட அலுவ லகம் புதுக்கோட்டை எந்த வேலையை எடுத்துக் கொண்டாலும் அவர்கள் புதுக்கோட்டைக்கு முக்கியத்துவம் தருகிறார்கள். எனவே எங்களுடைய மாவட்டத்தில் தஞ்சாவூரில் இந்த உட் கோட்டம் அமைவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் நட வடிக்கை எடுத்து ஆவன செய்ய வேண்டுகிறேன்.

அடுத்து, அதிராம்பட்டினம் பயணியர் விடுதி. அது மிகவும் பழுதடைந்திருக்கிறது. மத்திய மாநில அரசு அதிகாரிகள் அங்கே வநது தங்குவதற்கு வாய்ப்பு இல்லாத அளவிற்கு இருக்கிறது. எனவே புதிய பயணியர் விடுதியை அமைத்துத் தருவதற்கு நட வடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். (மணி யடிக்கப்பெற்றது).

திரு. சி. கிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த பொதுப் பணித்துறை மானியக் கோரிக்கையின் மீது என்னுடைய கருத்துக்களைச் சொல்வதற்கு அனுமதித்த மைக்காக இந்தப் பேரவைக்கும் தங்களுக்கும் என்னுடைய நன்றி கலந்த வணக்கத்தை முதலில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

தென் மாவட்டங்களில் வெள்ள நிவாரண நிதிக்காக நம் முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் ரூ. 50 இலட்சம் ஒதுக்கி யிருக்கிறார்கள். ஆனால் சேலம், தருமபுரி, வட ஆற்காடு, போன்ற மாவட்டங்கள் கடுமையான வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்டு, அங்கே குடிநீர் கூட கிடைக்காமல் மக்கள் அவதிப்படுகிறார்கள். அப்படிப்பட்ட இடங்களுக்கு வறட்சிப் பணி மூலம் ஏரிகளைத் தூர் எடுப்பதற்காகவும், குட்டைகளில் வாய்க்கால்கள் வெட்டு வதற்காகவும் அங்கே நம்முடைய பொதுப்பணித் துறை அமைச்ச ரவர்கள் அதிக நிதியை ஒதுக்கீடு செய்து அந்தப் பகுதியில்

உள்ள மக்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு கொடுக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் நான் கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருகிறேன்.

அடுத்தபடியாக சென்ற மானியக் கோரிக்கையின் மீது நடந்த விவாதத்தில் என்.எம்.ஆர்.எல்.-ஆக 600 பேர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு கொடுப்பதாக நம்முடைய அமைச்சரவர்கள் அறிவித்தார்கள். ஆனால் தற்சமயம் இந்த ஆண்டு 300 பேர்களுக்கு மட்டும்தான் வேலை வாய்ப்பு கொடுத்திருக்கிறார்கள். மேலும் 300 பேர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பினை கொடுக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் நான் கேட்டுக் கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன் அதேபோல் பொதுப் பணித்துறையில் வேலை செய்கின்ற பொறியாளர்களுக்கு இதுவரை ஊதிய உயர்வு வழங்கப்படவில்லை. மற்ற அலுவலர்களுக்கும், தமிழக அரசு ஊழியர்களுக்கும் மத்திய அரசுக்கு இணையான சம்பளம் வழங்கப்பட்டு இருக்கின்றது நம்முடைய அரசு ஏனோ பொதுப்பணித்துறைப் பொறியாளர்களுக்கு மட்டும். சம்பள உயர்வினை வழங்குவதில் பாரபட்சம் காட்டுகின்றது என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்ட கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

**மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் :** தலைவர் அவர்களே பொதுப்பணித் துறையில் இருக்கின்றவர்களில் எந்த பிரிவினருக்கு மத்திய அரசுக்கு இணையான சம்பளம் வழங்கப்படவில்லை என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிடுகிறார்? ஏற்கெனவே அசிஸ்டெண்ட் இன்சினியர்களுக்குக் கொடுக்கப்படாமல் இருந்தது. அதைக்கூட மறுபடியும் கலைஞர் அவர்கள் ரெவ்யூ செய்து அவர்களுக்கு வழங்கி விட்டார்கள். எந்தப் பிரிவினருக்கு மத்திய அரசுக்கு இணையான சம்பளம் கொடுக்கப்படவில்லை என்றால் அதற்கு ஏற்பாடு செய்யலாம்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் :** அநேகமாக அவருக்கு கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற ஐந்து மணித் துளிகளும் இதற்குச் சரியாக இருக்குமென்று நினைக்கிறேன்.

**திரு. சி. கிருஷ்ணன் :** அடுத்தபடியாக காவிரிக் கரைகள் எல்லாம் தண்ணீரால் அரிக்கப்பட்டு மிகவும் சேதமடைந்திருக்கிறது. அந்தக் காவிரிக் கரைகளை கான்கிரீட் ஸ்லேப்கள் பொருத்தி பாதுகாக்க வெண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். மேட்டூர் கிழக்கு மேற்கு வாய்க்கால்களுக்கு புஞ்சைப் பயிர்களுக்கு அப்போது புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். காலத்தில் தண்ணீர் விடப்பட்டது. இன்றைக்கு மீண்டும் அதிலே தண்ணீர் விடவேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் நான் கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக தொகுப்பு வீடுகள் கட்டுவதில் பல ஊர்களிலிருந்து நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் எல்லாம் அங்கே கட்டுமானம் சரியில்லை என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள் அந்தப்

பணியினை நம்முடைய பொதுப் பணித்துறையிலே எடுத்துக் கொண்டு சிறப்பான முறையில் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

16-35 மணி

மேலும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர், எம்.ஜி.ஆர். அவர்களுக்கு கவர்னர் ஆட்சியில் நினைவாலயம் கட்டுவதற்கு வரைபடங்களை தேர்வு செய்து, அங்கே மிகச் சிறப்பான முறையில் நினைவாலயம் கட்டுவதாக இருந்தார்கள். ஆனால் நம்முடைய தமிழக அரசு ரூ. 30 இலட்சத்திற்கு ஒரு கொடையை மட்டும் கொடுத்து, தமிழக மக்கள் ஏழை எளிய மக்கள் இதயங்களில் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கின்ற எம்.ஜி.ஆர். புரட்சித் தலைவர் அவர்களுடைய தோட்டத்தில் அந்த நினைவாலயம் சரியான முறையில் கட்டப்படவில்லை என்பதனை இந்த நேரத்தில் நான் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அதனை புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் சொன்னது போல், நானே போடப்போகிறேன் சட்டம், நாடு முன்னேறத் திட்டம் என்று சொன்னார். அதேபோல் சட்டத்தை இங்கே இதே மாமன்றத்திலேயே போட்டு அவர் 10 ஆண்டு காலம் முதல் அமைச்சராகவும் இருந்திருக்கிறார்கள். அந்த அடிப்படையிலே நாங்களும் சொல்கின்றோம், நாங்களே சட்டத்தைப் போட்டு, நாங்களே அந்த நினைவாலயத்தைப் புதுப்பித்துக் கட்டிக்கொள்கிற காலம் விரைவிலேயே வரப்போகின்றது என்று சொல்லிக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

அடுத்தபடியாக, எனது பகுதியைச் சேர்ந்த தொப்பூரிலே ஒரு அணைக் கட்டப்பட்டுள்ளது. அந்த அணை என்னுடைய பகுதியைச் சேர்ந்த தொப்பையாறு என்ற ஆற்றின் குறுக்கே கட்டப்பட்ட அணையாகும். அந்த அணையிலிருந்து என்னுடையப் பகுதிக்கு எந்தவிதமான வாய்க்கால்களும் அமைக்கப் படவில்லை. ஆனால் அந்த தொப்பூர் வாய்க்காலிலிருந்து, ஒரு வாய்க்கால் அமைத்து குண்டக்கல் ஏரிக்கு கொண்டு வந்து அங்கிருந்து வடமனேரிக்கு தண்ணீர் விட வேண்டும். அதன் மூலம் என்னுடைய பகுதிக்கும் தண்ணீர் விட வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே நான் கேட்டுக் கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். அதேபோல, காவிரி ஆறு, சேலம் மாவட்டம், தர்மபுரி மாவட்டம் பகுதிகளுக்கு இடையே ஓடினாலும் கூட, எங்களுடைய பகுதிக்கு எந்தவிதமான பயனும் இல்லாமல் இருக்கிறது. ஒக்கேனக்கல் என்ற பகுதியிலே ஒரு அணையைக் கட்டி, அந்த பகுதியிலேயிருந்து 'பம்பிங் ஸ்டேசன்' மூலமாக பென்னாகரம், தர்மபுரி போன்ற பகுதிகளுக்கு குடிநீர் வசதி செய்து கொடுத்து, மீதி இருக்கின்ற தண்ணீரைத் தொப்பையாறு அணைக்குக்கே கொண்டு வந்து அங்கிருந்து சேலம், தர்மபுரி மாவட்டங்களுக்கு பாசனவசதி செய்து கொடுக்க வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே

கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன் தமிழகத்திலே என்றைக்குமே ,நம்முடைய விவசாயப் பெருங்குடி மக்கள் வானம் பார்த்த பூமியாகவே இருந்து கொண்டு வருகின்றார்கள். அதனுடைய அடிப்படையிலே இன்றைக்கு கங்கையையும் காவிரியையும் இணைக்கின்ற ஒரு திட்டத்தை நம்முடைய அரசு செய்ய வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக் கொள்கிறேன். எதற்காக இதை சொல்கிறேன் என்று சொன்னால், மத்தியிலே நம்முடைய கூட்டாட்சியில், நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் இருக்கின்றார்கள். இந்த நேரத்திலே வடக்கே இருக்கின்ற மாண்புமிகு திரு. வி. பி. சிங் அவர்கள் மற்ற மாநிலங்களுக்குச் சொல்லி அங்கேயிருந்து தண்ணீரை எடுத்துக் கொள்வதற்கு வசதியாக இருக்கின்ற, இரண்டு ஆட்சிகளும், நம்முடைய ஆட்சியாக இருக்கின்றதனாலே, நீங்கள் ஒரு மிகப்பெரிய திட்டத்தை செயல்படுத்தி, அந்தந்த மாநிலங்களே அந்தப் பணத்தை செலவிட்டு திட்டங்களை வகுத்துக் கொள்கின்ற ஒரு அமைப்பினை செய்தால் மிகவும் சிறப்பான ஒரு அம்சமாக இங்கே தமிழகமக்களுக்கு தண்ணீர் வற்றாமல் கிடைக்க ஒரு வகையான திட்டத்தைச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்திலே கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மணியடிக்கப் பெற்றது.)

திரு. ஆர். ஈஸ்வரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப்பணி மற்றும் நெடுஞ்சாலையில் பேசுவதற்கு வாய்ப்பு அளித்தமைக்கு நன்றி. ஆனால் இந்த பொதுப்பணித் துறையைப் பொருத்தவரையில் மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் மாவட்ட வாரியாக அங்கே இருக்கக் கூடிய குறைகளை நிவர்த்தி செய்வதற்கு ஒரு ஆய்வு செய்தார். அப்படி ஆய்வு செய்யும்போது என்னுடைய தொகுதியில் நீண்டநாளாக இருக்கிற பிரச்சினை, உள்ளார் நீர்த்தேக்கத் திட்டம். அந்த உள்ளார் நீர்த்தேக்கத் திட்டம் ரூ. 23.7 கோடியில் மதிப்பீடும் தயார் செய்து, ஆய்வு செய்து, தயார் நிலையில் இருக்கிறது. அந்தத் திட்டம், இந்த நிதியாண்டிலாவது சேர்க்கப்படும் என்று எதிர்பார்த்திருந்தேன். ஆனால் அது சேர்க்கப்படவில்லை. அந்த திட்டம் நிறைவேறுமேயானால் சுமார் 12 ஆயிரம் ஏக்கர் பாசன வசதி ஏற்படக்கூடிய நிலைமையிருக்கிறது. ஆகவே வருகிற நிதியாண்டிலாவது அந்த திட்டத்திற்கு முன்னுரிமை கொடுத்து எடுத்தால் நன்றாக இருக்குமென்று நான் எதிர்பார்க்கிறேன். அந்த உள்ளார் நீர்த்தேக்கத் திட்டத்தை, மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களும், மாண்புமிகு கைத்தறி துறை அமைச்சர் அவர்களும், அனைத்து அதிகாரிகளும், பொதுப்பணித் துறை அதிகாரி அவர்களும் நேரிடையாக பார்வையிட்டு, நெல்லை மாவட்டத்திலே முக்கியமான நல்ல ஒரு திட்டம், ஆகவே அந்தத் திட்டத்தை நீங்கள் விரைவாக வருகிற நிதியாண்டிலாவது எடுத்து கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அது மட்டுமல்லாமல் செண்பகவள்ளி அணைத் திட்டம் ஒன்று இருக்கிறது. அந்த செண்பகவள்ளி அணைத் திட்டம் கேரளாவினுடைய பார்டரில் இருக்கிறது.

1962-ல் கேரள எல்லைக்குள்ள 5,600 அடி சிஏபி வாலாகக் கட்டி அதில் 22 அடி நெடுகிலும் 18 அடி ஆழம் உட்பட உடைப்பு ஏற்பட்டு என்னுடைய பகுதிக்கு வரக்கூடிய தண்ணீர் கேரளா விற்குச் செல்கிறது. இந்த 5 ஆண்டுகளாக அந்த உடைப்பை அடைப்பதற்கு தமிழ்நாடு அரசு 10 இலட்சம் ரூபாய் அனுமதி வழங்கி முன் பணமாக 5 இலட்சம் ரூபாய் கேரள அரசிற்கு அட்வான்ஸாக கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் கேரள அரசு இந்த 5 ஆண்டுகளாக அந்த உடைப்பை அடைக்காமல் தட்டிக் கழித்துக் கொண்டு போய்க்கொண்டிருக்கிறது. எஸ்டிமேட் ரிவைஸ் பண்ணக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. அந்த உடைப்பை அடைத்தால்...

16-40 மணி

**மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் :** கஷ்டப்படவே வேண்டாம் நானே சொல்கிறேன். மேற்கு தொடர்ச்சி மலையிலே புளியந் தோடு ஐக்கம்பட்டி இரண்டும் கூடுகின்ற இடத்தில் பெரியாரிடத் திலே அந்த செண்பகவல்லி தோப்பு அணை இருக்கிறது. அதி லிருந்து கீழே தண்ணீர் வந்தால் ராஜப்ப ஏரி, சிங்கப்ப ஏரி இரண்டு ஏரிகள் பாயும். அந்த ஏரிகளுக்கு நீங்கள் சொன்னதைப் போல உடைந்து போனதற்கு 10 இலட்சம் ரூபாய் செலவாகும். 5 இலட்சம் ரூபாய் கொடுத்தால் வேலை ஆரம்பிக்கின்றேன் என்று கேரள அரசு சொன்னது. 1986-லே 5 இலட்சம் ரூபாய் கட்டினார்கள். கட்டப்பட்ட பணம் என்னவாயிற்று என்று யாரும் கேட்கவில்லை நான் போய் கேரளத்திலே கேட்கிற வரையில். இன்றைக்கு அதைக் கட்டுவதற்கு பேபிஜான் அவர்கள் உறுதிமொழி அளித்திருக்கிறார்கள். இரண்டாவது அதிலி ருந்து வருகின்ற தண்ணீர் கரண்ட் எடுத்தால் 117 மெகாவாட் வரும் என்று சொன்னார்கள். வாரது. அவையெல்லாம் விட்டு விடுங்கள். பெரியார் அணை எங்களுக்கு சம்பந்தம் இல்லை என்று தெரிவித்திருக்கிறேன். விரைவில் எடுத்துக் கொள்வதாக சொல்கிறார். 2 முறை அதுகுறித்து பேசியிருக்கிறேன். எனவே திரு. ஈஸ்வரன் அவர்கள் என்னோடு வந்து இடத்தைப்பார்த்தால் தைரியமாக இருக்கலாம். செண்பகத்தோப்பு அணை கட்டப் படும்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் :** இவ்வளவு தைரியம் கொடுத்த பிறகும் தொடர்ந்து பேசவேண்டுமா ?

**திரு. ஆர். ஈஸ்வரன் :** மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. நான் சொல்வதெல்லாம், 5,600 அடி 1962-லே கட்டப் பட்ட அணை உடைப்பை அடைப்பதற்கு தமிழ்நாடு அரசே நேரடியாக அந்த உடைப்பை அடைத்திருக்கலாம். ஆனால் கேரள அரசிடம் கேட்டதுதான் பெரிய தவறு. கேரள அரசிடம் கேட்காமலேயே—கேரள அரசே அதைக் கட்டுவ தற்கு அனுமதி கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. அந்த உடைப்பை அடைப்பதற்கு கேரள அரசிடம் கேட்க வேண்டும் என்ற அவசியம்

இல்லை. அந்தத் தண்ணீரை அவர்கள் பயன்படுத்திக்கொள்கிறார்கள். அந்த உடைப்பை அடைத்தால் இந்த உள்ளார் நீர்த் தேக்கத் திட்டத்திற்கு 12,000 ஏக்கர் பாசன வசதிக்கு வாய்ப்பு இருக்கும் என்று நான் சொல்லிக்கொள்கிறேன். அது மட்டுமல்ல. கோம்பையாறு அணைத்திட்டம் இருக்கிறது. 12.5 கோடியில் அந்தத் திட்டமும் ஆய்வு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அந்தத் திட்டம் நிறைவேறினால் 5,000 ஏக்கர் பாசன வசதி கிடைக்கும். இவையெல்லாம் மேற்கு தொடர்ச்சி மலையில் வீணாகச் செல்லுகின்ற தண்ணீர். இதை வருகின்ற நிதியாண்டிலாவது அமைச்சர் அவர்கள் நிறைவேற்றித்தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதே மாதிரி பாலமலையாறு திட்டம் இருக்கிறது. அது 1976-லே ஆய்வு செய்து தலைமைப் பொறியாளர் அரசிற்கு பரிந்துரை செய்திருக்கிறார். அது சின்ன அணை. கேட் வால் மாதிரி கட்ட வேண்டியிருக்கிறது. அதற்கு 96 இலட்சம் 1976-லே அனுமதி வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. அதுவும் அரசிடம் பெண்டிங்கில் இருக்கிறது. ஆகவே, பொதுப்பணித் துறையைப் பொருத்தவரையில் இந்தத் திட்டங்கள் எல்லாம் நிறைவேறினால் வாசுதேவநல்லூர் தொகுதியும், மாண்புமிகு கைத்தறித்துறை அமைச்சர் தொகுதியும் பாசன வசதிகள் பெறும். குடிநீர்ப் பிரச்சினை தீரும். விவசாயம் செய்வதற்கு தரையில் நிர்த்தேக்கம் இருக்கும். ஆகவே இந்தத் திட்டத்தை முன்னுரிமை கொடுத்து வருகின்ற நிதியாண்டிலாவது அமைச்சர் இதை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதே மாதிரி சாலைகள் மிகவும் மோசமான நிலையில் இருக்கின்றன. கரும்பு சாகுபடி செய்யக் கூடிய விவசாயிகளிடமிருந்து கரும்பு அபிவிருத்தி திட்டத்தின் மூலமாக ஒரு டன்னுக்கு சுமார் 5 ரூபாய் செஸ் போடப்படுகிறது. தனியார் ஆலைகள் 8 ஆண்டுகள் வரைக்கும் அந்த செஸ் கட்டுவதை ஏமாற்றிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதன் மூலம் சுமார் 16 கோடி ரூபாய் பெண்டிங் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பேச்சுவார்த்தை நடத்தி 16 கோடி ரூபாயையும் ஆண்டு ஒன்றுக்கு 4 கோடி ரூபாய் வீதம் கட்டுவதாக தனியார் சர்க்கரை ஆலை அதிபர்கள் வாக்குறுதி சொல்வதாக அறிகிறேன். எங்கள் பகுதியில் புதியதாக சர்க்கரை ஆலை ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது. சாலை வசதிகள் மிகவும் மோசமாக இருக்கிறது. விவசாயிகள் உற்பத்தி செய்யக் கூடிய கரும்பை வெளியில் எடுத்து வருவதற்கு மிகவும் கஷ்டமாக இருக்கிறது. ஆகவே வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இருக்கிறார்கள்.

16-45 மணி

உங்களுடைய வேளாண்மைத் துறையின் மூலமாகத் தான் அந்த 16 கோடி ரூபாய் கரும்பு சாலை அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் மூலமாக ஒதுக்கப்படுகிறது. அதை முன்னுரிமை கொடுத்து, கூடுதலாக நிதி ஒதுக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதுமட்டுமல்லாமல், குறிப்பாக நெடுஞ்சாலைகள் மோமான நிலையில் இருக்கின்றன. எங்களுடைய பகுதியில் பாரத்

தால் பஸ் ஓட முடியாத நிலை. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகமாக இருந்தாலும் சரி, தனியார் போக்குவரத்து கழகமாக இருந்தாலும் சரி பட்டைகள் எல்லாம் ஒடிந்து போகின்றன. அவ்வளவு மோசமான நிலையில் குண்டும், குழியுமாக இருக்கின்றன. அதனாலே அங்கே ஓட்டக் கூடிய ஓட்டுநர்கள் அந்த ரூட்டில் பஸ் எடுப்பதற்கே ரொம்பத் தயங்குகிறார்கள். ஆகவே, நீங்கள் இப்போது ஒதுக்கியிருக்கிற நிதி போதுமான தல்ல.

பழைய சாலைகளைச் செப்பனிடுவதற்காக போன ஆண்டு 62.65 கோடியும், வரும் ஆண்டுக்கு 80 கோடி ரூபாய்க்கு மேலும் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றது. ஆனால், அந்தப் பழைய சாலைகள் எங்கு பார்த்தாலும் குண்டும், குழியுமாகத்தான் இருக்கின்றன. இந்தப் பழைய சாலைகளுக்காக ஒதுக்கியது போன ஆண்டு சுமார் 62 கோடியே 65 இலட்சமும், இந்த ஆண்டு 80 கோடியும் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றது. ஆனால் பழுதடைந்த சாலைகளை பராமரிக்கிற மாதிரி தெரியவில்லை. கேங் கூலிகள் ஆரம்பத் திலே அப்போது நீங்கள் கூடுதலாகப் போட்டு இருந்தீர்களே, அந்த கேங் கூலிகள் தான் இருக்கிறார்கள். ஆனால் ரோடுகள் ரொம்ப விஸ்தரிப்பாகிறது. யூனியன் சாலைகளை வந்து அப்புறம் ஹைவேஸிலே எடுக்கிறார்கள். அப்படி ஹைவேஸிலே எடுக்கிறபோது கேங் கூலிகள் நீங்கள் கூடுதலாகப் போட வேண்டும். பழைய கேங் கூலிகள் இறந்து விடுகிறார்கள். அதற்கப் புறம் நீங்கள் போடுவதில்லை. அதனாலே நெடுஞ்சாலைகளை பராமரிக்க முடியாத சூழ்நிலை இருக்கிறது. நெடுஞ்சாலை களுக்கு, இந்த ஆண்டு சாலைகளுக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிற ரூபாய் போதுமானதல்ல. ஏனென்றால் ரோடு பிரச்சினைதான் முக்கியமாக இருக்கின்றது. அதுமட்டுமல்லாமல், என்னுடைய தொகுதியிலே 8 பாலங்கள் இருக்கின்றன. நாடு சுதந்திரம் அடைந்து கிட்டத்தட்ட 43 ஆண்டுகளுக்கு மேலாகிறது. காட்டு மழை பெய்தால் ஒரு கிராமத்திலேயிருந்து இன்னொரு கிராமத்திற்குப் போகமுடியாத சூழ்நிலை இருக்கிறது. அப்படி பெரிய பாலங்கள் கட்டக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. மாங்குடி யிலிருந்து பெருமாள்பட்டிக்கு மத்தியிலே ஒரு பெரிய பாலம் கட்ட வேண்டி இருக்கிறது. அதுமாதிரி முறம்பிலிருந்து செந் தட்டியாபுரம் தேவி ஆற்றில் ஒரு பாலம் கட்ட வேண்டியிருக் கிறது. (மணியடிக்கப்பபெற்றது) கொஞ்சம் நேரம் கொடுங்கள் தொகுதிப் பிரச்சினை...

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்** : எனக்கு 'நேரம்' அதை விட முக்கியமான பிரச்சினை. (சிரிப்பு).

**திரு. ஆர். ஈஸ்வரன்** : தொகுதிப் பிரச்சினை. (குறுக்கீடு) சுப்பலாபுரம் முதல் சங்கரலிங்கபுரம் ரோடு நிச்சபநதியில் ஒரு பாலம். சென்னிகுளம் முதல் மேலவயவி வரைக்கும் மத்தியிலே ஒரு பெரிய பாலம் கட்ட வேண்டியிருக்கிறது. பெரியூர் முதல் கண்டியப்பேரிக்கு மத்தியிலே ஒரு பாலம் கட்டவேண்டியிருக்

1990 மே 2] [திரு. ஆர். ஈஸ்வரன்]

கிறது. எட்டிசேரி, தென்மலைக்கு மத்தியிலே ஒரு பெரிய பாலம் கட்டவேண்டியிருக்கிறது. வாசுதேவநல்லூர்— சங்கனாப்பேரிக்கு மத்தியிலே ஒரு பெரிய பாலம் கட்ட வேண்டி இருக்கிறது. மீனாச்சியாபுரம் — அக்கரப்பட்டி மத்தியிலே ஒரு பாலம் கட்ட வேண்டி இருக்கிறது. ஒத்தகடைக்குக் கீழ்ப்புறம் ஒரு பாலம் அகலப்படுத்த வேண்டி இருக்கிறது. இந்த 10 பாலங்களுக்கும் குறைந்தது சுமார் 80 இலட்சம் ரூபாயாவது தேவைப்படுகிறது.

இன்னும் தொகுதியிலே 50 சதவிகிதம் கூட வேலைகள் பூர்த்தியாகவில்லை. பாலம், ரோடு, குளங்கள் எல்லாம் 20, 30 ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் மராமத்து செய்ததுதான். அப்படி குளங்கள் எல்லாம் மேடிட்டு வருகிறது. மடைகள் பழுதடைந்து இருக்கின்றன. கலிங்கிலே தண்ணீர் போவது சரியில்லை. ஷட்டர்ஸ் எல்லாம் சரியில்லை. இந்த மாதிரி குளங்களை மராமத்து செய்வதற்கும், அவைகளைப் பராமரிப்பதற்கும் இந்த நாட்டிலேயே பொதுப் பணித்துறையும் விவசாயத் துறையும் தான் முக்கியம். விவசாயத் துறைக்கும், பொதுப்பணித் துறைக்கும் குளங்கள், ஏரிகள் சரியாக இருந்தால்தான் விவசாயத்தினுடைய உற்பத்தியைப் பெருக்கமுடியும். ஆகவே, நிதிகளை ஒதுக்குவது போதுமானதல்ல. அதிகப்படியான நிதி ஒதுக்க வேண்டும். அதே நேரத்தில், குளங்கள் என் பகுதியில் 6 பெரிய குளங்கள், ஏரிகள் இருக்கின்றன. அதற்கு நீங்கள் நிதி ஒதுக்க வேண்டும். தென்மலைக்குளம், கூடலூர் குளம், பெரிய குளம், குலசேகரபேரி குளம், சின்னஆவுடைபேரி குளம். இது எல்லாம் மலை அடிவாரத்தில் ஒவ்வொரு குளமும் 3,000 ஏக்கர், 4,000 ஏக்கர் பாசனம் ஏற்படக்கூடிய குளங்கள். அந்தக் குளங்களுக்கு மராமத்து செய்ய வேண்டும். (மணியடிக்கப்பெற்று, அடுத்த உறுப்பினர் பேச அழைக்கப்பெற்றார்.)

*திரு. க. கன்னையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1990—91-ஆம் ஆண்டு பொதுப்பணித் துறை மானியக் கோரிக்கையில் எனக்குப் பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்ததற்கு நன்றி. மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் பொதுப்பணித் துறையில் பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு, சீரும், சிறப்புமாக, செம்மையாக செயல்பட்டு வருகின்றார்கள். இருந்தாலும், என்னுடைய மாவட்டத்தில், திருச்சி மாவட்ட ஹைவேஸ் அதிகாரிகள், பொதுப்பணித் துறை அதிகாரிகள் செயல்படுவது சரியில்லை. இதை நான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

என்னுடைய தொகுதி தொட்டியம் தொகுதி. தொட்டியம் தொகுதியில் ஸ்ரீராமசமுத்திரம் வடகரை வாய்க்கால் என்பது 1924-ஆம் ஆண்டு வெட்டப்பட்ட வாய்க்கால். அந்த வாய்க்காலில் நீண்ட நாள் கோரிக்கையாக, 10,400 ஏக்கர் பாசனம் உள்ள ஆயக்கட்டிலுள்ள வாய்க்கால்கள், இந்த வாய்க்கால்களில்

16-50 மணி)

மேல்புறத்தில் மணல் போக்கிக் கட்டி அதிலே 500 மீட்டர் தூரம் நீர் தடுப்புச் சுவர் கட்டித்தர வேண்டும் என்ற நீண்ட நாள் கோரிக்கையாக என்னுடைய தொகுதி மக்களிடம் இருந்து வரு கிறது. இதுவரை அரசின் ஆய்வில் உள்ள இதை எந்த அரசும் எடுத்துச் செய்யவில்லை. இந்த அரசு உடனடியாக செய்துதர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியில் முள்ளிப்பாடி வாய்க்காலில் 2,000 ஏக்கர் பாசனம் உள்ள வாய்க்கால் இது. இது 2 போக பாசனம் பாய்வதற்கு இந்த அரசு முன்னுரிமைக் கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர்— தலைமை

திருச்சி மாவட்டம், காவேரி கரை ஓரங்களில் உள்ள பொதுப் பணித் துறைக்குச் சொந்தமான நிலங்களை நிலம் இல்லாத ஏழை, எளியவர்களுக்கு, விவசாயிகளுக்கு ஒரு குடும்பத்திற்கு 50 சென்ட் வீதம் குத்தகைக்குக் கொடுப்பதற்கு இந்த அரசு முன்னுரிமைக் கொடுக்க வேண்டும் என்று என்னுடைய சார்பிலும் என் தொகுதி மக்கள் சார்பிலும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியில் வாய்க்கால்கள் வெட்டுவதற்கு பராமரிப்புக்கு ஒதுக்கக்கூடிய நிதி ஒதுக்கீடு பற்றாக்குறையாக இருப்பதால் 10 ஆண்டு காலமாக வாய்க்கால்களை சரியாக வெட்டாமல் இருப்பதன் காரணமாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கூடுதலாக நிதி ஒதுக்கீடு செய்து இந்த வாய்க்கால்களை பராமரிப்புச் செய்து தர வேண்டும் என்று என்னுடைய சார்பிலும் என் தொகுதி மக்கள் சார்பிலும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

காவேரிக் கரை ஓரங்களிலுள்ள பகுதிகளில் மழை நேரங்களில் காவேரியில் வெள்ளம் வரும்போது கரைகளில் அரிப்பு ஏற்பட்டு அந்தக் கரைகள் எல்லாம் எந்த நேரத்தில் தண்ணீர் உடைத்து வருமோ என்று ஊரில் உள்ள மக்கள் எல்லாம் பயந்துகொண்டு ஊரை விட்டு வெளியே போகும் சூழ்நிலை இருக்கிறது. ஆகவே அந்தக் கரைகளை உடனடியாகச் செப்ப னிட்டுத் தரவேண்டும் என்று இந்த அரசை கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியில் பாப்பாபட்டி ஏரியில் 9 லட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒரு ஏரிக்கு இந்த அரசு பரிசீலனைச் செய்து இருக்கிறது. அந்த ஏரியை அமைத்துத்தர இந்த அரசு முன் னுரிமைக் கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியில் அப்பநல்லூரில் 4 லட்சத்து 50 ஆயிரம் ரூபாயில் ஏரி ஒன்று அமைக்க அரசு ஆய்வு செய்து இருக் கிறது. இதை உடனடியாக செய்து தரவேண்டும் என்று என்னு டைய சார்பில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சீனிவாசநல்லூர், ஏரிக்குளம், சித்தூர், அரங்கூதூர் வழியாகச் செல்லும் சாலைகள் மிகவும் பழுதடைந்து இருக்கின்றன. இதை நன்கு செப்பனிட்டுத் தர இந்த அரசு உடன் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும் வரதராஜபுரம், அரசலூர், காரைக்காடு, கீழ்க்காரைக்காடு, புத்தூர் வழியாக, ஒரு புது சாலை அமைத்துத் தர இந்த அரசைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கொண்டாமுரி பாலம் பழுதடைந்து இருக்கிறது. இந்தப் பாலத்தை புதிய பாலமாக அமைத்துத் தர வேண்டும் என்று இந்த அரசைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சீனிவாசநல்லூர் அரிசனர் தெருவில் ஒரு பாலம் கட்டித் தருவதற்கு இந்த அரசு பரிசீலிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல் வரதராஜபுரம் வாய்க்காலில் ஒரு பாலம் அமைத்துத் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல் ஸ்ரீராம சமுத்திரம் வாய்க்காலில் ஒரு பாலம் அமைத்துத் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

16-55 மணி

அதேபோல் மஞ்சமேடு வாய்க்காலில் ஒரு பாலம் அமைத்து தரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். என்னுடைய மாவட்டத்தில் டாக்டர் கலைஞர் காலத்தில் குளித்தலைக்கும் முசிறிக்கும் இணைப்புப் பாலம் கட்டினார்கள். அந்தப் பாலத்தில் சுங்க வசூல் என்று சொல்லி கிட்டத்தட்ட 10, 13 ஆண்டுகளாகியும் இன்னும் சுங்க வசூல் செய்து வருகிறார்கள். பாலம் கட்டுவதற்குச் செலவிட்ட பணம் அளவிற்கு வசூல் செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்தச் சுங்க வசூல் செய்வதை உடனடியாக நிறுத்துவதற்கு இந்த அரசு முயற்சிக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்— தலைமை)

என்னுடைய தொகுதியிலுள்ள தாத்தய்யங்கார்பேட்டை ஒன்றியம் மிகவும் பிற்பட்ட ஒன்றியமாகும் இதில் 110 கிராமங்கள் உள்ளன. அங்கே எந்த இடத்தில் ஆழ்குழாய் கிணறுகள் போட்டாலும் தண்ணீர் கிடைப்பதில்லை. இதற்காக காவிரியிலிருந்து கூட்டுக் குடிநீர் திட்ட மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு

இதுவரை எந்த செயல்களும் செய்யப்படவில்லை இதுகுறித்து உடனடியாக நடவடிக்கை எடுத்து, அந்தத் திட்டத்தை நிறை வேற்றித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியில் நாகையநல்லூர் ஏரி, களத்தூர் ஏரி, ஏலூர்ப்பட்டி ஏரி, கொளக்குடி ஏரி, அப்பநல்லூர் ஏரி, மங்க ளம் ஏரி, பாப்பாப்பட்டி ஏரி போன்ற ஏரிகளெல்லாம் ஏறத்தாழ 10 ஆண்டுகாலமாக தூர் எடுக்காமலும் கரைகள் செப்பனிடப் படாமலும் நீண்டகாலமாக அப்படியே இருந்துகொண்டிருக் கின்றன. இவைகளை உடனடியாக சீர்படுத்தித் தருமாறு கேட் டுக்கொண்டு, என்னுடைய உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

திருமதி பாப்பா உமாநாத் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பொதுப் பணித் துறை மானியத்தில் 8 மானியங்கள் சேருகின்றன. மொத்தமாக பார்த்தால் 418 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. பாசனத் திற்கு என்று தனியாக எடுத்தால் 160 கோடிதான் வருகிறது. ஆகவே, இது போதாது. இதைக் கூடுதலாக்க வேண்டுமென்று முதலிலேயே சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். 8 மானியங் களையும் ஒரு நாளிலே முடிப்பதில் இருக்கக்கூடிய கஷ்டத்தை நாம் அனைவருமே அறிவோம். இரண்டு தினங்களாவது ஒதுக் கினால் அதில் இருக்கக்கூடிய குறைபாடுகளைச் சுட்டிக்காட்ட வாய்ப்பிருக்கும்.

நெடுஞ்சாலைத் துறையைப் பொறுத்தவரை மிக முக்கியத் துவம் வாய்ந்த துறை. ஆனால் முறைகேடுகளும் மலிந்துள்ள துறை. பட்டுக்கோட்டை மக்கள் கவிஞர் அவர்கள் ஒரு பாட்டு பாடினார் : '' குட்டுகளைச் சொல்லட்டுமா ; கூடையிலே அள்ளட்டுமா '' என்று. அதைப்போல நெடுஞ்சாலைத் துறை பல்வேறு முறைகேடுகளின் கூடாரமாக இன்றைக்கு விளங்கிக் கொண்டு இருக்கிறது. இந்த ஓராண்டில் என்று நான் சொல்ல வில்லை. கடந்த 10 ஆண்டுகளாக தொடர்ச்சியாக வந்திருக்கக் கூடிய ஊழல் தொடருகிறது என்றுதான் நான் கூறுகிறேன். பல ஊழல்கள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. அதைக் களைந்து, அந்தப் பணத்தை நாம் எடுத்தோம் என்று சொன்னால் இந்தத் தமிழகத்தின் தேவையைப் பெரும்பாலும் சாலை வசதிகளைப் பெருக்க முடியும் என்று நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அமைச்சர் அவர்கள் இங்கே இல்லை. ஆனால், அமைச்சர் அவர்கள் இதில் நடவடிக்கை எடுத்தார்கள் என்று சொன்னால் நிச்சயமாக அவரைப் பாராட்டி ஒரு பட்டம் கூடத் தரலாம்.

அடுத்ததாக, சாலைகளுக்கு காண்டிராக்ட் விடப்படுகிறது. அதிலே பினாமி காண்டிராக்ட் என்று ஒன்று உண்டு. ஒருசில அதிகாரிகளுக்கும் இதிலே கூட்டுபங்கு உண்டு. அமைச்சர் இல்லை யென்று கூற முடியாது. இது விஷயமாக ஒரு யோசனை. ஒப்பந் பந்த முறையைக் கைவிட்டு, படித்துவிட்டு வேலையில்லாமல் இருக்கின்ற பொறியியல் பட்டதாரிகள், டிப்ளமோதாரர்கள் கூலித் தொழிலாளிகளின் கூட்டுறவு அமைப்புகள், இவர்கள் இந்தப் பணிகளை எடுத்து செய்வதற்கு ஏற்பாடு செய்யக்கூடாதா என்று நான் கேட்க விரும்புகிறேன்.

1990 மே 2] [திருமதி பாப்பா உமாநாத்]

கிராமச் சாலைகளில் ஜல்லி ஊழல் என்பது ரொம்ப சர்வ சாதாரணமாக இருக்கிறது. தார் ஊழல், மஸ்டர் ரோல் ஊழல் என்றும் இன்றைக்கும் தொடர்கிறது. தார் கொண்டு வராமலேயே வந்ததாகப் பட்டியல் போட்டு பல ஆயிரம் ரூபாய் பட்டுவாடா செய்யப்படுகிறது. வெளி மாநிலங்களுக்கு லாரி லாரியாக தார் கடத்தப்பட்டு பல கோடி கொள்ளை அடிக்கப்படுகிறது. சாலைகள், பாலங்கள் ஆகியவற்றின் பணிகளுக்குத் தேவையான பொருட்களை, அதற்குரிய விகிதாச்சார முறைப்படி பயன்படுத்தாததினால், சிறு மழை பெய்தால் கூட, அந்தச் சாலை பாழாய்ப் போய்விடுகிறது. ரோடு போடாமலேயே ரோடு போட்ட கதைகளை நாம் தமிழ்நாட்டிலே ஏராளமாகப் பார்த்திருக்கிறோம் சென்ற காலத்தில். அது தொடர்க் கூடாது என்பதற்காகவே நான் இந்த விஷயத்தைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். ஆகவே நெடுஞ்சாலைத் துறையில் இருக்கக்கூடிய ஊழலைக் கண்டுபிடித்து களைவதற்கு ஒரு கண்காணிப்புக் குழுவை அமைச்சர் அவர்கள் அமைக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன். இந்த ஊழலைத் தடுக்காமல் மேம்போக்காக நாம் எவ்வளவு திட்டங்களைப் போட்டாலும் அதனால் பயன் கிடைக்காது என்பதையும் நான் நினைவு படுத்த விரும்புகிறேன்.

17-00 மணி

துறையிலுள்ள லாரிகள், ரோலர்கள், பணிமனைகள், சென்னை, கோவை, புதுக்கோட்டை, மதுரை ஆகிய இடங்களில் இருக்கின்றன. அங்கு ஆயிரத்திற்கும் மேலாக காலியிடங்கள் இருக்கின்றன. அந்த காலியிடங்களைப் பூர்த்தி செய்யவில்லை. இது என்ன நோக்கம் என்று நான் கேட்க விரும்புகிறேன். போதுமான ஆட்கள் வைக்காததினால், 100 கோடி ரூபாய் வரை முதலீடு செய்யக்கூடிய இத்துறை லாரிகள், உருளைகள், பணிமனைகள் பயன்படுத்தப் படாமல் இருப்பதை, அமைச்சர் அவர்கள் அறிவாரா, அதோடு மட்டுமல்லாமல், நட்டத்தில் நடப்பதாகக் கதை கட்டி, காண்டிராக்டர்களின் வாகனங்களையே பயன்படுத்தி, பல நூற்றுக்கணக்கான பணம் இன்றைக்கு கொள்ளையடிக்கப் படுகிறது என்பதையும் அமைச்சர் அறிவாரா? கிட்டத்தட்ட ஆயிரம் காலியிடங்களைப் பூர்த்தி செய்து, அந்தப் பணிமனைகளையும், லாரிகளையும், ரோலர்களையும் இயங்க வைத்து, காண்ட்ராக்டர்களின் கொள்ளையிலிருந்து பாதுகாப்புத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

பொதுப் பணித் துறையைப் பொறுத்த வரையில், உய்ய கொண்டான் வாய்க்கால் பராமரிப்பை உடனடியாகக் கவனிக்க வேண்டும். திருவெறும்பூர் ஒன்றியத்திற்கும், அதற்குப் பிறகு மேற்குத் தஞ்சைப் பகுதிக்கும் பாசனத்திற்கான ஒரு பிரதான வாய்க்கால் இது. இந்த வாய்க்காலின் நிலை மிகவும் பரிதாபமானது. தண்ணீர் திறந்து விட்டால், மூச்சை விட்டுவிட்டு, கொஞ்சம் கொஞ்சமாக நகருகிறது. பிராண வாயு தேவைப்படும் மனிதனைப் போல, நோயுள்ள மனிதனைப் போல. தண்ணீர் திறந்து விட்டால், அது வருவதற்கு லேட் ஆகிறது,

ஏனென்று சொன்னால் அது நோய் பிடித்து இருக்கிறது. 1974 லே ஓரளவுக்கு 'ரீ-மாடெலிங்' பண்ணினது; இன்னும் பண்ண வில்லை. எனவே, இந்தத் திட்டத்திலே அதைச் சேர்த்து செய்ய வேண்டுமென்று சொல்லி, அது தூர்ந்து போய் விட்டது; மண் மேடிட்டு இருக்கிறது; குழுமிகளும் கழுமிகளும் படுமோசமாகி இருக்கிறது; அதனாலே காவிரியிலே 800 கன அடி தண்ணீர் திறந்து விட்டாலும்— அல்லது 500 கன அடி தண்ணீர் விட்டாலும் அது நிறைந்து இன்னொரு குடமுருட்டி ஆற்றுக்கு அந்த நீரெல் லாம் போகக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. நம்முடைய பொதுப் பணித் துறை அதிகாரிகள் அந்த வாய்க்காலின் களிங்கை இரண்டு அடி உயர்த்தி கட்டி, அதோடு திருச்சி நீதிமன்றத்திற்கு அருகி லுள்ள புத்தூர் பாலம் வரையிலும் கரைகளை சீர்படுத்தி, புத்தூர் பாலத்திலிருந்து செந்தண்ணீர்புரம் வரை— திருச்சி நகராட்சி யினுடைய கழிவு நீர் பூராவும் அதில் கலக்கிறது. அவ்வாறு கலப்பதைத் தடுக்க வேண்டுமென்றும், அதற்காக நிதி ஒதுக்க வேண்டுமென்றும் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல், சென்ற ஆண்டு அந்தத் தொகுதியில் பல குளங்கள் புல்டோஸர்கள் மூலமாக புதுப்பிக்கப்பட்டது. இந்த ஆண்டும் அதைத் தொடர்ந்து நடவடிக்கை எடுத்து, பல குளங் களைச் சீர்படுத்த வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன். அப்போதுதான், வேறு அடுத்த மாவட்டத்திற்கும் தண்ணீர் தாராளமாகக் கிடைக்க முடியும். உய்யகொண்டான் வாய்க் காலில், வாழவந்தான் கோட்டையில் 'எக்ஸ்டென்ட்' கால் வாய்க்குப் பதிலாக இன்னொரு கால்வாய் தனியாக வெட்டுவதற் கான ஏற்பாடு இருக்கிறது. அதேபோல், அந்தப் பகுதியிலே, பொய்கைத் துறையிலே கட்டளைக் கால்வாயிலிருந்து வெட்டுவ தற்கான திட்டம் இருப்பதாகச் சொல்கிறார்கள். இந்த இரண்டு பகுதி விவசாயிகளும் அச்சப்படுகிறார்கள். மேற்கு தஞ்சைக்கு பாசனத்திற்கு நாம் தண்ணீர் கொடுத்துவிட்டால், நமக்கு கஷ்டம் இருக்காதா என்ற ஒரு நிலை இருக்கிறது. என்னைப் பொறுத்த வரையில், அடுத்த மாவட்டத்திற்கு தண்ணீர் கொடுக்கக் கூடாது என்ற கொள்கை உள்ளவர்கள் அல்ல. இதை பாதிக்காமல் செய்ய வேண்டுமென்று அமைச்சரிடத்திலும் கூறியிருக்கிறேன். எனவே, இரண்டு தரப்பாரையும் அழைத்துப் பேசி, ஒரு ஒற்று மையை உருவாக்கி, வேலைகளை துவக்கினால் உதவிகரமாக இருக்கும் என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அதோடு அந்தக் குளங்கள் மேடிட்டுப் போனதை ஆழப்படுத்த வேண்டு மென்றும் நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல், உய்யகொண்டான் வாய்க்கால் நீரால் பாசன வசதி பெறும் கிளை வாய்க்கால் ஒன்று இருக்கிறது. அதில் ஏறத்தாழ 3,500 ஏக்கர் நிலம் பாசன வசதி பெறுகிறது. ஆனால் அந்த வாய்க்கால் பகுதியை ஆக்கிரமிப்பு செய்வதால், அதில் தண்ணீர் வருவதில்லை. விஷ்ணுவத்தலை என்ற மடை ரொம்ப நாட்களாகப் பூட்டிக் கிடக்கிறது. மூடிக் கிடக்கிறது. அதைத்

திறந்து விடுவார்களேயானால், தண்ணீர் கிடைக்கும். அதை ஏன் மூடிவிட்டார்கள் என்று தெரியவில்லை. அதில் பேய் இருக்கிறது; பிசாசு இருக்கிறது என்று சொல்கிறார்கள். அதனால், அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு நாளைக்கு அங்கு வந்து, அதையெல்லாம் விரட்டிவிட்டு, அந்த மடையைத் திறந்தால், 3,500 ஏக்கராவிற்கு நீர் கிடைக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, இன்னொன்றை ஞாபகப்படுத்தியாக வேண்டும். என்னுடைய தொகுதியில் ஆலத்தூர் ஊராட்சியில், 45 ஏக்கர் பரப்பளவுள்ள மாவடி குளம்—என்னைப் பார்த்தாலே, அமைச்சருக்கு மாவடிக் குளம் ஞாபகம் வரும்; ஆனால், பிரயோசனம் இல்லை. ஏனென்று சொன்னால், ஒரு தனிக் குடும்பம் அதை ஆக்கிரமித்துக் கொண்டு சாகுபடி செய்தார்கள். குளத்தையே; அதை எடுக்க வில்லை. சென்ற கால ஆட்சியில் அதைத் தட்டிக் கொடுத்திருந்தார்கள். அங்கிருக்கக் கூடிய ரெவின்யூ அதிகாரிகள் சிலரும், பொதுப்பணித்துறை அதிகாரிகளும் கொடுக்க வேண்டியதைக் கொடுத்து அதை சரிக்கட்டி வைத்திருந்தார்கள். ஆனால் பாசனத்திற்கு இல்லாமல் விவசாயிகள் கஷ்டப்பட்டார்கள். சுற்றுப்புற வட்டாரத்தில் மழை பெய்தால், இடுப்பளவுக்கு தண்ணீர் வரும். ஏனென்றால் அந்த அளவுக்கு தண்ணீர் போக முடியாது. ரெயில்வே தொழிற்சாலை கழிவு நீர் வருவதால். எப்போது பார்த்தாலும் சாகுபடி செய்யலாம்; அந்த ஆக்கிரமிப்பை நீக்க வேண்டுமென்று பல தடவை சொல்லி, மனமிரங்கி, ஒரு வருடமாகப் போராடி, பின் செய்தார்கள். மார்ச் மாதம் போய் ஆக்கிரமிப்பை நீக்க வேண்டுமென்று போனார்கள். ஏ.இ., ஜே.இ. இன்னும் சில ஆட்களும். முதலிலே திட்டமிட்டது, அமைச்சருடன் நம் துறைசெயலாளர் திரு. முருகராஜ், ஐ.ஏ.எஸ். அவர்கள் பேசி, கலெக்டரிடத்தில் போலீஸ் படையை அனுப்ப வேண்டுமென்று சொன்ன பிறகும், அந்த அதிகாரிகள் தான் தோன்றித்தனமாக தனியாகச் சென்று, சில அதிகாரிகளோடு காவல்துறை உதவி இல்லாமல் சென்று, சில அடியாட்களை வைத்து அவர்களை விரட்டியிருக்கிறார்கள். இவர்களே தீர்த்து வைத்திருக்கிறார்கள். உண்மையிலேயே மானம் போகிறது; அவமானமாக இருக்கிறது. ஒரு அரசாங்கத்தினுடைய ஆணையை பின்பற்றவில்லை என்பதை இந்த நேரத்தில் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். (மணியடிக்கப் பெற்றது.)

17-05 மணி

திரு. ஆர். ஈஸ்வரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அம்மையார் அவர்கள் ஏதோ மடையிலே பேய் பிசாசு எல்லாம் இருப்பதாகக் குறிப்பிட்டார்கள். அப்படி என்றால் அங்கேயுள்ள விவசாயிகள் தண்ணீர் பாய்ச்சுவதற்குத் தயங்குகிறார்களா ? அமைச்சர் அவர்கள் அந்தப் பேய் பிசாசை விரட்டுவதற்கு முயற்சி எடுப்பார்களா என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

திருமதி பாப்பா உமாநாத் : துணைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்களும் வரட்டும். நானும் அமைச்சரும் போய் தான் அந்த பேயை விரட்ட முடியும். எங்களைப் பார்த்தால் பேய் நிற்காது என்பது தெரியும். அது ஏதோ நோக்கத்தோடு மூடியிருக்கிறார்கள். என்பதை திரு. ஈஸ்வரன் அவர்களுக்கு நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அந்த ஏ. இ. மீதும், ஜே. இ. மீதும் எனக்கு ஒரு சந்தேகம் இருக்கிறது, அவர்கள் ஆக்கிரமிப்பாளர்களுக்கு உதவி செய்து இருக்கிறார்கள். அவர்கள் ஸ்டே வாங்குவதற்கு உதவி செய்திருக்கிறார்கள். கையெழுத்துப் போடாமல், தேதி குறிப்பிடாமல் ஒரு எவிக்ஷன் நோட்டீஸ் கொடுத்திருக்கிறார்கள். கோர்ட்டிலே என்ன சொல்லியிருக்கிறார்கள் என்றால் கையெழுத்து போடாமல், தேதி இல்லாமல் என்ன எவிக்ஷன் நோட்டீஸ் என்று கேட்கின்ற அளவுக்கு ஒரு மோசமான நிலைமை ஏற்பட்டு இருக்கிறது. இன்றைக்கு ஜனங்கள் என்ன நினைக்கிறார்கள்? முதலமைச்சர் திரு. கருணாநிதி அவர்களின் ஆட்சி இன்றைக்கு நடக்கிறதா அல்லது அந்த ஊரிலே இருக்கின்ற ஒரே குடும்பத்தை சேர்ந்தவர்கள் 10 ஆண்டுகளாக அந்தப் பகுதியை ஆக்கிரமித்து கொள்ளை அடித்துக் கொண்டிருக்கிறார்களே, அந்த நபரின் ஆட்சி இன்றைக்கு நடக்கிறதா என்று நினைக்கின்ற அளவுக்கு நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் அமைச்சர் அவர்கள் நிச்சயமாக இதனைத் தன்னுடைய சொந்த மானப் பிரச்சினை யாக எடுத்துக் கொண்டிருப்பதாகச் சொல்கிறார். ஆனால் அடுத்த ஆண்டு வரை நீடிக்க விடக்கூடாது என்பதை நான் அவருக் குச் சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன். எனக்கு உண்மையி லேயே அந்தப் பகுதிக்குப் போவதற்கு அவமானமாக இருக்கிறது. எனவே அந்த அதிகாரி மீது நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து மற்ற மாவட்டங்களைப் பொறுத்தவரையில் திண்டுக் கல், சிறுமலை அடிவாரத்தில் கட்டப்பட்ட அணை வேலை முடிந்து 4 வருஷம் ஆகியும் அது செயல்படவில்லை. விவசாயி களுக்கும் நஷ்டஈடு தரவில்லை. இன்னும் எத்தனை நாட்கள் காத்துக்கொண்டு இருக்கவேண்டும் என்று அமைச்சர் அவர்கள் தான் சொல்லவேண்டும். ஐரோப்பிய பொருளாதார உதவித் திட்டத்தில் தர்மபுரி மாவட்டமும் சேர்க்கப்பட வேண்டும் என்று கேட்கிறார்கள். கனவாக இருந்ததை நனவாக்கி மோர்தானா அணையைக் கட்டுவதற்காக நிதி ஒதுக்கியதற்காக எங்களுடைய தோழர் திரு. கே.ஆர்.சுந்தரத்தின் சார்பாக எங்களுடைய பாராட் டுக்களை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், இந்த அரசுக்கும் நான் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஆனால் இந்த நன்றி முழுமை பெறவேண்டும் என்றால் பத்திரப்பள்ளி, செண்பகத்தோப்பு அணையைக் கட்டவேண்டும் என்று நான் இந்த நேரத்தில் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திருப்பூரில் இரயில்வே மேம்பாலம் புதிதாக அமைக்கப்படும் என்று சென்ற ஆண்டு அறிவிக்கப்பட்டது. ஆரம்ப நடவடிக்கை கள் எடுத்தும், இன்னும் பணி துவங்கப்படவில்லை என்பதைச்

1990 மே, 2] [திருமதி பாப்பா உமாநாத்]

சொல்லிக் கொள்கிறேன். எப்போது அந்தப் பணி தொடங்கும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கூட சொன்னார்கள் மூன்று நாட்களில் சீக்கிரமாக, துரிதமாக ஃபைல்கள் எல்லாம் நகரும் என்று. ஆனால் இவற்றைப் பொறுத்தவரையில் வருஷம் போனாலும் நகரமாட்டேன் என்கிறது. என்ன விஷயம் என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் தான் சொல்லவேண்டும்.

திருப்பூர் நகரைச் சுற்றி ஒரு ரிங் ரோடும், பை பாஸ் ரோடும் அமைக்க வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து பழனி தொகுதியைப் பொறுத்தவரையில் போன ஆண்டு 78 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பழனி மானூர் அருகே பாலம் கட்ட சாங்ஷன் ஆகியும் இன்னும் ஏற்பாடு செய்யவில்லை. அங்கே பஸ் வந்தபோது அடித்துச் செல்லப்பட்டு 5 பேர் செத்து இருக்கிறார்கள் என்பது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றாகத் தெரியும். அது எப்போது கட்டித் தரப்படும் என்று நான் கேட்க விரும்புகிறேன்.

அடுத்து, பொதுப்பணித்துறை தொழிலாளர் பிரச்சினை சம்பந்தமாகச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்** : 10 மணித்துளிகள் ஆகிவிட்டன. சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

**திருமதி பாப்பா உமாநாத்** : பொதுப்பணித்துறை தொழிலாளர்கள், அதாவது என். எம். ஆர். தொழிலாளர்கள் விஷயமாக ஏற்கனவே பேசி இருக்கிறோம். 10 வருஷம் ஆனவர்களை எடுத்துக் கொள்வதாக ஏற்கெனவே சொல்லியிருக்கிறீர்கள். பாதி வெளியே வந்திருக்கிறது. பாதி வரவில்லை. 314. 3 மாதம் ஆகிவிட்டது. இரண்டாவது அட்டை வரவில்லை. அவர்களுக்கு கொடுக்க வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன். இது ரொம்பச் சுரண்டல். மே தினத்தை நேற்று கொண்டாடிவிட்டு, இன்றைக்கு இந்த சுரண்டலைத் தீர்க்க அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிக்க வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். இப்போது என்னமோ படிப்பு, தகுதி பற்றி எல்லாம் பேசுவதாக நான் கேள்விப்பட்டேன். படிப்பும் வேண்டாம், ஒன்றும் வேண்டாம். 10 வருஷத்திற்கு மேலே அவர்கள் பாடுபட்டு இருக்கிறார்கள். அவர்களை எல்லாம் நிரந்தரப்படுத்த வேண்டும். அவர்களுக்கு 18 ரூபாய் நீங்கள் கொடுக்கிறீர்கள். மத்திய பொதுப் பணித்துறை 39 ரூபாய் கொடுக்கிறது. ஒப்பந்தக்காரர்கள் 35 ரூபாய் கொடுக்கிறார்கள். நாமும் 35 ரூ. கொடுத்தால் பரவாயில்லை. ஆனால் நீங்கள் என்னமோ ஒரே ஒரு ரூபாய் என்று பிச்சைக்காரர்களுக்கு பிச்சை போடுவது மாதிரி சொல்லியிருக்கிறீர்கள். அது நியாயம் அல்ல. அவர்களுக்கு 35 ரூபாய் கொடுக்க வேண்டும். மேலும் அவர்களைப் பணி நிரந்தரம் செய்ய வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அந்த மாதிரி பொதுப் பணித்துறை ஆய்வாளர்கள் பணியில் சேர்ந்த நாள் முதல் கணக்கிட்டு ஓய்வூதியமும், மற்ற சலுகைகளும் அவர்களுக்கு வழங்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்குச் சொல்லியிருக்கிறேன். 1960-ஆம் ஆண்டு முதலே அவர்கள் பணியில் உள்ளவர்கள். ஆனால் 1970-ஆம் ஆண்டு முதல் தான் கணக்கிடப்படுகிறது. இது சரியல்ல என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திருவெரம்பூர் ஒன்றியத்தில் அரசங்குடி ஊராட்சியைச் சேர்ந்த முடுக்குப்பட்டி கிராமம் இருக்கிறது. அதற்கு இரண்டு ஆறுகளைக் கடந்து தான் வரவேண்டி இருக்கிறது. ஏற்செனவே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நேரடியாக வந்து பார்த்தார்கள். எப்போதுதான் அவர் முடிவு எடுக்கப் போகிறாரோ தெரியவில்லை. ரொம்பப் பேர் சொல்கிறார்கள். பாப்பா உமாநாத் துரைமுருகனிடம் எல்லா மனுக்களையும் கொடுக்கிறார். உடனே அது நடந்துவிடுகிறது என்று சொல்கிறார்கள். ஆனால் அவர்களுக்குத் தெரிவதில்லை, ஒரு வருஷமாக ஒரே பிரச்சினையை நான் சொல்லிக்கொண்டு இருப்பது அவர்களுக்கெல்லாம் தெரியாது. நான் அடிக்கடி மனு கொடுத்தாலும் திரு. துரைமுருகன் எல்லாவற்றையும் செய்துவிடவில்லை என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் சொல்லிக் கொள்கிறேன். அடுத்து, பொதுப்பணித்துறை, நெடுஞ்சாலைத்துறை, போன்ற துறைகளில் இருக்கக்கூடிய ஊழல் களையப்பட வேண்டும். அந்த ஊழல்கள் களையப்பட்டு நல்ல முறையில் செயல்படுவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்பதையும் நான் இந்த நோத்தில் குறிப்பிட்டு என்னுடைய பேச்சை இத்துடன் முடித்துக்கொள்கிறேன்.

17-10 மணி

திரு. ந. சௌந்திரபாண்டியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1990—91-ஆம் ஆண்டுக்கான பொதுப் பணிகள், கட்டிடங்கள், சாலைகள், பாலங்கள், பாசன வசதி ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளை ஆதரித்து, என்னுடைய கருத்துக்களைக் கூறுவதற்கு வாய்ப்பு அளித்தமைக்கு நன்றி.

இந்தத் துறை மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களின் நிர்வாகத்திற்கு வந்தபிறகு, கடந்த காலத்தில் ஒளியிழந்து இருந்த இந்தத்துறை இப்போது ஒளிபெற்று இருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் குறிப்பிடக்கடமைப் பட்டிருக்கிறேன். கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில், அமைச்சர்கள் யாரைக் குறிப்பிடுகிறார்களோ அவர்களுக்குத்தான் காண்ட்ராக்ட் என்ற நிலை இருந்ததை மாற்றி, இன்று தகுதியின் அடிப்படையில் யார் வேண்டுமானாலும் பொதுப்பணித்துறையில் காண்ட்ராக்ட் எடுத்துக் கொள்கிற ஒரு நிலைமை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய இந்த நிர்வாகத் திறமை மூலமாக

1990 மே 2] [திரு. ந. சௌந்திரபாண்டியன்]

இன்றைக்கு உருவாகியிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் குறிப்பிடக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். கடந்த காலத்திலே இருந்த அமைச்சர்கள் தலைமைப் பொறியாளர்களிடம் என்னென்ன செயற்குறிப்பு இருக்கிறது என்பதைக் கேட்டுத் தெரிந்து கொண்ட நிலைமை மாறி, இன்றைக்கு இருக்கிற மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், கோட்டப் பொறியாளர்களிடம் அவர்களுடைய பெயரைச் சொல்லி அழைத்து, என்னென்ன செயற்குறிப்புகள் இருக்கின்றன என்று தெரிந்து கொள்கிற அளவுக்கு அந்தத் துறையில் ஆழ்ந்த கவனம் செலுத்தி வருகிறார்கள் என்பதையும், இந்தத் துறையில் எந்த அளவுக்கு கடந்த ஓராண்டாக அனுபவம் பெற்றிருக்கிறார் என்பதையும் அவர் அவ்வப்போது அளிக்கின்ற பதில்களில் இருந்து நாம் புரிந்துகொள்ள முடிகிறது.

நெடுஞ்சாலைத் துறையில் நிரந்தர வட்டம் என்றும் ஊரகச் சாலை வட்டங்கள் என்றும் இரண்டு பிரிவுகள் இன்றைக்குச் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. ஒரு வட்டித்தினை நிர்வகிக்கும் கண்காணிப்புப் பொறியாளர் நிரந்தர வட்டச் சாலைகளை மட்டும் பார்வையிடுகிறார். மற்றொரு கண்காணிப்புப் பொறியாளர் ஊரகச் சாலைகளை மட்டும் பார்வையிடுகிறார். அதாவது ஒரே இடத்தில் இருக்கும் இரண்டு விதமான சாலைகளை இரண்டு கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் பார்வையிடுகிறார்கள் எனவே, இதைத் தவிர்த்து, 6 மாவட்டங்களுக்கு ஒரு நெடுஞ்சாலை வட்டம் என்று செயல்படும் நிரந்தர வட்டத்தையும் கிராமச் சாலை வட்டத்தையும் இணைத்து 3 மாவட்டங்களுக்கு ஒரு நிரந்தர வட்டம் ஆக செயல்படச் செய்தால் கண்காணிப்புப் பொறியாளரின் நிர்வாகமும் ஆய்வு மற்றும் சாலைப் பராமரிப்பும் நன்கு செயல்படும் என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மேலும், இந்தத் துறையில், தாலூக்காவில் உள்ள அனைத்துச் சாலைகளையும் நிர்வகிக்கிற பொறுப்பு உதவித் கோட்டப் பொறியாளர்களுக்கு தற்போது இருக்கிறது. அவர்கள் சாலைகளைப் பராமரிக்கிற நேரத்தில் மழைக்காலங்களில், புயல் அடிக்கிற காலங்களில் எல்லாம், உடனடியாக அங்கே சென்று பார்த்து நடவடிக்கை எடுக்க முடியாத நிலை தற்போது இருக்கிறது. காரணம் ,அவர்களுக்கு வாகன வசதியில்லை என்ற குறையைச் சொல்கிறார்கள். எங்களைப் போன்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அவர்களைத் தொடர்பு கொள்ளக்கூட அவர்களிடம் தொலைபேசி வசதி கூட இல்லை. இது அவர்களுடைய நீண்ட நாள் கோரிக்கையாக இருக்கிறது. எனவே அவர்களுக்கு தொலைபேசியும், வாகன வசதிகளும் செய்து கொடுப்பதன் மூலம் மேலும் அவர்கள் நல்ல விதமாகப் பணியாற்றுவார்கள் என்ற நிலைமை ஏற்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

[திரு. ந. சௌந்திரபாண்டியன்]

நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒதுக்க போதுமான நிதிவசதி இப்போது இல்லை. உதாரணமாக ஒரு நிரந்தரக் கோட்டத்தில் சாதாரணமாக 2,000 கிலோ மீட்டர் நீள சாலைகள் உள்ளன. அதை 5 வருடத்திற்கு ஒருமுறை மறு தார் இட்டு செப்பனிடுதல் செய்ய வேண்டும். ஒரு வருடத்திற்கு 400 கிலோ மீட்டர் தான் செய்ய முடியும். இந்த 2,000 கிலோ மீட்டரை மறு செப்பனிட குறைந்தது 5 வருடங்கள் ஆகும். அதற்கு வருடத்திற்கு 300 லட்சம் ரூபாய் தேவைப்படும். மேலும் சாலைகளைப் பாதுகாப்பதற்காகவும் மற்றும் கூடுதல் பணியாளர்களுக்கு சம்பளம் கொடுக்கவும் ஒரு கோட்டத்திற்கு 100 லட்சம் ரூபாய் செலவாகிறது. ஆக மொத்தம் ஒரு ஆண்டுக்கு ஒரு கோட்டத்திற்கு ஆகும் மொத்த செலவு 400 லட்சம். ஆனால் கடந்த காலத்தில் ஒரு கோட்டத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்ட தொகை 200 லட்சம் ரூபாய்தான். ஆகவேதான் சாலைகள் சரியாகப் பராமரிக்கப்பட முடியவில்லை. மேலும் காலம் கடந்து தார் பாய்ச்சல் மூலம் வேலைகள் செய்தால், சாலைகளின் அடித்தளம் வலுவிழந்துபோய், ஒன்றுக்கு மூன்று பங்கு செலவாகிறது.

17-15 மணி

இந்த அதிகபட்ச செலவினை தடுப்பதற்காக 5 வருடங்களுக்கு ஒருமுறை தார் புதுப்பித்தல் செய்யப்பட வேண்டும். எனவே, இதற்கு ஆகும் நிதியை அரசு ஒதுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும் தமிழக அரசு சாலை நிதி குழுமம் என்ற ஒன்றை, ஸ்டேட் ரோடு பண்ட் என்கின்ற ஒன்றை நிறுவ வேண்டும். சாலை நிதி என்று இன்றைக்கு ஒதுக்கப்படுகின்ற தொகை முழுமையாக சாலைக்காக செலவிடப்படுவதில்லை தற்போது அந்த நிதி 4 சதவிகிதம்தான் சாலைகளுக்காக செலவிடப்படுகிறது. அந்த நிலை மாறி சாலைகளுக்கு குறைந்தது 5 சதவிகிதமாவது ஒதுக்கினால்தான் நிச்சயமாக சாலைகளைச் செப்பனிட வசதியாக இருக்கும். நாங்கள் போக்குவரத்து அதிகாரிகளைச் சந்தித்து கிராமங்களுக்கு பஸ் விட வேண்டுமென்று கோருகிற நேரத்தில் சாலைகள் சரியில்லை என்ற குறையினை அவர்கள் சொல்கிறார்கள். இதைக் கவனத்தில் எடுத்துக் கொண்டு, பார்க்கிற நேரத்தில் சாலைகள் சரியாக இருக்குமேயானால் போக்குவரத்துக்கு பஸ்களை உபயோகப்படுத்துகிறபோது அந்த வாகனங்களை பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரிக்கிற செலவு கூட குறையும் நிலை இருக்கிறது. ஆகவே, சாலைகள் நன்றாக இருப்பதன் மூலம் போக்குவரத்து உபயோகத்திற்கு சாலைகளைப் பயன்படுத்தும்போது வாகனங்களினுடைய பராமரிப்பு செலவு, பழுதுபார்த்தல் போன்ற செலவினங்கள் கட்டுபபடுத்தப்படுகிற நிலை இருக்கிறது என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

உதாரணமாக, சமயநல்லூர் தொகுதியில் சில்லூரில் இருந்து ளமங்கலம் என்ற ஊர் 8 கிலோ மீட்டர் தூரத்தில் உள்ளது

[திரு. ந. சௌந்திரபாண்டியன்]

அது பல வருடங்களாக புதுப்பிக்கப்படாமல் குண்டும் குழியுமாக உள்ளது. மேலும், சில பகுதிகளில் தாழ்வாக இருக்கிற நிலை இருப்பதால் ஒவ்வொரு மழைக்காலத்திலும் போக்குவரத்து தடைப்படுகிறது. போதிய நிதி ஒதுக்கீடு இல்லாத காரணத்தால் போதிய பராமரிப்பு செய்யப்படாமல் உள்ளதாக துறையில் உள்ள வர்கள் சொல்கிறார்கள். எனவே, இந்த சாலையைச் செப்பனிட போதிய சிறப்பு நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, என்னுடைய தொகுதியில் இருக்கிற மாங்குளம் சாலை, கடச்சகந்தல் - திருவாதூர் சாலை, பனைக்குளம் சாலை, வண்டியூர் - மேலமடை சாலை, வளைச்சிகுளம் சாலை ஆகிய சாலைகள் எல்லாம் மோசமான நிலையில் உள்ளதால் அரசு இவற் றுக்கு அதிக நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, மதுரையிலிருந்து சிவகெங்கைக்கு செல்கிற சாலை தற்போது ஒருவழி சாலையாக இருக்கிறது. வரிச்சியூர் வழி யாக செல்கிற அந்த சாலை தற்போது ஒருவழி சாலையாக இருக் கிற காரணத்தால் போக்குவரத்திற்கு மிகவும் நெருக்கடியான ஒரு நிலை ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கிற காரணத்தால் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மதுரை - சிவகெங்கை சாலையை இருவழி சாலையாக ஏற்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டுமென்று நான் பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அடுத்து, பாலங்களைப் பொறுத்தமட்டிலும் 11-8-1989 அன்று மதுரை—அருப்புக்கோட்டை சாலையை மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் திறந்து வைத்து மதுரை மக்களுடைய பாராட்டுதலுக்கும் நன்றிக்கும் ஆட்பட் டிருக்கிறார்கள் என்பதையும், மாற்றான் தோட்டத்து மல்லி கையும் மணக்கும் என்று பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் கூறியதை உறுதிப்படுத்துகின்ற வகையில், மதுரை - அருப்புக்கோட்டை, சாலையை அமைத்து, அங்கே இருக்கின்ற அந்தப் பாலத்திற்கு 'என். எம். ஆர். சுப்பராமன் மேம்பாலம்' என்ற பெயரை வைத்து, சிறப்புபட செய்திருக்கிறார்கள் என்பதையும் இந்த நேரத்தில் நான் கூறிக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அடுத்து, மதுரை - வைகை ஆற்றின் குறுக்கே, கடந்த 100 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக ஆல்பர்ட் விக்டர் என்ற பாலம் இருக் கிறது. வல்லுநர்கள் எல்லாம் அதனுடைய ஆயுள்காலம் 100 ஆண்டுகள் என கூறியும் கூட, இன்று அது 100 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக மதுரையின் வட பகுதியையும் தென் பகுதியையும் இணைக்கிற பெரிய பாலம் இந்த ஆல்பர்ட் விக்டர் பாலம்தான். எனவே, 100 ஆண்டுகளுக்கு மேலாகிய இந்த பாலத்தை தவிர்த்து விட்டு புதிதாக அங்கே பாலம் அமைக்க வேண்டுமென்று நான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை அன்போடு கேட்டுக்கொள் கிறேன்.

[திரு. ந. சௌந்திரபாண்டியன்]

அடுத்து, சமயநல்லூர் சாலை மேம்பாலம் முடிவடையாத நிலையில் தற்போது இருக்கிறது. அதனுடைய வேலை தற்போது முடிவடையாத நிலை இருந்தாலும்கூட அங்கு நில ஆர்ஜிதம் செய்யப்படவில்லை என்று நெடுஞ்சாலைத் துறையைச் சார்ந்தவர்கள் சொல்கிறார்கள். வருவாய்த் துறையிலிருந்து எங்களுக்கு நிலத்தை ஆர்ஜிதம் செய்து கொடுப்பார்களேயானால் நாங்கள் நிச்சயமாக அந்த வேலையைத் துரிதமாக முடிக்க முடியுமென்று கூறுகிற காரணத்தாலே, அந்த வேலையைத் துரிதப் படுத்தி, விரைவாக முடிக்க வேண்டுமென்று நான் அன்போடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

17-20 மணி

நீர்ப்பாசனத்தை பொறுத்தமட்டில் மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் மாவட்டந்தோறும் நீர்ப்பாசனக் கருத்தரங்கு என்று ஏற்படுத்தி அந்தக் கருத்தரங்குகள் மூலமாக விவசாயிகள் அனைவரையும் அழைத்து அவர்கள் கருத்துக்களைக் கேட்டு செயற்படுத்துவதன் மூலமாக இன்று மதுரை மாவட்டத்தில் அனைத்துப் பகுதிகளிலும் அது சிறப்பு பெற்றிருக்கிறது என்பதையும், மேலும் பாசன மேம்பாடு நீர் ஆதாரங்கள் ஆணைக் குழு ஒன்று ஏற்படுத்தி, விவசாயிகளைச் சந்தித்து பல திட்டங்களைத் தீட்டி, உதவி புரிந்திருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

பெரியாறு அணை பாசன முறை நவீனப்படுத்துதலை அரசு போர்க்கால நடவடிக்கையாக எடுத்து, விரைவாகச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்று நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். என்னுடைய சமயநல்லூர் தொகுதியிலுள்ள கள்ளத்திரி 9-வது வாய்க்காலில் கோடை பாசனம் உள்ள நிலங்களில் மாமூல் கோடை இருப்பதை நிரந்தரமாக இருபோகப் பாசன வசதி செய்ய வேண்டும். மேலும் இந்த ஆண்டு பருவ ஆரம்பத்திலேயே, தென் மேற்குப் பருவக் காற்று பருவத்திலேயே 152 அடியாக உயர்த்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். 3-வது கட்டப் பணியில் சட்ரஸ் பணியை ராணுவ நடவடிக்கை போல் ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக் கொள்கிறேன். (மணி அடிக்கப்பெற்றது).

அடுத்து, கண்மாய்களை ஆழப்படுத்துதல். கண்மாய்களை ஆழப்படுத்துவதை காண்ட்ராக்டர்களிடம் விடுவதைத் தவிர்த்து அரசே அதை எடுத்துச் செய்ய வேண்டும். அல்லது கண்மாய் பாசானத்தை உபயோகித்துக் கொண்டிருக்கும் அந்த விவசாயிகள் மூலம் குழு அமைத்து அதன் மூலம் விட வேண்டும். . . .

**திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு :** மாண்புமிகு துணைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பாசனம் என்பதற்கு 'பாசானம்' என்கிறார். . . . . .

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் :** அதிக நீர்தேங்கி அந்த இடம் பாசானம் பிடித்துவிட்டது. (சிரிப்பு).

திரு. ந. சௌந்திரபாண்டியன் : அடுத்து பழைய முறைப்படி குடி மராமத்து முறையைக் கொண்டு வர வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன். தற்போது குளங்கள் அனைத்தும் தூர் எடுக்கப்படுகிற நேரத்தில், அது தனிப்பட்டவர்களுடைய கையிலே இருக்கிற காரணத்தாலே முறைகேடுகள் நடப்பதாகச் செய்திகள் வருகிற நிலை இருக்கிறது. எனவே அதனை அரசோ அல்லது கிராம மக்களோ செய்வதன் மூலம், மேலும் அது சிறப்படையும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

வைகை ஆற்றில் பாசனத்திற்குத் தண்ணீர் வருகிறதோ, இல்லையோ, அழகர் ஆற்றில் இறங்குகிறபோது வருடாவருடம் தண்ணீர் விடும் வழக்கம் உண்டு. அப்படித் தண்ணீர் விடுகிற போது அந்தத் தண்ணீரை விரகனூர் அணைக்கு விட்டு, தற்போது ஆயிரக் கணக்கான ஏக்கர்களில் பயிர்கள் வாடிக் கிடக்கும் குன்னத்தூர் பகுதிக்கு அதனைத் திறந்துவிடுவதன் மூலம், அவர்கள் பயனடையச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது.)

17-25 மணி.

*திரு. ஏ. கோதண்டம் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித்துறை மானியக் கோரிக்கையின் மீது எனக்குப் பேச வாய்ப்பு அளித்தமைக்காக ஸ்ரீபெரும்புதூர் தொகுதி மக்களின் சார்பில் என் நன்றியினைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். எனது தொகுதியில் குன்றத்தூர், ஸ்ரீபெரும்புதூர் ஆகிய இரண்டு ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் உள்ளன. குன்றத்தூர் ஒன்றியத்தில் செம்பரம்பாக்கம் பாசன ஏரி உள்ளது. இந்த ஏரியின் நீர்ப்பரப்பு 29.78 சதுர மைல்கள் ஆகும். ஏரியின் நீர்ப் பரப்பு 19 ஆயிரத்து 59 ஏக்கர் விஸ்தீரணம் ஆகும். இதன் மூலம் 39 கிராமங்களிலுள்ள 13,220 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறுகின்றன. இந்த ஏரியின் கொள்ளளவு 3,120 மில்லியன் கன அடியாகும். கரையின் நீளமோ 8,800 மீட்டர் ஆகும். இந்த ஏரிக்கு 3 கலங்குகளும், ஒரு ரெகுலேட்டரும் உள்ளது. ஏரியின் நீர்மட்டம் 22 அடி ஆகும். ஆனால் மழை காலங்களில் இந்த ஏரி நிரம்பி, கலங்குகள் திறந்து விடப்பட்டால், வெளியேறும் நீர் ஒரு வினாடிக்கு 35 ஆயிரத்து 746 கன அடி ஆகும். குறிப்பாக, 1985-ஆம் ஆண்டில் மறைந்த முன்னாள் முதலமைச்சர் மாண்புமிகு எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் பெரும் வெள்ளம் ஏற்பட்டதன் காரணமாக அவருடைய இராமாவரம் இல்லத்தில் தங்க முடியாமல், கன்னிமரா ஹோட்டலில் சில நாட்கள் தங்கி இருக்க வேண்டிய நிலைமை ஏற்பட்டதற்குக் காரணமே இந்த ஏரியில் நீர் பெருகினால் வெளியேற்றப்பட்ட நீர் தான். இந்த ஏரியின் கொள்ளளவு 22 அடிக்குமேல் 3 அல்லது 4 அடி நீர் அதற்கு மேல் அதிகமாகிவிட்டால் தண்ணீர் வெளியே வந்துவிடும். அந்த நீரால் சென்னையைச் சேர்ந்த கோட்டூர்புரம், அடையாறு

[திரு. ஏ. கோதண்டம்]

போன்ற நகரப் பகுதிகள் பெரிதும் பாதிக்கப்படும் என்பது கடந்த கால அனுபவத்தின் மூலம் தெளிவாகி உள்ளது. வெள்ளக் காலங்களில் வெளியேறும் தண்ணீர் அடையாறு ஆற்றிற்குப் போகும் கால்வாய்களை அகலப்படுத்தி சீர் செய்தால், தேங்கும் தண்ணீர் விரைவில் வடிய ஏதுவாக இருக்கும். மேலும் இந்த ஏரியை ஆழப்படுத்தி கரைகளை உயர்த்தி பலப்படுத்தித் தரவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இந்த ஏரியில் 8 மதகுகள் மூலம் 39 கிராமங்களில் உள்ள விவசாயிகள் தங்கள் விவசாயத்துக்காக நீரை பயன்படுத்து கிறார்கள். இந்த நீர் 39 கிராமங்களுக்கும் செல்லுகின்றபோது அந்த பொதுக் கால்வாய் தூர்ந்து போய் இருக்கின்ற காரணத்தால் நீர்ப் போக்கு சரிவர இல்லாமல் விவசாயத்துக்குத்தேவையான தண்ணீர் கிடைக்காமல் போகின்றது. அந்தப் பொதுக் கால்வாயின் நீளம் மொத்தம் 75 கிலோ மீட்டர் ஆகும். இந்த 75 கிலோ மீட்டர் தூரம் உள்ள பொதுக் கால்வாயை பொதுப்பணித் துறை மூலமாகவோ, குடிமராமத்து மூலமாகவோ ஆழப்படுத்தித்தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக் கொள்கிறேன். இந்த 75 கிலோ மீட்டர் போக எஞ்சியுள்ள 150 கிலோ மீட்டர் தூரத்தை அந்தக் கிராம பொது மக்கள் அந்தக் கால்வாய்களைச் சீர் செய்து கொள்கிறார்கள். எனவே அந்த 75 கிலோ மீட்டர் பொதுக் கால்வாயை அரசு விரைவாக ஆழப்படுத்திக்கொடுக்க நடவடிக்கை எடுப்பதன் மூலம் விவசாயிகளுக்குப் பயன் ஏற்படும்; உணவு உற்பத்தியும் பெருக வாய்ப்பாக இருக்கும்; எனவே அதை மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் விரைவாகச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும் எனது தொகுதியிலுள்ள மணிமங்கலம் ஏரி மூலம் 2,079 ஏக்கருக்கு தண்ணீர் பாய்கின்றது. மழைக் காலங்களில் அடையாறு ஆற்றில் வீணாகப் போகும் தண்ணீரை ஒரத்தூர் ஓடை என்னும் இடத்தில் சுமார் 50 அடி நீளத்துக்கு தடுப்புச் சுவர் கட்டி நீரை படப்பை ஏரியில் விட வேண்டும். படப்பை ஏரியிலிருந்து சுமார் ஒரு கிலோ மீட்டர் தூரம் கால்வாய் வெட்டி அந்தத் தண்ணீரை மணிமங்கலம் ஏரியில் விட்டால் இரண்டு ஏரிகளின் மூலம் விவசாயிகள் முப்போகமும் பயிர் செய்து விவசாயம் பெருகும் என்று கூறிக்கொள்கிறேன்.

17-30 மணி

மேலும், இதே அடையாறு ஆற்றின் குறுக்கே கடந்த 1985-ஆம் ஆண்டில் அம்மணம்பாக்கம் என்னுமிடத்தில் தடுப்புச் சுவர் கட்டுவதற்காக சுமார் பத்து இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பொதுப் பணித் துறையால் டெண்டர் விடப்பட்டு, அப்பணி சென்னையைச் சேர்ந்த திரு. அப்துல் காதர் என்னும் ஒப்பந்தக்காரரால் எடுக்கப்பட்டு, தடுப்புச் சுவர் கட்டப்பட்டு, முடிக்காமல் பாதி வேலை நடைபெற்று, வேலை முழுமை பெறாமல் நிற்கின்றன. முடிவு பெறாமல் இருக்கும் இந்தத் தடுப்புச் சுவரை உடனடியாக முழுமையாகச் செய்து தர வேண்டுமாய் அரசை நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மேலும், வடக்கு பட்டு ஏரியின் மூலம் சுமார் 1,013 ஏக்கர் நிலம் பாசன வசதி பெறுகின்றன. இந்த ஏரியையும் ஆழப் படுத்தி, கரைகளையும் பலப்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டு மென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதியில் அடங்கிய திருபெரும்புதூர் ஒன்றி யத்திலுள்ள திருபெரும்புதூர் பாசன ஏரியின் மூலம் 1,423 ஏக்கர் நிலமும், பிள்ளைப் பாக்கம் ஏரியின் மூலம் 1,096 ஏக்கர் நிலமும் கீழ்ப்பொவூர், செந்தேரி ஏரியின் மூலம் 1,097 ஏக்கர் நிலமும் பாசன வசதி பெறுகின்றன.

இவைகளைத் தவிர பாலாறு அணைக்கட்டிலிருந்து பம்மைப கால்வாய் மூலம் 9,750 ஏக்கர் நிலமும் பாய்கின்றன. மேலும் 65 பொதுப் பணி ஏரிகள் மூலம் 12,375 ஏக்கர் நிலமும், முன்னாள் ஜமீன் ஏரிகள் 49-இன் மூலம் 6,690 ஏக்கர் நிலமும் பாசன வசதி பெறுகின்றன.

ஆகவே, 32,438 ஏக்கர் நிலம் பாய்கின்றன. எனவே, திருபெரும்புதூர் ஒன்றியத்திலுள்ள இந்த ஏரிகளைப் பொதுப் பணித் துறையின் மூலம் ஆழப்படுத்தி, நீர் வரத்துக் கால்வாய்களை வெட்டி, கரைகளைப் பலப்படுத்தி, புதிய ரிவிட் மெண்ட் போடவும் ஆவன செய்யுமாறு கேட்டுக் கொள் கிறேன்.

மேலும், சிறுபாசன ஏரியை 50 ஏக்கர்களுக்கு உட்பட்ட ஏரிகள் மட்டும்.....

**திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு :** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, பொதுப் பணித் துறையாகிய இந்த மானியக் கோரிக்கையின்போது அமைச்சரவர்கள் வெளியே சென்றிருக்கிறார் போல் தெரிகிறது. ஆனால், மேல் மாடத்தில் பார்க்கும்போது, அமைச்சர் அங்கே இருப்பது போலத் தெரிகிறது. (சிரிப்பு).

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் :** திரு. கோதண்டம் தொடர்ந்து பேசலாம்.

**திரு. ஏ. கோதண்டம் :** ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் மேற் பார்வையிலும், 50 ஏக்கர்களுக்கு மேல் 100 ஏக்கர்கள் வரை உள்ள பாசன ஏரிகள் பொதுப் பணித் துறையின் மேற்பார்வையிலும் பராமரிக்கப்பட வேண்டுமென முன்பிருந்த அரசால் ஆணையிடப்பட்டுள்ளது. தற்போது மேற்படி சிறு பாசன ஏரிகளை இதுநாள் வரை பொதுப் பணித் துறை பராமரிக்கவில்லை. இந்த ஏரிகள் கடந்த பல ஆண்டு களாக ஒன்றியத்தாலும் பராமரிக்கப்படாமல், பொதுப் பணித் துறையாலும் பராமரிக்கப்படாமல் இரண்டுங் கெட்டான் நிலையில் கேட்பாரற்று உள்ளன.

[திரு. ஏ. கோதண்டம்]

இவ்வாறு பராமரிக்கப்படாமல் உள்ளதால் அந்த ஏரிகள் நீர் வரத்துக் கால்வாய்கள் தூர்ந்து போய் விட்டன. இதனால், மழைக் காலங்களில் வரத்துக் கால்வாய்கள் மூலமாக ஏரிக்கு வர வேண்டிய தண்ணீர் திசை மாறி வீணாக வேறு வடத்திற்குச் சென்று விடுகின்றது. மேலும் இந்த ஏரிக்கு வருகின்ற சிறிதளவு தண்ணீரும் மதகுகள் ஓட்டையாக இருப்பதால் ஏரியில் தங்காமல் வீணாக வெளியேறி விடுகிறது. ஆகவே, இந்த வரத்துக் கால்வாய்களும் ஏரியின் மதகுகளும் பராமரிக்க வேண்டியது மிகவும் இன்றியமையாதது. ஆகவே, என்னுடைய தொகுதியில் குன்றத்தூர் ஒன்றியத்தில் 50 ஏக்கருக்குள் பாசனத்திற்குப் பயன்படும் 43 ஏரிகளும், திருபெரும்புதூர் ஒன்றியத்தில் 50 ஏக்கருக்கு மேல் 100 ஏக்கர் வரை பாசன வசதி பெறும் ஏரிகள் 42-ஐயும், இவை மூலம் 7,059 ஏக்கர்களுக்கு பாய்கின்றன.— இவைகளைப் பராமரிக்க ஒன்றியத்திற்கு ஆண்டுக்கு 20,000 ரூ- மட்டுமே ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது. இது மிகவும் குறைவானது. இந்தத் தொகையைக் கொண்டு ஒரு ஏரியைக் கூட பராமரிக்க முடியாது. எனவே, அருள்கூர்ந்து, இந்தத் தொகையை உயர்த்தி, ஆண்டிற்கு குறைந்தபட்சம் ஒன்றியத்திற்கு ஐந்து லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கிடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

17-35 மணி

என்னுடைய தொகுதியில் எந்தவிதமான தொழிற்சாலைகளும் இல்லை. 95 சதவீத மக்கள் விவசாயத்தையே நம்பி வாழ்கிறார்கள். எனவே, மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் என்னுடைய தொகுதியில் உள்ள விவசாயிகளை காப்பாற்றும் பொருட்டு, ஏரிகள் நிறைந்துள்ள என்னுடைய தொகுதியை பராமரிக்கும் செலவிற்கு அதிக நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, என்னுடைய உரையை நிறைவு செய்கிறேன்.

*திரு. ஆ. பாலையா : தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைத்துறை, பொதுப்பணித் துறை மானிய கோரிக்கையின் மீது என்னுடைய கருத்துக்களைச் சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன். கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் அணைகளில் இருக்கிற நீரைப் பயன்படுத்துவதில் பல்வேறு பிரச்சினைகள் இன்றையதினம் அந்தப் பகுதியில் ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் இந்த அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வர ஆசைப்படுகிறேன். 2, 3 தினங்களுக்கு முன்னால் குமரி மாவட்ட விவசாயிகள் எல்லாம் மிகப்பெரிய கிளர்ச்சியை, ஆர்ப்பாட்டத்தை பேரணியை நடத்தி அவர்களுடைய கோரிக்கைகளை இந்த அரசுக்கு வைத்திருக்கிறார்கள். பேச்சிப்பாறை அணைத்

[திரு. ஆ. பாலையா]

தண்ணீரை கூடங்குளம் அணு மின்சாரத் திட்டத்திற்கு உபயோகப்படுத்தக் கூடாது என்ற வகையிலும், பெருஞ்சாணி அணையிலிருந்து நீரை குடிதண்ணீருக்கு கொடுக்கக்கூடாது என்ற வகையிலும் குமரி மாவட்ட விவசாயிகள் நியாயமான கோரிக்கைகளை அரசுக்கு வலியுறுத்தியுள்ளார்கள்.

குமரி மாவட்டம் விவசாயத்தை நம்பி வாழ்கிற விவசாயிகள் அடங்கிய மாவட்டம் என்பதை இந்த அரசு நன்றாக அறியும். ஆகவே தான் விவசாயிகள் அணைத் தண்ணீரை வேறு காரியங்களுக்குப் பயன்படுத்துவதற்கு எதிராக இருந்து வருகிறார்கள் என்பதை இந்த அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன். பெருஞ்சாணி, பேச்சிப்பாறை அணைகளில் ஏராளமான நீர் இருந்தாலும் கூட கடைவரம்பு நிலங்களுக்கு தண்ணீர் கிடைக்காமல் ஆயிரக்கணக்கான ஏக்கர் நெற்பயிர்கள் பாதிக்கப்பட்டு, பல இலட்ச ரூபாய்க்கான நெல் உற்பத்தி கடந்த வருடத்தில் இல்லாமல் போயிற்று என்பதை நான் கடந்த சட்டமன்றக் கூட்டத்தில் பேசி இருக்கிறேன். அரசு மட்டத்தில் கூடங்குளத்திற்கு பேச்சிப்பாறை அணைத் தண்ணீரை கொண்டு செல்லக்கூடாது என்கிற கோரிக்கைக்கு மாறான கருத்துக்கள் நிலவுவதாகவும்—அதைப்போல பெருஞ்சாணி அணையிலிருந்து நாகர்கோவிலுக்கும், கன்னியாகுமரிக்கும் குடி தண்ணீர் கொடுக்கக்கூடிய ஒரு நிலையை அரசு ஏற்படுத்தக் கூடாது என்றும் விவசாயிகள் கருதுகிறார்கள். மாறாக அத்தகைய சூழ்நிலையை அரசு ஏற்படுத்துமானால் நிச்சயமாக கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் இருக்கிற விவசாயிகள் மிகப்பெரிய போராட்டத்தில் ஈடுபடக்கூடிய சூழ்நிலை ஏற்படும் என்பதை நான் இந்த அரசிற்கு சொல்ல கடமைப் பட்டிருக்கிறேன். விவசாயிகள் நிலவரியோடு நீர் வரியும் செலுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். விவசாயத்திற்கு மட்டுமே அணைத் தண்ணீரை உபயோகப்படுத்த வேண்டும். நாகர்கோவிலுக்கு......

**மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் :** துணைத் தலைவர் அவர்களே, கூடங்குளத்திற்கு தண்ணீர் கொடுப்பது என்பது விவாதத்திற்குரியதாக இருக்கிறது. நான் அதைப்பற்றி பதில்சொல்ல விரும்பவில்லை. ஆனால், நாகர்சோவில் மக்கள் குடிப்பதற்கு தண்ணீர் கூட கொடுக்கக் கூடாது என்று சொல்வது—அது மிக சொற்பமானது தானே, அதற்கு கூட இவ்வளவு பெரிய எதிர்ப்பு தெரிவிக்கலாமா ?

**திரு. ஆ. பாலையா :** துணைத் தலைவர் அவர்களே, எவ்வளவு தண்ணீர் எடுத்தாலும் அது விவசாயத்தைப் பாதிக்கும் என்பதால் தான் விவசாயிகள் அத்தகைய கோரிக்கையை முன் வைத்திருக்கிறார்கள். நாகர்கோவில் நகரத்திற்கு முக்கூடல் அணையிலிருந்து தண்ணீர்

[திரு. ஆ. பாலையா]

வினியோகம் செய்யப்படுகிறது. அந்த முக்கூடல் அணை நாகர் கோவில் நகரில் 40,000 மக்கள் வாழ்கிற போது கட்டப் பட்ட அணையாகும். இன்றைய தினம் நாகர்கோவில் நகரில் 2 1/2 லட்சம் மக்கள் வாழ்கிறார்கள். மக்கள் பெருக்கத்திற்கேற்ப அந்த அணையைப் பெரிதுபடுத்தி, அணையில் ஏராளமான நீரைத் தேக்கி குடிநீருக்குப் பயன் படுத்துவதற்கு நகரசபை தயாராக இல்லை. நகரசபை என்ன நினைக்கிறது அணையிலே நீர் இருக்கிறது, அதை நாம் பயன்படுத்திக் கொள்ளலாம் என்ற எண்ணம்தான் அவர்களிடையே இருக்கிறதே தவிர, புதிய திட்டங்களை தயாரித்து, புதிய நீர் ஆதாரங்களைக் கண்டுபிடித்து, நாகர் கோவில் நகரத்திற்குத் தண்ணீர் வினியோகம் செய்யப்பட வேண்டும் என்ற நிலையில் நகரசபை இல்லை. என்னுடைய கோரிக்கையும் கூட பொதுப்பணித்துறை இன்றையதினம் பெருஞ்சாணி அணையிலிருந்து நாகர்கோவிலுக்கும், கன்னியா குமரிக்கும் தண்ணீர் கொடுக்க அனுமதி அளித்துள்ளது. அது சரியான முடிவல்ல. ஏனென்றால், அடுத்து விவசாயக் காலம் தொடங்கப்பட இருக்கிறது. விவசாயத்திற்கு அணைத் தண்ணீர் கொடுக்க முடியாத நிலைமை ஏற்படும். இதையும் அரசினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். ஆகவே எந்த அணையாக இருந்தாலும்.........

17-40 மணி

**மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் :** மாண்புமிகு உறுப்பினர் பாலையா அவர்கள் நீண்ட நெடுங்காலம் அரசியலிலே இருப் பவர். அப்படியே முக்கூடல் அணையிலிருந்து, அதைப் பலப்படுத்தி, அல்லது அதை பெரிதாக்கி, நாகர்கோவிலுக்கு தண்ணீர் கொடுப்பது என்றாலும் கூட, ஒரு நாளிலே அது நடக்காது. இரண்டாவது அதற்கு எவ்வளவு வரத்து வரும் என்பதைப்பற்றி என்னைவிட அவர்களுக்கு அதிகமாகத் தெரியும். முக்கூடல் அணையைப் பெரியதாகக் கட்டிவிடலாம். அது ஒன்றும் பெரிதல்ல. ஆனால் பெரிய அணையாக, எவ்வளவு தண்ணீர் வரும், வரத்து உண்டா என்பதைப் பற்றி என்னைவிட அவர்களுக்கு அதிகமாகத் தெரியும். ஆகையினாலே இது ஒரு நீண்டகாலத் திட்டம். அரசு நீங்கள் சொல்கிற கருத்தைப் பரிசீலிக்கும். ஆகையினாலே உங்களுடைய கருத்து தண்ணீர் கொடுக்கவே கூடாது குடி நீருக்கு என்று சொன்னது பயங்கரமாக இருக்கிறது. அதற் காகத்தான் சொல்கிறேன்.

**திரு. ஆ. பாலையா :** நான் கேட்டுக் கொள்வது எல்லாம், குடிநீர் ஆதாரத்தை நகரசபை உருவாக்க வேண்டும். விவசாயிகளுடைய கிளர்ச்சி ஏற்படுகிறபோது தான் அவர்கள் நீர் ஆதாரத்தைத் தேடி அலைகிறார்கள்.

முக்கூடல் அணை ஏராளமான அளவில் ஆக்கிரமிப்பு செய்யப் பட்டு இருக்கிறது. அந்த ஆக்கிரமிப்புகளுக்குப் பாதுகாப்பு கொடுக்கிற அளவிலே தான் நகரசபை நிர்வாகம் நடந்து கொண்டு இருக்கிறது. நான் சொல்கிறேன் ஆக்கிரமிக்கபபட்ட அந்தப் பகுதிகளை எல்லாம் எடுத்து, அணையை பெரிய அணையாகக்கட்டி, வருகின்ற நீர் ஆதாரத்தை அங்கே தேக்கி வைத்து நாகர்கோவில் நகரசபை பகுதிக்கு மட்டு மல்லாமல், கன்னியாகுமரிக்கும் அரசு ஒரு நிலையான குடி நீர்த் திட்டத்தை உடனடியாக உருவாக்கிக் கொடுக்குமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல் பத்மநாபபுரம் புத்தனாறு என்ற மிகப் பெரிய கால்வாய் இருக்கிறது. அந்த கால்வாயில் எந்த மதகுகளும் சரியாக கிடையாது. எனவே அந்த கால் வாயில் வரக்கூடிய கோதையாறு திட்டத்தில் இருக்கக்கூடிய அணைத் தண்ணீரின் பெரும் பகுதியும் வீணாகக் கடலுக்கு சென்று கொண்டு இருக்கிறது. அதைத் தடை செய்ய வேண்டும். புதிய மதகுகள் அமைக்கப்படவேண்டும் என்ற கோரிக்கைகள் நீண்டகாலமாக அரசுக்கு வைக்கப்பட்ட போதிலும் கூட அந்த ஆற்றிலே மதகுகள் அமைப் பதற்கு எந்தவிதமான நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்படாம லுள்ளது. அதற்கான காரணம் போதிய நிதி ஒதுக்கீடு இல்லாத காரணத்தாலே, இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட வில்லை என்பதாகவும் தெரிய வருகிறது. அதைப்போல கோதையாறு மேம்பாடு திட்டம், உலக வங்கியினுடைய உதவியோடு சுமார் 9 கோடி ரூபாய் அளவிலே இந்த மேம் பாடுத் திட்டத்தை அமுல்படுத்துவதாக அறிவித்திருக்கிறார்கள். முதல் கட்டமாக அங்கே அதிகாரிகள் தங்குவதற்காக குடியிருப்புகளை அமைப்பதற்காக நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப் பட்டுள்ளது. ஆனால் நான் கேட்பது எல்லாம் எங்களுக்கு அந்த கோதையாறு மேம்பாடு திட்டத்தை உட னடியாக அமுல்படுத்தப்படவேண்டும். குடியிருப்புகளை எப்போது வேண்டுமானாலும் கட்டலாம். ஆனால் பாசனத்திற்கு வசதியாக நீர் ஆதாரங்களை ஒழுங்காக விவசாயத்திற்கு பயன்படுத்த அந்தத் திட்டத்தை உடனடியாக நிறைவேற்ற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும் என்பதுதான் என்னுடைய கருத்து, வேண்டுகோள்.

மேலும் பேச்சிப்பாறை அணையிலே இன்று ஏராளமான பேர்கள் பல ஏக்கர் நிலங்களை ஆக்கிரமித்து வைத்துக் கொண்டு, ரப்பர் நட்டிருக்கிறார்கள். வாழை நட்டிருக்கி கிறார்கள், தென்னை நட்டு வைத்திருக்கிறார்கள், ஒரு பாசனத்திற்கு உரிய அணைப் பகுதியை ஆக்கிரமித்து இருக்கிற ஆக்கிரமிப்பாளர்களை அகற்றவேண்டும் என்று பல்வேறு சந்தர்ப்பங்களிலே எடுத்துக் கூறியும் இதுவரையிலும்

எந்த நடவடிக்கையும் மேற்கொள்ளப்படவில்லை என்பதையும் அரசினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

அதோடு மட்டுமல்லாமல், ஆக்கிரமிப்பாளர்களுடைய ஆக்கிரமிப்புப் பகுதியிலே இருக்கிற வாழை, தென்னை, ரப்பர் போன்ற மரங்கள் அழிந்து விடாமல் இருப்பதற்காக, இரவோடு இரவாக அணையைத் திறந்து தண்ணீரை வெளியேற்றி விடுகிற ஒரு சூழ்நிலையும் அங்கே நிலவுகிறது என்பதையும் நான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

சம்பக்குளம் என்று ஒரு பெரியகுளம் இருக்கிறது. அதனுடைய ஆயக்கட்டு 640 ஏக்கர், இப்போது அந்த சம்பக் குளம் மண் நிறைந்து போய், தண்ணீரின் கொள்ளளவு குறைந்துபோன நிலையிலுள்ளது.

17-45 மணி

சம்பக்குளத்திற்கு ஒரு தனி மதகு அனந்தனாறு 'ஈஸ்ட் மெயின்' சானலில் அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று விவசாயிகள் கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். பொதுப் பணித்துறை அதிகாரிகள் அதற்கான மதிப்பீடுகள் எல்லாம் தயார் செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்று சொல்கிறார்கள். ஆனால் பணம் இல்லாத காரணத்தினால் அந்த மதகை கட்டமுடியாத நிலை இருப்பதாகவும் சொல்கிறார்கள். நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன் அனந்தனாறு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் 1 இலட்சத்திற்கும் அதிகமாக ரூபாய் மிகுதியாக இருப்பதாகச் சொல்கிறார்கள். அந்த மிகுதியாக அந்த அனந்தனாறு மேம்பாட்டுத் திட்டத்திலே இருக்கின்ற பணத்தை வைத்து இந்த மதகை அமைக்க, அமைப்பதற்கு செலவு செய்வதற்கு அனுமதி வழங்கவேண்டும். அதுவும் உடனடியாக அனுமதி வழங்கினால் மட்டுமே அந்த சம்பக் குளத்திலே தண்ணீர் ஏற்றுவதற்கு வசதியாக இருக்கும். 640 ஏக்கரா நிலங்களை பாசனத்திற்குக் கொண்டு வரமுடியும். ஆகவே மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் அதனை தனியாகக் கவனித்து ஆவன செய்யவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நீண்ட காலமாக இந்தச் சட்ட சபையில் சொல்லிக் கொண்டு வருகிறேன். எங்கள் பகுதியில் மணவாளக் குறிச்சி பாலம் ஒன்று கட்ட தொடங்கி 8 ஆண்டுகள் ஆகியும் ரூ. 25 இலட்ச மதிப்பீட்டில் உள்ள ஒரு பாலத்தை இந்த சர்க்காரால் கட்டமுடியவில்லை என்று சொன்னால், அதைவிட ஒரு கேவலமான நிலைமை எங்கே இருக்கிறது என்பதை எண்ணிப் பார்க்குமாறு அரசை

கேட்டுக்கொள்கிறேன். கான்டிராக்டர் ஒரு பக்கமும், அங்கேயிருக்கின்ற மாவட்டப் பொறியாளர் இன்னொரு பக்கமுமாக எலியும் பூனையும் போல இழுத்துக் கொண்டிருக்கின்ற காரணத்தினாலே அந்த திட்டம் இன்னமும் முடிக்கப்படாமல் இருக்கிறது. தமிழகத்தில் இப்படிப்பட்ட 8 ஆண்டுக்காலம் கிடப்பிலே போடப்பட்டிருக்கின்ற ஒரு திட்டம் இருக்கிறதா? அந்தத் பாலத்தை முடிப்பதற்கு அரசு தயாராக இருக்கிறதா என்பதைக் கேட்க ஆசைப்படுகிறேன். ஏனென்று சொன்னால், இப்போது அங்கே பார்த்தால் கான்டிராக்டர் அவருடைய உபகரணங்களை எல்லாம் எடுத்துச் சென்று விட்டார். அதனாலே அந்தப் பால வேலை தொடர்ந்து நடைபெற முடியாத நிலைமை எற்பட்டுள்ளது. எனவே உடனடியாக இந்த அரசு அந்தப் பால வேலையை உடனடியாக செய்வதற்கு ஒரு மாற்று ஏற்பாடு செய்யவேண்டும். பல ஆண்டுகளாகிவிட்டது. அந்தப் பால வேலையை உடனடியாக முடிப்பதற்கு முயற்சி எடுக்க வேண்டுமென்று நான் வேண்டி விரும்பிக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

**மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்** : தலைவர் அவர்களே, பாலையா அவர்கள் ஒரு அருமையான கேள்வியைக் கேட்டார்கள். மணவாளக்குறிச்சி பாலம், அது நெடுஞ்சாலை துறையில் மிக ஃபேமஸ்'-ஆன பாலம். அதை இந்த மன்றமும் தெரிந்துகொள்ள வேண்டுமென்பதற்கு இடையிலே சொல்லிவிடுகிறேன்.

1981-ஆம் ஆண்டு ரூ. 25 இலட்சம் செலவில் அரசு அங்கீகாரம் பெற்றது. 82-ஆம் ஆண்டு ரூ. 25.53 இலட்சத்திற்கு டெக்னிகல் சாங்ஷன் கொடுக்கப்பட்டது. வருடங்களை நீங்கள் பார்க்கவேண்டும். 83-ஆம் ஆண்டு ஒப்பந்தப் புள்ளிக்கு அங்கீகாரம் கொடுக்கப்பட்டது. 83-ல் பணி துவக்கப் பட்டது. 85-ல் முடிந்து இருக்கவேண்டும். 83-ல் பணி துவக்கப்பட்டது. பணி துவங்கவேண்டுமென்று 'ஓர்கிங் ஆர்டர்' கொடுக்கப்பட்ட பிறகு 84-ல் தான் வேலை ஆரம்பமானது. 84, 85, 86-ல் வேலை இல்லை. 88-ல் ரூ. 39 இலட்சத்திற்கு 'ரிவைஸ்டு எஸ்டிமேட்' போட்டு கேட்டார்கள். ரூ. 25 இலட்சம் ரூ. 39 இலட்சமாக மாறிப் போய் விட்டது. அப்போதும் வேலை செய்யவில்லை. அது அப்படியே நின்று விட்டது. இது ஒரு நீண்ட நெடிய 'க்ரானிக் டிசீஸ்' மாதிரி இருந்ததால் எங்களுடைய கவனத்திற்கு வந்தது. ஜுலை 89-ல் நாங்கள் ஆட்சிக்கு வந்தபிறகு 'பார்ஷியல் டர்மினேஷன்' ஒரு பகுதியை டிஸ்மிஸ் பண்ணி விட்டு வேறு ஒரு ஆளுக்கு விட்டு, 15—12—1989-ல் புதிய ஒப்பந்தம் போடப்பட்டிருக்கிறது. நான் பாலையா அவர்களுக்கு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். மிக விரைவில் 20 மாதங்களில் அந்தப் பாலம் முடிக்கப்படும் என்று உறுதியளிக்கிறேன். ஆக இவ்வளவு நாள் இருந்ததற்கு நாங்கள் அல்ல காரணம்.

திரு. அ. இரகுமான்கான் : மாண்புமிகு பேரவையின் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரவர்களின் பதிலுரையைக் கேட்பதற்கு உறுப்பினர்களாகிய நாங்கள் ஆர்வத்தோடு இருக்கிறோம். ஆனால் ஒவ்வொரு உறுப்பினருடைய கேள்விக்கும், அல்லது அவருடைய பேச்சுக்கும், அமைச்சர் எழுந்து பதில் விளக்க மாகச் சொல்கிற காரணத்தினாலே பதிலுரை சபையில் இருக்கிறதா என்பதைத் தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : பதிலுரை சுருக்கமாகச் சொல்வார்கள் என்று தெரிகிறது.

திரு. ஆ. பாலையா : அடுத்தபடியாக பழுதடைந்த பாலங்கள் அதுவும் பஸ் போக்குவரத்து செல்கின்ற பழுதுபட்ட பாலங்கள் ஏராளமாக இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. குறிப்பாக மாண்புமிகு அமைச்சரவர்களின் கவனத்திற்கு ஒரு சிலவற்றை நான் கொண்டுவர விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : ஏற்கெனவே நீங்கள் கொண்டுவந்து விட்டீர்கள், முடித்துவிடுங்கள்.

17-50 மணி

திரு. ஆ. பாலையா : இராஜாக்காமங்களம், ஈத்தாமொழி சாலையிலுள்ள பழுதடைந்த ஆபத்தான பண்ணை யூர் பாலம், குளச்சல் நகர மன்றத்திற்குட்பட்ட களிமார் பாலம், குளச்சல் பரசேரி சாலை வளையல் இரட்டை கரை சேனலின் குறுக்கே அமைந்துள்ள பழுதுபட்ட பாலம் குறுந்தங்கோடு வெள்ளிச் சந்தை சாலையில், குறுந்தங் கோடு ஊராட்சி ஒன்றிய அலுவலகத்திற்கு பக்கத்திலுள்ள பாலம், அனந்தனாறு 'மெயின் சேனலின்' குறுக்கே அமைந் துள்ள கணியாகுளம் பக்கம் அமைந்துள்ள பழுதுபட்ட பாலம், காரவிளை சானலில் அமைந்துள்ள கிடங்கரைவிளை பாலம் இவைகளையெல்லாம் நீங்கள் முடித்துத் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்வதோடு, புதிதாக கட்டிமாங்கோடு, செருப்பங் கோடு சாலையையும், குறுந்தங்கோடு நுள்ளிவிளை சாலையையும் இணைக்க செருப்பங்கோட்டில் இரட்டைகரை சானலின் குறுக்கே ஒரு இணைப்புப் பாலம் அமைத்துத் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்வதோடு, சுமார் 60 ஆண்டுகளைக் கடந்து கொண் டிருக்கிற வேதாரண்யம் உப்பு சத்தியாகிரகம், அந்த உப்பு யாத்திரைக்காக இராஜாஜி நடந்து சென்ற பாதை, இராஜாஜி போனபோது எப்படி இருந்ததோ அப்படியே இன்னும் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. 'டிராபிக் இன்டன் சிட்டி' 8804, 46 டி.சி.எஸ். பர் டே' என்ற அளவில்

1990 மே 2] [திரு. ஆ. பாலையா]

வேதாரண்யம் திருத்துறைப்பூண்டி சாலையுள்ளது. ஐ.ஆர்.சி. என்று கையிட்லயன்ஸ்-படி 2500 டி.சி.எஸ். பர் டே இருந்தாலே 'டபுள் லைன்னாக' சாலையை மாற்றலாம் என்று சுட்டிக்காட்டப்பட்டிருக்கிறது. தற்போது 'காஸ் டிக்சோடா, போன்ற பெரும் தொழில்கள் வருகின்ற நிலைமை அங்கே இருக்கிறது. அது அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. அந்தச் சாலையை 'டபுல் லைன்னாக மாற்றுவதற்கு நீங்கள் முயற்சி செய்ய வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக் கொள்வ தோடு, புஷ்பவனம் என்ற வேதாரண்யம் பகுதி கிராமம் தீவைப் போல உள்ளது. அதற்கு வேதாரண்யம் கால்வாய் மீது பாலம் அமைக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக இன்னும் ஒன்றை மட்டும்......

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்** : 'நேரம் ஆகிவிட்டது. இன்னும் 3 பேர் பேச வேண்டும், முடித்து' விடுங்கள்.

**திரு. ஆ. பாலையா** : நெடுஞ்சாலைத்துறையைச் சார்ந்த சாலை ஆய்வாளர்களுடைய பிரச்சினை நீண்டகாலமாக இருந்து கொண்டிருக்கிறது. நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய சாலை ஆய்வாளர்களுக்கு மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் அவர்கள் 1—9—1975 முதல் 'பென்ஷன்' கொடுக்கப்பட ஆணையிட்டார்கள். அந்த ஆணைப்படி வேலை நிரந்தரம் செய்யப்பட்ட அந்த நாள் முதல் மட்டுமே கணக்கிட்டு 'பென்ஷன்' கொடுத்து வருகிறார்கள். சாலை ஆய்வாளர் களில் பலபேர் 5 ஆண்டு முதல் 19 ஆண்டுகள் வரை தொடர்ந்து பணியாற்றி அதன் பின்னர் நிரந்தரம் செய்யப் பட்டுள்ளனர். எனவே, 19 ஆண்டுகள் வரை உழைத்த காலம் 'பென்ஷனுக்கு' எடுத்துக் கொள்ளப்படவில்லை. இதனால் ஓய்வு பெறுகின்றபோது 'பென்ஷன்' மிகவும் குறைவாக கிடைக்கின்றது. இந்தக் காலத்தைக் கணக்கில் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக் கொள் கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது.)

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்— தலைமை)

**திரு. அ. மு. ஹமீது இப்ராகிம்** : மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே பொதுப்பணித்துறை மானியக் கோரிக்கையின் மீது பேச வாய்ப்பளித்ததற்கு நன்றி கூறி, இந்த மானியக் கோரிக்கையின் மீது இந்திய யூனியன் முஸ்லீம் லீகின் சார்பாக ஒரு சிலக் கருத்துக்களைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். பொதுப்பணித்துறை கோரிக்கையில் தமிழகத்தில் அரசு அலுவலகங்கள் நெடுஞ்சாலைகள், பாலங் கள் பல கட்டுவதற்காக பலகோடி ரூபாய்களை ஒதுக்கி உள்ளதை மனதார வரவேற்கிறேன். அதே நேரத்தில் அரசு அலுவலகங்கள், மருத்துவமனைகள், பொதுப்பணி துறை அலுவலகங்கள் பல தனியார் கட்டிடங்களிலும், பழைய

பழுதடைந்த கட்டிடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. அதை மாற்றி பொதுப்பணித்துறையின் மூலமாக நல்ல புதிய கட்டிடங்களைக் கட்டித் தருமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு சட்டப்பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எனது தொகுதியான கடலாடி மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட தொகுதியாகும். ஏறத்தாழ 75 சதவீதம் விவசாய பெருமக்கள் வசித்து வருகிறார்கள். நீண்ட நெடிய காலமாக வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்டவையாகவே இருந்து வருகின்றது. மழையை நம்பி வாழும் எனது தொகுதி மக்கள் மழை பொய்த்து விட்டால் விவசாயிகள் வறுமையின் கோரப்பிடியில் சிக்கி தவிக்க வேண்டிய சூழ்நிலை உள்ளது. குறிப்பாக இந்தப் பகுதியில் மலட்டாறு என்ற ஆறு வடக்கே இருந்து தெற்கே மலடாகவே காட்சி அளிக்கிறது. மழைக்காலங்களில் அந்த ஆற்றில் தண்ணீர் வந்தால் எந்தப் பயனும் இல்லாமல் வீணாகக் கடலில் கலக்கிறது. எத்தனையோ அரசுகள் தமிழ் நாட்டை ஆண்டாலும், குறிப்பாக இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள கடலாடித் தொகுதியை மறந்து விடுகிறார்கள். இந்தத் தொகுதி சாபத்திற்கு உள்ளானதோ என்னவோ தெரியவில்லை. தயவுகூர்ந்து விவசாய பெருமக்களின் நலனைக் கருதி இந்த மலட்டாரின் குறுக்கே அணை கட்டினால் மழைக் காலங்களில் ஓடி வரும் தண்ணீரை இப்பகுதி கிராமப்புற கண்மாய்களில் தேக்கி வைத்து விவசாயம் செய்யலாம் இப்பகுதி மக்கள் வறுமையைப் போக்க தஞ்சை தரணியை ஆண்ட கரிகால்வளவன் போல் தமிழ்நாட்டை ஆளும் முதல் அமைச்சர் அவர்கள் கடலாடித் தொகுதிக்கு கருணை காட்ட வேண்டுமென்று தாழ்மையுடன் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

17-55 மணி

எனது தொகுதியில் திருப்புல்லாணி ஒன்றியத்தில் உள்ள கலரிக்கண்மாய்தான் பெரிய கண்மாயாக விளங்குகிறது. இது ஏறத்தாழ 20 வருட காலமாக மராமத்து செய்யப்படாமல் எங்கு பார்த்தாலும் மணல் மேடாகி உபயோகமற்ற நிலையில் உள்ளதால் இந்த கலரிக்கண்மாயை ஆழப்படுத்தி கரையை உயர்த்தி அணைக்கட்டு மதகுகளை மராமத்து செய்து தந்தால் ஏறத்தாழ 20 பஞ்சாயத்து கிராம விவசாய மக்கள் பயனடைவார்கள் என்பதையும் மிகவும் பணிவன்புடன் கூறிக்கொள்கிறேன். மற்றும் முதுகுளத்தூர் தாலூகா ஏர்வாடியில் இருக்கும் மங்கலநாதன் கண்மாயும் இராமநாதபுரம் தாலூகா புல்லந்தையில் இருக்கும் மங்கல நாதன் சமுத்திர கண்மாயும் ஒன்றாக இருப்பதால் விவசாய நேரத்தில் தண்ணீர் பாய்ச்சுவதில் இரண்டு கிராமத்திற்கும் வருடா வருடம் சண்டை சச்சரவுகள் ஏற்படுவதைத் தவிர்க்க கண்மாயை அந்தந்த கிராம விவசாய பெருமக்களுக்கு பிரித்து

1990 மே 2] [திரு. அ. மு. ஹமீது இப்ராகிம்]

கொடுத்து சுமுகமான சூழ்நிலையை உருவாக்கிட கேட்டுக் கொள்கிறேன். 120 ஏக்கர் நஞ்சை பாசனம் செய்யக்கூடிய, டி. ஆலங்குளம் கண்மாயில் வரத்து தண்ணிர் வருவதற்கு வழியில்லை. இதற்கு குண்டாற்று தண்ணீர் சிக்கல் நடுக்கால் வழியாக வந்து கொண்டிருந்தது. அதை இப்போது எந்தவித மராமத்து செய்யாமலும் மதகு அணைகள் சிதைந்து விட்டதாலும் இதற்கு தண்ணீர் வருவது நின்றுவிட்டது. ஆகவே இதற்கு வரத்து தண்ணீர் வருவதற்கு வழிவகுத்து இக்கண்மாயை மராமத்து செய்ய வேண்டுமாய் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

என் தொகுதியில் உள்ள சிக்கல் கிராமத்தில் உள்ள சிக்கல் கண்மாயை இரண்டாகப் பிரித்து சர்வே எண். 80 கீழ்ச்சிக்கல் கண்மாய் என்றும் சர்வே எண். 108 பேய்குளம் பஞ்சாயத்துக்கு சேருகின்றது. சிக்கல் கண்மாய் என்ற ஒரே கண்மாய் சுமார் 1200 நன்செய் ஏக்கர் விஸ்தீரணம் கொண்டது. இந்த ஒரே கண்மாயினை பதிவேடுகள் அளவில் மட்டும் இரண்டாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளதால் எந்த ஒரு திட்டத்தின் கீழும் சுமார் 12 ஆண்டுக்காலமாக எவ்வித மராமத்துப் பணிகளும் செய்யப்படாமலும், கால்வாய்கள் தூர்வாரப்படாமலும் இருந்து வருகிறது. ஆகவே பேய்குளம் குரூப்பில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள சிக்கல் கண்மாயினை சிக்கல் குரூப் கண்மாய் என்று ஒரே கண்மாயாக மாற்றித் தந்து உடனடியாக மராமத்து செய்து தருமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மேலும் எனது தொகுதியில் கோரைகுட்டம் என்ற ஊர் உள்ளது. அதில் ஏறத்தாழ 2000 மக்கள் வசிக்கிறார்கள். அங்கிருந்து திருப்புல்லாணி வழியாகத்தான் வெளியூர்களுக்குச் செல்லவேண்டி இருக்கிறது. ஆனால் கோரைக்குட்டத்திற்கும் திருப்புல்லாணிக்கும் இடையில் கொட்டடை ஆறு ஒன்று குறுக்கே ஓடுவதால் ஏறத்தாழ 8 கிலோ மீட்டர் தூரம் காஞ்சிரங்குடி வழியாகத்தான் சுற்றிக் கொண்டு வரவேண்டியுள்ளது. ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டித் தந்தால் ஏறத்தாழ திருப்புல்லாணிக்கும் கோரைக்குட்டத்திற்கும் $1\frac{1}{2}$ கிலோ மீட்டர் தூரம்தான். $6\frac{1}{3}$ கிலோ மீட்டர் தூரம் மீதப்படுவதால் கோரைக்குட்டம், காஞ்சிரங்குடி, விவசாய பெருமக்களின் சிரமத்தையும், கால நேரத்தையும் மீதமாக்கும் என்பதை இந்த அரசு கருத்தில் கொண்டு கொட்டடை ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டித்தருமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சென்னை வாழ் முகவை மாவட்ட ஏர்வாடி கிராம நலச் சங்கத்தினரால் ஐந்து ஏக்கர் நிலம் அரசாங்கத்திற்கு மருத்துவமனை கட்டுவதற்காக 1984-ம் வருடம் கொடுக்கப்பட்டது. முந்தைய அரசாங்கத்தினரால் மருத்துவமனைச் அடிக்கல்லும் நாட்டப்பட்டது. ஆனால் இதுவரையில் எந்த

வேலையும் நடைபெறவில்லை. தயைகூர்ந்து பல ஆயிரக் கணக்கான இந்திய மக்கள் வந்து போகக்கூடிய ஒரு புண்ணிய ஸ்தலமாக ஏர்வாடி இருப்பதால் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுத்து மருத்துவமனை கட்டுவதற்கு ஆவன செய்ய மிகவும் பணிவன்புடன் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஏறத்தாழ 25 கிராமங்களுக்கு மையமாக அமைந்திருக்கும் பெரியபட்டினம் மீனவ சமூகத்தினர் சுற்றியுள்ள ஊராகும். அங்கு ஒரு அரசு பொது மருத்துவமனை அமைத்து தருமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதியில் எந்த இடத்திலும் பயணிகள் விடுதி கிடையாது. அகவே கடலாடி ஒன்றியம் ஏர்வாடி ஒரு புண்ணிய ஸ்தலமாக விளங்குவதால் இங்கு அனைத்து நாட்டிலிருந்தும் முக்கிய பிரமுகர்களும் அரசியல்வாதிகளும் பெரிய அதிகாரிகளும் வந்து போகக்கூடிய இடமாக இருக்கிறது. ஆகவே இங்கு ஒரு பயணிகள் விடுதி ஒன்று அமைத்துத் தருமாறு அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்—தலைமை)

கீழக்கரையில் அரசு பொது மருத்துவமனை ஏறத்தாழ 40 கிராமங்களுக்கு மையமாக அமைந்திருக்கிறது. மருத்துவமனைக்கு வரும் நோயாளிகள் நோயை போக்குவதற்கு வருகின்றனர். ஆனால் அங்கு பாதுகாப்பு இல்லாமல் காம்பவுண்ட் சுவர் இல்லாத காரணத்தினால் சுற்றி குடி இருக்கும் பொது மக்கள் இரவுகளில் கழிப்பிடமாகவும், குப்பைகள் கொட்டுவதற்கும் பயன்படுத்துகிறார்கள். சாக்கடைகள் மருத்துவமனையைச் சுற்றி உள்ளே வருவதாலும் கொசுக்களும் நோய்க் கிருமிகளும் உற்பத்தியாகி மேலும் நோய் பரவுவதற்கு வாய்ப்பாக இருக்கிறது. மேலும் நாய் பன்றிகள் இரவில் அங்கே தான் குடியே இருக்கிறது. நோய் பரவாமல் தடுப்பதற்கும் மருத்துவமனையில் இருக்கும் நோயாளிகளைப் பாதுகாப்பதற்கும் மருத்துவமனையைச் சுற்றி பாதுகாப்புச் சுவர் கட்டவும் அங்கிருக்கும் மருத்துவமனை டாக்டர்கள் செவிலியர்கள் தங்கும் விடுதிகள் ஆகியவை பழுதடைந்து இருப்பதால் அவைகளை மராமத்து செய்துதரும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

18-00 மணி

நாடு சுதந்திரம் பெற்று நாற்பத்திரண்டு ஆண்டுகளுக்கு மேலாகியும் இன்னும் சரியான போக்குவரத்திற்கான சாலை வசதி கூட வாய்க்கப் பெறாமல் தவிக்கும் சில கிராமங்கள் என் தொகுதியில் உள்ளன. மிகவும் பின் தங்கிய இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் வாலி நோக்கத்தைச் சுற்றியுள்ள வறட்சி மிகுந்த குக்கிராமங்கள் அவை. பாதையில்லா அவ்வூர்களுக்குள் போய்ச் சேருவது பெரும் உபாதையாகும்.

1990 மே 2] [திரு. அ. மு. ஹமீது இப்ராகிம்]

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் ஒன்றான சென்னை-கன்னியாகுமரி நெடுஞ்சாலை, தேசிய ஒருமைப்பாடு, பொருளாதாரம், வணிகம், போக்குவரத்து, வழிபாடு, சமய ஒருமைப்பாடு ஆகிய பல்வேறு நன்மைகளை தன்னகத்தே கொண்டதாகும். இத்தகைய முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையாகும். அச்சாலை சென்னையிலிருந்து வங்கக் கடற்கரை மார்க்கமாக (சேதுநாடு) இராமநாதபுரம் அடைந்து பின்னர் இதிகாசப் பிரசித்தி பெற்ற சேதுக்கரை என்னும் புனித தீர்த்த ஸ்தலத்தின் அருகில் உள்ள தர்ப்பசயனம் எனப்படும் பாடல் பெற்ற திருப்புல்லானி என்னும் தேசிய ஒருமைப்பாட்டுத் திருத்தலத்தின் வழியாக வரலாற்றுப் புகழ்பெற்ற செத்தும் கொடை கொடுத்த சீதக்காதியின் கீழக்கரை மார்க்கமாக அன்றும், இன்றும் என்றும் இந்து-முஸ்லீம்களின் ஒற்றுமைக்கு இணைப்புப் பாலமாக விளங்கும் மாமஹான் இப்ராஸம் சாகிப் வலியுல்லாஸ் தர்ஹா அமைந்துள்ள ஏர்வாடி வழியாக சாயல்குடி, தாத்துக்குடி, கன்னியாகுமரி என்ற இலக்கினை அடைவதே கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை என்ற பேருக்கும், பெருமைக்கும் நாட்டுக்கும் நன்மை பல தருவதாகும் என்பதனை ஆதாரங்களோடு அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகின்றேன். வடபுலத்தையும், தென்புலத்தையும் இணைத்து ஒற்றுமைப்படுத்தும் திருத்தலங்கள், புண்ணிய தீர்த்தங்கள், வழிபாட்டுத் தலங்கள் என்று மட்டுமல்லாமல் கடல்படு பொருள்களாம் மீன், இறால், உப்பு, சங்கு, பாசி, கற்பத்திரு எனப்படும் பனையின் ஓலை, நார் ஆகியவற்றலான பாய், பெட்டி பல அடுக்கு வண்ணப்பைகள் மற்றும் தொப்பி இப்படி வகை, வகையான பனை ஓலை, நார்க் கலைப் பொருள்கள், சங்கு மாலைகள், அணிகலன்கள் போன்ற பொருள்களினால் ஆன வாணிபம் இப்பகுதியில் தான் மிகுதியாக நடைபெறுகிறது. (மணியடிக்கப்பெற்றது) இரண்டு நிமிடத்தில் முடிக்கிறேன். கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை இவ்வூர்களின் வழியாக அமைவது நாட்டின் பாதுகாப்புக்கும் உகந்ததாகும். இத்தகைய முக்கியத்துவத்தைக் கருதி அந்தக் கடலோர நெடுஞ்சாலையை இராமநாதபுரம், திருப்புல்லானி, சேதுக்கரை, கீழ்க்கரை, ஏர்வாடி, வாலிநோக்கம், சாயல்குடி, வழியாக எனது தொகுதியில் வரும்படி ஆவன செய்யுமாறு அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

காவிரி நீர்ப்பிரச்சினைக்கு ஓர் நல்ல தீர்வு காணும் வகையில் நமது பொதுப்பணித்துறை அமைச்சரின் தலைமையில் ஓர் தூதுக்குழு இந்தியப் பிரதமரைச் சந்தித்து மனு கொடுத்ததன் பேரிலும், நமது சட்டமன்றத்தில் ஒருமனதாக தீர்மானம் நிறைவேற்றியதன் பலனாகவும், இதற்கெல்லாம் மேலாக நமது தமிழக முதல்வர் மாண்புமிகு டாக்டர் கலைஞர் அவர்களின் தீர்க்கமான, திடமான பேச்சினாலும் சீரிய முயற்சியினாலும், காவிரி நீர்ப் பிரச்சினையில், தமிழக

மக்கள் தன் பக்கம்தான் இருக்கிறார்கள் என்ற நம்பிக்கையின் அடிப்படையில் இன்று மத்திய அரசு காவிரி நீர்ப் பிரச்சினையை நடுவர் தீர்ப்புக்குத்தான் விடவேண்டும் என்ற பரிந்துரையை உச்ச நீதிமன்றத்திற்குத் தந்ததற்கு, என் சார்பாகவும் இந்திய யூனியன் முஸ்லீம் லீக் சார்பாகவும் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இந்தக் காவிரி நீர்ப் பிரச்சினையை சில கட்சிகள் அரசியலாக்கி, அதில் ஆதாயம் தேடப் பார்க்கிறார்கள். ஆனால் அதைத் தமிழக மக்கள் அனுமதிக்கப் போவதில்லை. தமிழக மக்கள் கழக அரசின் பக்கம்தான். டாக்டர் கலைஞர் அவர்களின் பக்கம்தான். என்பதைக் கூறி, இந்த வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி அமர்கிறேன், வணக்கம்.

*திரு. சோ. அழகர்சாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பாசனம் சம்பந்தமான மானிய மானது மிக முக்கியமான ஒரு மானியமாகும். இதற்காக ஒதுக்கப்பட்ட தொகை, மிக, மிகக் குறைவானது என்பதை முதலாவதாகத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். மொத்த பட்ஜெட்டிலே ஏறக்குறைய மூன்று சதவீதம் கூட இல்லை என்று கருதுகிறேன். 4,000 கோடிக்கு அதிகமான மொத்த நிதிநிலை அறிக்கையில், நம்முடைய தமிழ்நாட்டின் மொத்தச் செலவிலே இது ரொம்ப, ரொம்பக் குறைவு இதையொட்டித்தான் கிராமப் பகுதியிலே இருக்கின்ற கோடிக் கணக்கான விவசாயிகள், இந்தப் பாசனத்தை நம்பித்தான் பாசனம் இல்லையென்ற சொன்னால் இப்போது விவசாயம் இல்லை என்று நம்பியிருக்கக்கூடிய காலத்திலே மிக, மிக முக்கியமான ஒரு பணியாகும். ஆகவே இன்றைக்கு தேசிய அளவிலே ஒரு நபர் பயன்படுத்தக்கூடிய தண்ணீரினுடைய சராசரி 0.09 மிலியன் கன அடியாகும். தமிழ்நாட்டிலே அது 0.03 மில்லியன் கன அடிதான். ஆகவே, இன்றைக்கு தமிழகத்தைப் பொறுத்த மட்டிலே நமக்கு அதிகமான தண்ணீரை இருக்கிற தண்ணீரை சேமிப்பது மட்டுமல்ல.

**18-05 மணி**

வரக்கூடிய நீரை எங்கெங்கு சோர்ஸ் இருக்கிறதோ அதையெல்லாம் பயன்படுத்தக்கூடிய ஒரு காலக்கட்டத்திலே நாம் இருக்கிறோம். மொத்தத்திலே 30 இலட்சம் ஹெக்டேர் பாசன வசதி பெறக்கூடிய் இந்தப் பாசனத் துறை 9½ இலட்சம் எக்டர் கால்வாய் மூலமாகவும் 9 இலட்சம் எக்டர் ஏரி குளங்கள் மூலமாகவும் மீதி 115 லட்சம் எக்டர் கிணறுகள் மூலமாகவும் பாசன வசதி பெறுகிறது. ஆகவே நீங்கள் பல்வேறு இடங்களில் பார்த்தால் புதியதாக ஏதாவது ஒரு அணை கட்டுவதற்கோ மற்ற ஏற்பாடு செய்வதற்கோ அதிகமான

நிதி ஒதுக்கியதாக பார்க்க முடியவில்லை. இன்றைக்கு 39,000 ஏரி குளங்கள் கண்மாய்கள் தமிழகத்திலே இருக்கின்றன. எங்கும் இல்லாத ஒரு சிறப்பான அம்சம் அந்தக் காலத்திலே ஜமீன்களோ. மன்னர்களோ வெட்டிய பல்வேறு குளங்கள். ஏரிகள் தமிழகத்திலே அதிகமாக இருக்கின்றன. அது கடந்த காலத்தில் எப்படி இருந்ததோ அப்படியே தான் இருக்கிறதே தவிர ஆழப்படுத்தி நீர் கொள்ளளவை அதிகரிக்கக்கூடிய முறையிலே நம்முடைய ஏற்பாடுகள் இல்லை. அதற்குக் காரணம் என்னவென்று சொன்னால், அதற்கு போதுமான நிதி ஒதுக்கீடு இல்லாததுதான் மிகவும் பிரதானமான காரணம். அந்த நிதியை அதிகமாக ஒதுக்க வேண்டும். பி.டபிள்யூடியில் இருக்கக்கூடியவர்களுக்கு புதுக்குளங்களைப் போடுவதற்கும், இருக்கின்ற குளங்களை ஆழப்படுத்துவதற்கும் வேண்டிய பல்வேறு புரோபோசல்கள் ஆங்காங்கே கிடக்கிறது. அதை துரிதப்படுத்தக்கூடிய முறையிலே அதிகமான நிதியை ஒதுக்குவதற்கு வேண்டிய ஏற்பாட்டைச் செய்ய வேண்டும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அடுத்து இன்றைக்கு ஐரோப்பிய பொருளாதார உதவித் திட்டத்தின் கீழே சில வேலைகள் எடுக்கப்பட்டதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதெல்லாம் போதாது. பல்வேறு இடங்களிலே அந்தக் காலத்திலே பார்த்தால் மழைக்காலத்திலே இரண்டு போகம் விளையக்கூடிய அளவிற்கு தண்ணீர் அந்த கண்மாய்களிலே நிரம்பும். இப்போது இரண்டு தடவை நிரம்பினால் தான் ஒரு போகம் விளையக்கூடிய நிலை இருக்கிறது. அதற்கு காரணம் பல்வேறு இடங்களில் கண்மாய்கள் மேடாகிவிட்டன. அதை ரிப்பேர் செய்ய வேண்டும் என்று சொன்னால் அதற்கு ஒரு நார்ம்ஸ் சொல்லுகிறார்கள். மூன்று ஆண்டுகள் தொடர்ந்து அந்தக் கண்மாய் நிரம்பி, அந்த ஏரி நிரம்பி அது ஓவர்புளோவாகி இருந்தால் தான் ரிப்பேர் செய்யலாம் என்று விதி இருப்பதாகச் சொல்கிறார்கள். ஆகவே தொடர்ந்து 3 ஆண்டுகள் மழை பெய்யக் கூடிய நிலையும் தமிழ்நாட்டிலே கிடையாது. அப்படியே 3 ஆண்டுகள் தொடர்ந்து பெய்து ஓவர்புளோவாகக்கூடிய நிலைமை இல்லாததன் காரணமாக பல்வேறு குளங்கள், கண்மாய்கள் ரிப்பேர் செய்யப்படாமலேயே இருக்கின்றன. ஆகவே தான் இந்த விதிகளை மாற்ற வேண்டும். ஒவ்வொரு ஆண்டும் இல்லையென்று சொன்னாலும் கூட 5 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை எல்லா ஏரிகளையும், கண்மாய்களையும், குளங்களையும், ஆழப்படுத்தக்கூடிய ஒரு முறையைக் கொண்டுவர வேண்டும். நம்மிடத்திலே இருக்கின்ற 39,000 குளங்களிலே 9,700 ஏரிகள் ஜமீன் ஏரிகளாகவும், 8,090 ஏரிகள் தான் பொதுப்பணித் துறையின் கீழும் இருக்கின்றன. மீதி ஏரிகள் பூராவும் ஊராட்சி ஒன்றியத்தினுடைய பொறுப்பிலே விடப்பட்டிருக்கின்றன. அது கூடாது என்பது என்னுடைய கருத்து. ஏனென்றால் நீர்ப்பாசனத் துறை சம்பந்தப்பட்ட அத்தனை பொறுப்புகளையும் இந்தத் துறையின் கீழே

பொதுப்பணித் துறையின் கீழே கொண்டுவரப்பட வேண்டுமே தவிர ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் கையிலே விட்டால் அவர்களுக்கு நிதி ஆதாரம் கிடையாது. அவர்களுக்கு பல்வேறு வேலைகள் இருக்கின்றன. அதை அவர்கள் செய்யட்டும். ஆகவே பாசனம் சம்பந்தப்பட்ட வரையில் முழுவதுமாக அது குளமாக இருந்தாலோ, 40 ஹெக்டேர் அல்லது அதற்கு அதிகமாக இருந்தாலும் பொதுப்பணித் துறையின் கீழே வைத்துக் கொண்டு மீதி இருக்கக்கூடிய சிறு சிறு குளங்கள் அதாவது 100 ஏக்கருக்கு குறைந்த குளங்களை எல்லாம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தினுடைய நிர்வாகத்திலே விடப்பட்டிருக்கிறது. அது சரியல்ல என்பது என்னுடைய ஆழமான கருத்து.

கடந்த வருடம் எங்களுடைய தென் மாவட்டங்களில் ஜனவரி மாதம் பெய்த பெருமழையின் காரணமாக பல்வேறு குளங்கள் உடைத்துக்கொண்டு போய்விட்டன. ஓடைகளிலே வருகின்ற தண்ணீரிலே மறித்து கட்டப்பட்ட அந்த கண்மாய்கள் எல்லாம் உடைப்பு எடுத்து. வருகின்ற தண்ணீர் பூராவும் வீணாக சமுத்திரத்திலேபோய் சேர்ந்துவிட்டது. ஆகவே தான் மழைக் காலங்களிலே கண்மாய்களில் எப்போதாவது பெய்யக்கூடிய மழையிலே வரக்கூடிய தண்ணீரை சீராக தேக்கி வைக்கக் கூடிய முறையில், சரியான முறையிலே அந்த கண்மாய் கரைகளை உயர்த்தி, அதை ஆழப்படுத்தி சீராக செப்பனிட்டு வைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதே மாதிரியாக இன்றைக்கு பெரியாறு வைகை பாசனத்திலே வைகை கால்வாய் நவீனப்படுத்தக் கூடிய திட்டம் என்று சென்ற காலத்திலே செய்யப்பட்டது. அந்தத் திட்டத்திலே செய்யப்பட்ட வேலைகள் பூராவும் 1979-ஆம் ஆண்டு பெரிய வெள்ளப் பெருக்கு ஏற்பட்டதன் காரணமாக அப்படியே அரித்துக்கொண்டு போய் இன்று வரைக்கும் அது செப்பனிடப்படாமல் அப்படியே இருக்கிறது. பெரியாறு வைகை கால்வாயினை நவீனப்படுத்தக்கூடிய திட்டம் இன்னும் முடிவுறாமல் இருக்கிறது. அதை சீக்கிரமாக முடிவுக்கு கொண்டுவர வேண்டும். அதை செப்பனிடக்கூடிய காரியத்தைச் செய்ய வேண்டும்.

18-10 மணி

உதாரணத்திற்கு வரகுனூர் மதகுக்கும், பாத்தினூர் மதகுக்கும் இடைப்பட்ட பகுதியில் இருக்கின்ற கால்வாய்கள் எல்லாம் அழிந்து போயிருக்கிறது. அவை செப்பனிடப்படாமல் இருக்கிறது. கொடுமுடி ஆறு திட்டம், ஏற்கெனவே இந்த மன்றத்திலே நான் தொடர்ந்து பல ஆண்டுகாலமாக சொல்லிக் கொண்டு வருகிறேன். எங்கள் மாவட்டத்திலே நாங்குநேரி பகுதியில் இருக்கின்ற பெரும்பகுதி மக்களுக்கு இது ஒரு முக்கியமான திட்டம் ஆகும். இது சம்பந்தமாக

சம்பந்தப்பட்ட அந்த சட்டமன்ற உறுப்பினர் இங்கே பல தடவை சொல்லியிருக்கிறார்கள். நம்முடைய திருமதி ரமணி நல்லதம்பி கூட சொல்லியிருக்கிறார்கள் ஆகவே, இந்தத் திட்டம் சம்பந்தப்பட்ட வரையில் ஏதோ ஒரு தலையீடு காரணமாக நீண்ட நாட்களாக பெண்டிங்கில் இருக்கிறது என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். இந்த வேலைக்கு சில ஆண்டுகளுக்கு முன்பு 85 லட்சம் ரூபாய் செலவழிக்கப் பட்டுள்ளது. இப்போது தான் நீங்கள் சொல்லி யிருக்கிறீர்கள், 1990 ஆம் ஆண்டு ஜனவரி மாதம் தான் வன இலாக்காவினுடைய பர்மிஷன் கொடுத்து இருக்கிறார்கள் என்று சொல்லியிருக்கிறீர்கள். ஆனால் உடனடியாக துவங்க வேண்டிய நிதி ஒதுக்கீடு செய்து அந்தத் திட்டத்தை நிறை வேற்றித் தருவதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கையை மாண்பு மிகு அமைச்சர் அவர்கள் செய்யவேண்டும் என்று தெரிவித் துக்கொள்கிறேன்.

எங்களுடைய பகுதியில் வைப்பாறு என்று ஒன்று இருக்கிறது. அதிலே ஏற்கெனவே விளாத்திகுளம் பகுதியிலே ஒரு அணை கட்டப்பட்டுள்ளதின் காரணமாக அந்தப் பகுதியில் இருக்கின்ற பல்வேறு குளங்கள், சிறு சிறு குளங்கள் எல்லாம் நிரம்புவது மட்டும் அல்லாமல் ஒரு மழை பெய்த உடன் வருடம் முழுவதும் அத்தனை குளங்களும் நிரம்பி சரியான மகசூல் கிடைத்துக் கொண்டு வருகிறது. இன்னும் ஒரு அணை வேண்டும் என்று அதற்கு மேற்குப் பகுதியிலே சாத்தூர் பகுதிக்குப் பின்னால் அணை வேண்டும் என்று நீண்ட நாட்களாக கோரிக்கை, அது சம்பந்தப்பட்ட புரபோசல் அரசுக்கு வந்து இன்று கிடப்பில் இருக்கிறது. அதையும் நிறைவேற்றித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, புதிய அணைகள் அதிகமாக கட்டுவதற்கு வேண் டிய இடங்கள் ஏதாவது இருக்கிறதா என்று பார்க்க வேண்டும். இதிலே பல திட்டங்கள் சொல்லப்பட்டிருக் கிறது. என்ன சொல்லப்பட்டு இருக்கிறது என்றால் பல் வேறு திட்டங்கள் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டிருக்கிறது உத்தேசிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று பல்வேறு திட்டங்கள் சொல்லப்பட்டிருக்கின்றன. அதேமாதிரி குடகனாறு அணை ஏற்கனவே உடைந்து ரொம்ப நாட்கள் ஆகிறது. அது இன்னும் செப்பனிடப்படாமல் தொடர்ந்து இருக் கிறது. தர்மபுரியில் கெலவரப்பள்ளி அணை ஒன்று இருக் கிறது. அது நீண்ட காலமாக கிடப்பில் இருக்கிறது. நான் அந்த அணையைப் போய்ப் பார்த்தேன் முன்பு சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருக்கும்போதே சொல்லியிருக்கிறேன். ஆனால் இப்போதுதான் 98 சதவீதம் முடிந்ததாக சொல்லப்பட்டிருக் கிறது. அதே மாதிரி இன்றைக்கு பழனிப் பகுதியில் இருக் கின்ற இளையான்குட்டி கிராமத்திற்குப் பக்கத்தில் குறுக்கே நீர்த் தேக்கம் கட்டும் ஒரு திட்டம் உத்தேசிக்கப்பட்டிருக்

[திரு. சோ. அழகர்சாமி] [1990 மே, 2

கிறது. அதே மாதிரி செங்கோட்டை வட்டத்தில் மேல்கரை கிராமத்தில் உள்ள அனுமான் நதிக்கு குறுக்கே ஒரு அணை கட்ட உத்தேசிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று உத்தேசத்தைக் சொல்லி இருக்கிறீர்களே தவிர இது இது கட்டுவதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருக்கிறது, இதற்கு இவ்வளவு நிதி ஒதுக்கப் பட்டிருக்கிறது நடைபெறும் என்று சொல்வதற்கு பதிலாக உத் தேசிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று வரிசையாகசொல்லிக் கொண்டே போனால், நம் நாட்டில் கங்கை காவேரி இணைப்பும் கூட உத்தேசிக்கப்பட்டிருக்கிறது தான். ஆகவே, சீக்கிரமாக இந்த வேலைகளைச் செய்ய வேண்டுமே தவிர உத்தேசம் என்று சொல்லுவதை விட பணத்தை ஒதுக்கி அந்தக் காரி யத்தை துரிதமாகச் செய்வதற்கு வேண்டிய ஏற்பாட்டைச் செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு) பணம் அதிகமாக ஒதுக்கவேண்டும். இன்றைக்கு முக்கிய மானது பாசனம். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கூட வந்து விட்டார்கள். பாசனம் முக்கியமான ஒரு அயிட்டம் ஆகும். ஆகவே, பட்ஜெட்டில் 3 சதவீதம் கூட ஒதுக்கவில்லை. இதற்கு அதிகமாக நிதி ஒதுக்கவேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, இன்றைக்கு நம்முடைய பாசனத் துறையிலே காண்டிராக்ட் விடுவதற்குப் பதிலாக, கன இயந்திரங்கள் நம்மிடம் அதிகமாக இருக்கின்றன. இந்த இயந்திரங்களை பயன்படுத்தக் கூடிய முறையில் கால்வாய்களை சீர் செய்வது, கண்மாய்களை ஆழப்படுத்துவது போன்ற காரியங்களை செய்யலாம். இந்த கன இயந்திரங்கள் மூலமாக செய்வதற்கு வேண்டிய ஏற்பாட்டைச் செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இதிலே கூட 1982-ஆம் ஆண்டுக்கு பின்னால் 90 பேர் வரை ரிட்டையர் ஆகி இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்குப் பதிலாக ஆட்கள் போடவில்லை, அங்குள்ள முழு இயந் திரங்களையும் பயன்படுத்தக் கூடிய முறையில் அதற்கு வேண் டிய அதிகமான ஆட்களை எல்லாம் போட்டு அதற்கு வேண்டிய காரியங்களைச் செய்வதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, நெடுஞ்சாலைத் துறை. ஏற்கெனவே நம் முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சௌந்திரபாண்டியன் அவர்கள் பேசும் போது சொன்னார்கள். எங்கே பார்த்தாலும் ஒரு டிவிஷனுக்கு 2 கோடி ரூபாய் போதாது. அதிகமாக இன்றைக்கு நெடுஞ்சாலைத் துறையில் போக்குவரத்து அதி கரித்து இருக்கிறது. நெடுஞ்சாலைத் துறையின் தூரம் அதிகரித்து இருக்கிறது. நம்முடைய நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒதுக்கப்பட்ட அந்த ரோடுகளின் நீளம் அதிகரித்து இருக் கிறது. அதற்குப் போதுமான நிதி ஒதுக்க வேண்டும். நிதி அதிகமாக ஒதுக்காததன் காரணமாக 5 வருடத்திற்கு ஒரு தட்வை செப்பனிடுவதற்கு பதிலாக 10 ஆண்டுக்கு ஒரு முறை கூட செப்பனிட முடியாத நிலை இருக்கிறது. இதன் காரணமாக கிடைக்கிற பணம் அந்த குண்டு குழியைக்

1990 மே, 2] [திரு. சோ. அழகர்சாமி]

கூட அடைக்க முடியவில்லை, அதை செப்பனிட்டு சீராக அந்த ரோடுகளை வைத்துக்கொண்டு இருக்க முடியவில்லை. ஆகவே 140 கோடி ரூபாய் தான் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். அதை அதிகமாக ஒதுக்கீடு செய்யவேண்டும். அவர் சொன்னார். ஒரு டிவிஷனுக்கு 4 கோடி ரூபாயாவது ஒதுக்க வேண்டும் என்று. நான் சொல்கிறேன். ஒரு டிவிஷனுக்கு 10 கோடி ரூபாயாவது ஒதுக்கவேண்டும். குறைந்தபட்சம் 10 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கினால் தான் இந்த ரோடுகளை செப்பனிடக்கூடிய வேலைகள் சீராக நடக்கும். ஆகவே இதற்கு ஒரு ஏற்பாட்டைச் செய்வதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முயற்சிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, அதிலே பணியாற்றக்கூடியவர்கள் இன்றைக்கு நிரந்தரம் செய்யப்படாமல் தற்காலிகமாக வைத்துககொண்டு இருக்கிறார்கள். ஏறக்குறைய 5 ஆயிரம் பேர் 1980-ஆம் ஆண்டிலிருந்து 7, 8, 10 வருடமாக பணியாற்றக்கூடிய அந்த ஊழியர்களை நிரந்தரம் செய்யப்படாமல் தற்காலிகமாக வைத்து இருக்கக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. ஏற்கெனவே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கடந்த பட்ஜெட் கூட்டத்திலே சொன்னார்கள். இந்த பொதுப்பணித்துறையில் இருக்கின்ற 600 பேரை நாங்கள் நிரந்தரம் செய்யப் போவதாக, அதிலே 300, 350 பேரை தான் இன்றைக்கு ரெகுலரைசேசஷன் செய்து இருக்கிறார்கள்.

18-15 மணி

மீதி உள்ளவர்களுக்கு கல்வித் தகுதி இல்லையென்று சொல்கிறார்கள். 10 வருடங்கள் வேலை பார்த்ததற்குப் பிறகு கல்வித் தகுதி ஆட்டோமாடிக்காக வந்து விடும். 10 வருடங்கள் வேலை பார்க்கும்போது ஏற்கெனவே அவர்களுக்கு பிராக்டிகலாக அந்த நாலட்ஜ் வந்துவிடுவதன் காரணமாக இருக்கிற பணியிலேயே அவர்களை நிரந்தரமாக நியமிப்பதற்கு வேண்டிய ஏற்பாட்டை செய்யவேண்டுமென்று நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அதேமாதிரியாக நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலமாக ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்கு யூனியன் ஓவர்சீயர்களையெல்லாம் அனுப்பினீர்கள். அவர்களையெல்லாம் ரெகுலரைசேஷன் செய்யப்போவதாகச் சொல்லப்பட்டது. மறுபடியும் அது நிறுத்திவைக்கப்பட்டுள்ளதாகச் சொல்லப்படுகிறது. அவர்களையும் ரெகுலரைஸ் பண்ணவேண்டுமென்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு) யூனியன் ஓவர்சீயர்கள்.

அதேமாதிரியாக நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய டிவிஷன்களிலே இருக்கக்கூடிய பணியாளர்கள் எல்லோரும், வேலைகளை அதிகமாகச் செய்யக்கூடிய வாய்ப்பு இல்லாமல்

இருப்பதன் காரணமாக, பில் போடுவது, வேலைகளை மேற் பார்வை இடுவது போன்ற காரியங்களை செய்ய முடியும். போதுமான பணம் ஒதுக்காததன் காரணமாக அதிலே பணி யாற்றக்கூடியவர்கள் கூட உற்சாகம் இல்லாமல் சஞ்சலப் படக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. ஆகவே, நெடுஞ்சாலைத் துறையைப் பொறுத்தமட்டிலும் 140 கோடி ரூபாய் என்பது போதாது. அதிகமாக அதற்கு ஒதுக்கியாக வேண்டும்.

அதற்கு அடுத்தபடியாக, கங்கை-காவிரி இணைப்பு சம் பந்தமாக எனக்கு முன்னாலே பேசிய பலபேர் சொன்னார் கள். அதுகுறித்து, வந்திருக்கிற மத்திய அரசாங்கத்தோடு தொடர்பு கொண்டு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும், பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களும் வேண்டிய முயற்சிகளைச் செய்வதோடு மட்டுமல்லாமல் மேற்கு நோக் கிப் பாயும் ஆறுகளிலே இருக்கின்ற தண்ணீரை நமக்குப் பயன்படுத்திக் கொள்ள முடியுமா என்பதைப் பற்றி ஏற் கெனவே மாண்புமிகு அமைச்சர் கேரள அரசுடன் பேச்சு வார்த்தைக்குச் சென்றார்கள். கடந்த காலத்திலே இது சம்பந் தமாக பேச்சுவார்த்தை களெல்லாம் நடந்தன. ஆகவே, இதிலே முடிந்த அளவு மேற்கு நோக்கிப் பாய்கின்ற ஆறுகளினுடைய தண்ணீரை நாம் பெற முடியுமா என்பதைப்பற்றியெல்லாம் நாம் பரிசீலனை செய்யவேண்டும்.

அடுத்ததாக, பெரியாறு அணையிலே இன்றைக்குத் தண் ணீரைப் போதுமான அளவு தேக்கி வைக்கக்கூடிய முறை யிலே அந்த அணையை உயர்த்துவதற்கு வேண்டிய வேலைகள் தாமதமாக நடந்து வருகின்றன. அதையும் துரி தப்படுத்தவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்வதோடு மெயி னாக நான் சொல்வது, நம்முடைய தமிழகத்திலே 39 ஆயிரம் ஏரிகள், குளங்கள், கண்மாய்கள் இருக்கின்றன. இந்த, ஏரி, குளங்கள், கண்மாய்கள் பூராவும் நல்ல மழை பெய்தாலும்கூட, இரண்டடி, மூன்றடி தண்ணீர் கூட தேங்க முடியாமல் மேடாக இருக்கின்றன. இதை ஆழப் படுத்த வேண்டுமென்று சொன்னால், நிதியில்லை, நிதி ஏன் இல்லை என்று சொன்னால் நிதி ஒதுக்கீடு மிகக் குறைவு. ஊராட்சி ஒன்றியங்களிடத்திலே 30 ஆயிரம் கண்மாய்களை ஒப்படைத்து இருக்கிறீர்கள். அவர்களிடத்திலே பணம் கிடை யாது. ஆகவே, பொதுப்பணித் துறை அத்தனை ஏரிகள், குளங்கள், கண்மாய்களையெல்லாம் கையிலே எடுத்துக் சீராக, 5 ஆண்டுக்கு ஒருமுறை முழுமையாக அவைகளைப் பழுது பார்த்து கால்வாய்களைச் செப்பனிடவேண்டும்.

கடைசியாக ஒரே ஒரு வார்த்தை சொல்லி முடித்துக் கொள்கிறேன். தஞ்சாவூரிலே உள்ள கால்வாய்களுக்குப் பக்கத்திலே செடிகளெல்லாம் மண்டி, ஒவ்வொரு ஆண்டும்

கால்வாய்களின் கரைகளை உடைக்கக்கூடிய முறையில், தண்ணீரும் தேங்கக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. அதை அப்புறப்படுத்தவேண்டுமென்ற ஏற்பாட்டைச் செய்யவேண்டு மென்று கேட்டுக்கொள்வதோடு, சிதம்பரனார் மாவட்டம் ஆறுமங்கலம் பகுதியிலே, தொடர்ந்து நானும் பல தடவை இந்த மன்றத்திலே இதைப்பற்றி பேசியிருக்கிறேன். வடிகால் வசதி கிடையாது. அந்த வடிகால் வசதி இல்லாததன் காரணமாக சில நேரங்களிலே அப்படியே தண்ணீரிலே அந்தப்பயிர்கள் எல்லாம் மூழ்கக்கூடிய நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. வடிகால் வசதிக்கு வேண்டிய சர்வே யெல்லாம் நடந்து அந்தவேலைகள் துரிதப்படுத் தப்படாமல், சர்வேமுடிந்ததோடு அப்படியேஇருக்கிறது. இந்தக் காரியங்களையெல்லாம் செய்து முடித்து, விவசாயிகள் நீர்ப் பாசன வசதியைப் பெறுவதற்கு, குளங்கள், ஏரிகள், கால் வாய்களை மராமத்து செய்து, மழை பெய்த உடனே, கண்மாய்களெல்லாம் நிரம்பக்கூடிய ஒரு ஏற்பாட்டைச் செய்வதற்கு வேண்டிய முயற்சிகளை மேற்கொள்ளவேண்டு மென்று கேட்டு முடிக்கிறேன். வணக்கம்.

திரு. வி. கே. சின்னசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணை தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களால் கொண்டு வரப்பட்டுள்ள பாசனம், நெடுஞ்சாலைத் துறை, கட்டிடங்கள் சம்பந்தமான மானியக் கோரிக்கைகள் மீது பேசுகின்ற வாய்ப்பு அளித்த உங்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்து, தமிழ்நாட்டிலேயுள்ள 13 மில்லியன் ஹெக்டேர் நிலப்பரப்பில் 8.4 மில்லியன் ஹெக்டேர் அதாவது 65 சதவீதம் பயிரடத்தக்க நிலங்கள் உள்ளன என்று இங்கே அறிவித்து இருக்கிறீர்கள். இதிலே 6 மில்லியன் நிலப்பரப்பில் சாகுபடி செய்யப்படுகிறது. இதிலே 3 மில்லியன் ஹெக்டேர் நிலப்பரப்பிற்கு கால்வாய்ப் பாசனம், ஏரிப்பாசனம், கிணற்றுப் பாசனம் என்றும் ஒரு மில்லியன் ஹெக்டேருக்கு ஒரு போக பாசனம் என்று இருந்தாலும் பயிரடப்படும் என்றும் இங்கே தெரிவித்து இருக்கிறார்கள். பயிரிடப்படும் நிலப்பரப்பில் பாசனம் பெருகின்ற பகுதியினுடைய அளவு தமிழ்நாட்டிலே 60 சதவீதம். ஆனால் அகில இந்திய அளவிலே எடுத்துக்கொள்வோ மேயானால் அது 28 சதவீதமாக இன்றைக்கு இருக்கிறது. ஆனால் தேச அளவிலே ஒருவனுடைய பயனுக்கு கிடைக்கின்ற நீரினுடைய அளவு 0.09 மில்லியன் கன அடி. ஆனால் தமிழ் நாட்டிலே ஒருவருக்கு பயன் கிடைக்கக்கூடிய நீரினுடையஅளவை எண்ணிப்பார்த்தோமேயானால் 0.03 மில்லியன் கன அடி தான் வருகிறது என்று இங்கே குறிப்பிடப்பட்டிருப்பதை எண்ணிப் பார்க்கும்போது உண்மையிலேயே வருத்தப்படவேண்டிய ஒன்று தான்.

18-20 மணி

அப்படி இருந்தாலும் கூட, இருக்கின்ற நீர் ஆதாரங் களை முழுமையாகப் பயன்படுத்துகின்ற விவசாயத்தைச் செய்

கின்ற ஒரு மாநிலம் எது என்றால், இந்தியத் துணைக்கண்டத்திலேயே தமிழகம் தான் முதலிடம் வகிக்கிறது என்பதை நான் இங்கே தெரிவித்துக் கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஆகவே தான், மாண்புமிகு புரட்சித்தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள், தான் சினிமாவிலே நடிக்கின்ற காலத்திலே, ஆட்சிக்கு வருவதற்கு முன்னமேயே, இந்தியாவின் வளங்களைப் பற்றி ''விவசாயி'' என்ற படத்திலே, பாட்டின் மூலம் இனி வருகின்ற ஆட்சியாளர்கள், அதிகாரிகள் எப்படி செயல்பட வேண்டும் என்பதற்காக பாடி இருக்கிறார்.

''என்ன வளம் இல்லை இந்தத் திருநாட்டில்,
ஏன் கையை ஏந்த வேண்டும் வெளிநாட்டில்;
ஒழுங்காய் பாடுபடு வயற்காட்டில்
உயரும் உன் மதிப்பு அயல்நாட்டில்.''

என்று திறம்பட பாடியிருக்கிறார். பாடியதற்குக் காரணம், இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலே நீர்வளம் நிறைந்திருக்கிறது; நிலவளம் நிறைந்திருக்கிறது. ஆக, இந்த வளங்களையெல்லாம், முழுமையாக ஆட்சிக்கு வருகின்றவர்கள், அதிகாரி பெருமக்கள், செயல்படுத்த வேண்டுமானால், உணவுப் பஞ்சம்— தமிழ் நாட்டிலே உற்பத்தி ஆகின்ற அரிசியை, இந்தியாவிலே இருக்கின்ற வேறு மாநிலங்களுக்குக்கூட நாம் கொடுக்க முடியும், வேறு நாட்டிலிருந்து வாங்குகின்ற அந்த நிலையைக் கூட தவிர்க்கலாம் என்ற அடிப்படையிலேதான் அன்றைய தினம் அவ்வாறு பாடி இருக்கிறார்.

இந்தியாவிலே, ஆறுகளையெல்லாம் தேசிய மயமாக்கவேண்டுமென்று மதிப்பிற்குரிய காங்கிரஸ் உறுப்பினர் திருமதி பொன்னம்மாள் அவர்கள் அழகாக எடுத்து வைத்திருக்கிறார்கள். இந்த மாமன்றத்தில், மாண்புமிகு கலைஞர் அவர்கள், முதலமைச்சர் அவர்களால் தீர்மானம் நிறைவேற்றி, அதை மத்திய அரசுக்கு அனுப்பவேண்டுமென்றும் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

ஆக, இங்கிருக்கக்கூடிய கட்சிகளினுடைய கொள்கை என்ன என்பதைத் தெளிவாகத் தெரிந்துகொள்ள நாங்கள் விரும்புகிறோம். திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் கொள்கை, அதிலே என்ன என்பதையும் தெளிவாக்க வேண்டும். இங்கே இருக்கின்ற கம்யூனிஸ்ட் கட்சியினுடைய கொள்கை என்ன என்பதையும் தெளிவாக அறிவிக்க வேண்டுமென்றும், இந்த மாமன்றத்தின் வாயிலாக, தலைவர் மூலமாக கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைப் பொறுத்தமட்டில், இன்றைக்கு மட்டுமல்ல; புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் இருந்த காலத்திலிருந்தே— அவர் முதலமைச்சராக இருந்த காலத்திலிருந்தே, நதிகளையெல்லாம் தேசியமயமாக்கவேண்டுமென்ற ஆழமான கருத்தைக் கொண்டது இந்த இயக்கம் என்பதையும்,

அதிலே தொடர்ந்து இருக்கும் என்பதையும், அதைக் கடை பிடிக்கும் என்பதையும், இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன்.

தேசிய மயம் என்பது—இன்றைக்கு தேசிய முன்னணி அரசு டெல்லியிலே அமர்ந்திருக்கிறார்கள்—நம்முடைய திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் அதிலே அங்கம் வகித்துக் கொண்டிருக்கிற அரசாக இருக்கிறது. ஆகவே, தேசிய மயம் என்பது, தேசிய மாயையாக ஆகிவிடக்கூடாது என்ற காரணத்தினால், நதிகளை தேசிய மயமாக்க வேண்டும் என்பது, நாட்டிற்கும், அனை வருக்கும் நன்மை உண்டாக்கக்கூடிய ஒரு விஷயமாக இருக்க வேண்டும், இந்த நீர் வளத்தை தேசிய மயமாக ஆக்க வேண்டும் என்று சொல்வதற்குக் காரணம், பல இடங்களில் . .

திரு. கே. ரமணி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத்தலைவர் அவர்களே, நமது மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சின்னசாமி அவர்கள், நதிகள் பூராவையும் தேசிய மயமாக்க வேண்டும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். தொழிற்சாலைகளை, பேருந்து களையெல்லாம் தேசியமயமாக்குவதாக நாம் பார்த்திருக்கிறோம். நதிகள் பூராவையும் தேசியமயமாக்க வேண்டும் என்பதற்கு அவர் என்ன அர்த்தப்படுத்துகிறார் என்பது நமக்குப் புரியவில்லை. அதற்கு விளக்கம் சொன்னால் நன்றாக இருக்கும்.

திரு. வி. கே. சின்னசாமி : சொல்கிறேன், நீர் வளத்தை தேசிய மயமாக்க வேண்டும் என்று சொல்வதற்கு காரணம், பல இடங்களில், அது வீணாகப் போய்க் கொண்டிருக்கிறது. ஆனால், சில இடங்களில் அதனுடைய தேவை அதிகமாக இருக் கிறது. குறிப்பாக, கம்யூனிஸ்ட் கட்சி ஆட்சி செய்கின்ற கேரளாவிலே நிறைய தண்ணீர் வீணாக, கடலிலே போய் கலந்து கொண்டிருக்கிறது. ஆனால், தமிழ்நாட்டில் இருக்கின்ற மக்கள் விவசாயிகள், விவசாயம் செய்வதற்குத் தண்ணீர் தேவை என்று கேட்டு, வாடிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவேதான் நதிகளையெல்லாம் தேசியமயமாக்கி, கேரளாவிலே வீணாகச் சென்று கொண்டிருக்கிற நீரை, தமிழகத்திற்குத் திருப்பிவிட வேண்டுமென்று. . . .

திரு. கே. ரமணி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத்தலைவர் அவர்களே, கேரளாவிலே இருக்கக்கூடிய நதிகள் பூராவையும் தமிழகத்திற்குத் திருப்பிவிட வேண்டும் என்பது நடக்காது. "Direction of Rivers. How to change it. அணுகுண்டு வைத்து உடைத்தால் கூட மலைகளை உடைத்து திருப்புவது கஷ்டம். அங்கு இருக்கின்ற அதிகப்படியான தண்ணீரை எப்படி தமிழகத்திற்குக் கொடுக்க முடியும்?

என்பதை இன்றைக்கு தமிழகத்திலே இருக்கிற அரசாங்கமும், கேரளாவிலே இருக்கிற அரசாங்கமும் பேசிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கூட எடுத்துச் சொன்னார்கள். நான் ஒரு விஷயம் என்ன சொல்ல விரும்புகிறேன். என்றால், காங்கிரஸ் கட்சி 42 ஆண்டுகளில், 2½ வருடம் தவிர, ஆட்சி செய்தார்களே கங்கை நதியில் இருக்கும்படியான தண்ணீர் அத்தனையும் கடலில் போய்க் கொண்டிருக்கிறது; அந்தத் தண்ணீர் முழுவதையும் தமிழகம் வரைக்கும் திருப்பி விடுவதற்கு ஒரு பத்து அல்லது பன்னிரெண்டாயிரம் கோடி பணம் செலவிடுவது சாத்தியம்; அப்படி ஒரு திட்டத்தை, டாக்டர் கே. எல். ராவ் அவர்கள் மந்திரி சபையில் மந்திரியாக இருந்த காலத்தில், அவரே கேட்டது இன்று வரைக்கும் அமல்படுத்தினோமா? அதற்கு ஏதாவது வழி இருக்கிறதா? உங்களுக்கு/ அந்தத் தண்ணீர் முழுவதையும் இங்கே அனுப்பி இருக்கலாமே, ஏன் செய்யக் கூடாது?

18-25 மணி

**திருமதி எ. எஸ். பொன்னம்மாள் :** மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, திரு. கே. எல். ராவ் அவர்கள் நீர்ப்பாசன அமைச்சராக மத்தியில் இருந்தபோது, உலகம் போற்றும் பண்டித நேருஜி அவர்கள் பிரதமராக இருந்தார்கள். அன்றைக்குக்கொண்டு வந்தார்கள். ஆனால் எந்த மாநிலமும் அதை ஏற்றுக் கொள்ளலாம், தேசிய மயமாக்கலாம் என்று தீர்மானம்போட்டு அனுப்பாததால் அது தாமதமானது. இன்றைக்கு நீங்கள். . . .

**மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி :** தலைவர் அவர்களே, தொடர்ந்து தவறான தகவல்களின் அடிப்படையில் ஒரு பெரிய பிரச்சினையை வீணாக்கிவிடக்கூடாது. ஏற்கெனவே ஒருமுறை இந்த அவையில் அதைப்பற்றிச் சொல்லியிருக்கிறேன். கே.எல். ராவ் அவர்கள் கங்கை முதல் காவிரி வரையிலான இணைப்புக்கு ஒரு முயற்சி இருப்பதை எடுத்துக் கூறி அதைப்பற்றி என்னிடமும், கேரள மாநில முதலமைச்சர், கர்நாடக மாநில முதலமைச்சர் ஆகியவர்களிடமும் ஒரு நாள் கிட்டத்தட்ட 4—5 மணி நேரம் விவாதம் செய்து, விளக்கம் அளித்தார்கள். அதற்குப் பல இடங்களில் நீரேற்று நிலையங்கள் அமைக்க வேண்டியிருக்கிறது. அப்படி அமைக்கப்பட இருக்கிற நீரேற்று நிலையங்களில், முதல் நீரேற்று நிலையம்—ஏனென்றால் மேடு பள்ளங்கள் நிறைய இருக்கிற இந்த பூபாகத்தில் அந்த நீரை ஏற்றித்தான் மறுபடியும் கொண்டு வரவேண்டியிருக்கிறது—அந்த நீரேற்று நிலையத்திற்குத் தேவைப்படுகிற மின்சாரம், இன்றைக்கு இந்தியா பூராவும் பயன்படுத்துகிற அந்த அளவு மின்சாரம், முதல்

நீரேற்று நிலையத்திற்குத் தேவைப்படுகிறது என்று குறிப்பிட்டார். பிறகு அவரிடத்தில் சொன்னேன், அப்படியானால் கங்கை காவிரி இணைப்பு என்பதை விட்டுவிட்டு, முதல் கட்டமாக கோதாவரி—காவிரி என்ற அளவுக்கு இணைப்புகளை ஆரம்பித்தாலும் எங்களுக்கு மைசூரிலிருந்து வருகிற தண்ணீர் தேவையில்லை, கோதாவரியிலிருந்து காவிரிக்குத் தண்ணீர் வரும் என்று அந்த அளவுக்குச் சொல்லபபட்டது. எந்த மாநில அரசும் வேண்டாம் என்று சொல்லவில்லை. எல்லா மாநில அரசுகளும் தேவை என்றுதான் கூறின.

மற்றொன்றை சின்னசாமி அவர்கள் சொன்னார்கள் தேசிய மயமாக்குவது பற்றி சொன்னார்கள். திரு. ரமணி அவர்கள் அப்படியானால் என்ன என்று கேட்டார்கள். அதற்கு அவர்கள் விளக்கம் அளிக்கவில்லை. தேசிய மயமாக்குவது என்று சொன்னால், சின்னசாமி, அவர்களுக்கு பஸ்களை தேசியமயமாக்குவது தான் பிடிக்காதே தவிர, நதிகளை ஆக்குவதில் அவருக்கு ரொம்ப இஷ்டம். தேசியமயமாக்குவது என்றால் நதிகளை பொறுத்த வரையில் ஒரு மாநிலத்திலிருந்து இன்னொரு மாநிலத்திற்கு அதனுடைய தண்ணீர் கிடைப்பதற்கு, அங்கே போதுமான தண்ணீர் இருந்து, இன்னொரு மாநிலத்தில் போதுமான தண்ணீர் இல்லாத மாநிலத்திற்கு கொடுக்க, ஒரு தேசிய அணுகுமுறை தேவை என்பதுதான் அதற்குப் பொருளே தவிர, தேசியமயமாக்குவது என்றால், கேரளாவில் இருக்கிற தண்ணீரை மொண்டு, மொண்டு நமக்குக் கொடுப்பது என்று பொருள் அல்ல. அதற்கு எவ்வளவோ பெரிய திட்டங்கள் எல்லாம் தீட்ட வேண்டியிருக்கிறது.

திரு. வி. கே. சின்னசாமி: நானும் அதைத்தான் எடுத்து வைத்தேன். கேரளாவைப் பொறுத்தவரையில்........

திரு. ரா. சொக்கர்: மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, கம்யூனிஸ்ட் கட்சியினுடைய உறுப்பினர் மாண்புமிகு ரமணி அவர்கள் காங்கிரஸ் காலத்தில் என்ன செய்தீர்கள் என்று சொன்னார்கள். அதற்கு மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களே அந்த திட்டம் நிறைவேற்றப்படாமல் இருப்பதற்குக் காரணம், காங்கிரஸ் கட்சி காரணமல்ல, அல்லது காங்கிரஸ் ஆட்சி காரணமல்ல, அதற்கு அன்றைக்கு இருந்த மின்சாரத் தேவை அதிகமாக இருந்ததுதான் காரணம் என்று சொன்னார்கள். ஆனால், கங்கை—காவிரி கிராண்ட் இமாலயன கனால் என்பது 3,000 அடி உயரத்திலும் கார்லண்ட் கனால் 1,500 அடி உயரத்திலும் ஓடுவதாக அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. நீரேற்று நிலையம் பல இடங்களில் தேவையில்லை. ஒரு இடத்தில் போதும். சுமார் 800 அடி உயரம் என்று நினைக்கிறேன். 1947-ல் இந்தியாவின் மொத்த மின்சாரத்தின் உற்பத்தி 2,600 மெகா வாட்தான். ஆனால் இன்றைக்கு தமிழகத்திலேயே 4,000, 5,000

மெகாவாட் மின்சாரம் என்ற அளவுக்கு உற்பத்தியில் முன்னேறி விட்டோம். இந்தியா பூராவும் 60,000 மெகாவாட் நாம் இப்போது தயாரிக்கிறோம். ஆக 25,000 மெகாவாட் அன்றைய தேவை என்பது இன்றைய சாத்தியம்தான். ஆகவே அன்று காங்கிரஸ் ஆட்சிக் காலத்தில் முடியாமல் அது இருந்தது. இன்று தேசிய முன்னணி ஆட்சிக் காலத்தில் முடியும். அதற்கு......

**மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி** ; 40 ஆண்டுகாலமாகச் சொல்லாத நல்லதொரு கருத்தை திரு. சொக்கர் அவர்கள் இப்போதாவது சொன்னதற்கு நன்றி. திரு.ரமணி அவர்களுடைய கவலையெல்லாம் சொக்கரைப் போல நல்ல இளைஞர்கள் இவ்வளவு விசாலமான அறிவை நதிநீர்ப் பிரச்சினை பற்றி அறிந்தவர்கள், அந்த 40 ஆண்டுக்காலத்தில் மத்திய அரசிடம் சொல்லி அதை நிறைவேற்றியிருக்கக்கூடாதா என்பதுதான். இப்போது நீங்களே மாட்டிக்கொண்டிருக்கிறீர்கள். (சிரிப்பு) இவ்வளவு அருமையான விஷயங்களை வைத்துக்கொண்டு நீங்களே மேலிடத்தில் சொல்லாமல் இருந்திருக்கிறீர்களே, உங்களுடைய குற்றமல்லவா?

**திரு. ரா. சொக்கர்** : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சொக்கரும் சரி அல்லது இங்கே அமர்ந்திருக்கின்ற துணைத் தலைவரும் சரி, கங்கை— இங்கே வரவேண்டும் அது குமரிக் கடலைத் தொடவேண்டுமென்றுதான் தொடர்ந்து வலியுறுத்தி வருகிறோம். வாய்ப்புதான் என்றைக்கு வரும் என்று தெரியவில்லை. நீங்களும் உதவிக்கரம் கொடுங்கள், இதை நிறைவேற்றிக் காட்டுவோம்.

**திரு. வி. கே. சின்னசாமி** : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கேரளாவைப் பொறுத்தவரையில் நம்மை விட 10 மடங்கு நீர் வளம் அதிகமாக அவர்களுக்கு இருக்கிறது அந்த நீரைப் பயன்படுத்துகிற பரப்பளவு பத்தில் ஒரு பங்கு கூட இல்லை. நாம் கேட்பது கேரளா பயன்படுத்திய பிறகு மீதமிருக்கிற தண்ணீரை தமிழகத்திற்குத் தந்து, தமிழக விவசாயிகள் பயன்படுத்துவதற்குத்தான் தரவேண்டுமென்று கேட்கிறோம். காரணம், கேரளாவைச் சேர்ந்தவர்கள் தமிழ் நாட்டில் 20 சதவீதம் பேர் இருக்கிறார்கள்.

வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

அவர்கள் குளிப்பதற்கு, குடிப்பதற்கு, வாழ்வதற்கு, உணவுப் பொருள் உற்பத்தி செய்வதற்காகவாவது தண்ணீர் கொடுக்க அவர்கள் முன்வரவேண்டும் என்று நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஆனால் இன்றைக்கு வவசாயத்திற்கு, பாசனத்திற்குத் தண்ணீர் கொடுப்பதற்கு மறுக்கிறார்கள். இன்றைக்கு இந்தியா ஒரு நாடாக இருக்கவேண்டும் என்றால், ஒருமைப்பாடு உடைய நாடாக இருக்கவேண்டும் என்றால் இப்படி வீணாகப் போகின்ற தண்ணீரை இந்த மாநிலத்திற்கு விட வேண்டும் என்று கேட்கிறார்கள்.

18-30 மணி

**திரு. கோ. வீரையன் :** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சின்னசாமி அவர்கள் பாசனத்தோடு நின்றால் பரவாயில்லை. அவர் பரந்த உலகம் முழுவதும் செல்கிறார். கேரளத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் 20 சதவீதம் பேர் இங்கே வாழ்கிறார்கள். அதற்காகவாவது, அதாவது அவர்களுக்காகவாவது தண்ணீர் கொடுக்கவேண்டும் என்று கேட்கிறார்கள். தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்த தமிழர்கள் உலகம் பூராவும் பரவிக் கிடக்கிறார்கள். அதனால் அவர்களுக்கெல்லாம் கொடுக்கவேண்டும் என்று கேட்பது எப்படி முறையாக இருக்காதோ, அதுபோன்றுதான் இதுவும். எனவே அதைக் காரணம் காட்டி கேட்பது எப்படி நியாயமாக இருக்கும். அது சரியல்ல. அந்தக் கருத்து தவறானது என்பதை நான் கூறிக் கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

**திரு. வி. கே. சின்னசாமி :** பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் தவறான கருத்தைச் சொல்லவில்லை நிச்சயமாகத் தவறாகச் சொல்லவில்லை. இங்கே இருப்பவர்களுக்காகவாவது தண்ணீர் கொடுக்கவேண்டும் என்றுதான் கேட்கிறேன். கேரளாவில் இருப்பவர்கள் இங்கேயும் நிறையப்பேர் இருக்கிறார்கள் அவர்கள் அரிசிச் சோறு சாப்பிடுகிறார்கள், அந்த அரிசியை இங்கே உற்பத்தி செய்யவேண்டி இருக்கிறது. குடிப்பதற்கு, குளிப்பதற்கு தண்ணீர் கொண்டு வரவேண்டும். அதற்காகவாவது கொடுங்கள். தமிழ்நாட்டுக்காரர்களுக்குக் கொடுக்கவில்லை என்றாலும் அந்த அடிப்படையிலாவது கொடுக்க வேண்டும் என்றுதான் கேட்கிறேன் எனவே இப்படிப்பட்ட நிலைமை நீடிக்குமேயானால் இந்தியா ஒருமைப்பாடு உடைய நாடாக இருக்காது. ஒரு மாநிலத்திற்கு மாநிலம் தேவையான தண்ணீரைக் கொடுத்தால்தான் இந்தியா ஒரு நாடாக இருக்கும். இல்லை என்றால் மாநிலங்களுக்குக்கிடையே. . . .

**திரு. கே. ரமணி :** துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு இன மக்களுக்கு இடையில் தவறான கருத்துக்களைப் பரப்பக் கூடிய முறையில் அவர் கருத்துக்களைச் சொல்கிறார். அது நியாயம் அல்ல. எந்த ஒரு மாநிலத்தை எடுத்துக்கொண்டாலும் இன்றைக்கு இந்தியாவில் உள்ள பல தேசிய இன மக்களுட்

மைனாரிட்டியிலே இருக்கிறார்கள். பெரிய தேசிய இனங்களைக் கொண்டுள்ள அப்படிப்பட்ட மாநிலங்களாக நமக்கு இருக்கின்றன. இதிலே இருக்கக்கூடிய எந்த ஒரு தேசிய இனத்தையும் அல்லது எந்த ஒரு மொழி பேசுகிற மக்களையும் தலை எண்ணி, அதன் படி அடுத்த மாநிலத்தில் தண்ணீர் கேட்பது என்று சொன்னால் தமிழ்நாட்டினுடைய கதி என்னவாகும்? நாமே பல மாநிலங்களில் தண்ணீர் வாங்கிச் சாப்பிட்டுக் கொண்டு இருக்கிறோம். அப்போதெல்லாம் அவர்களிடம் சென்று தெலுங்கர்கள் இத்தனை பேர்கள் இருக்கிறார்கள். கன்னடக்காரர்கள் இத்தனைப்பேர்கள் இருக்கிறார்கள், மலையாளிகள் இத்தனைப் பேர்கள் இருக்கிறார்கள் என்று தலையை எண்ணி கேட்க ஆரம்பித்தால் இந்தியா முழுவதும் கூறுபோட்டு நாசமாகக்கூடிய நிலைமை தான் ஏற்படும், எனவே அந்தப் பேச்சு சரியல்ல.

**திரு. குமரி அனந்தன் :** மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்களே, ஒரு மாநில மக்கள் அடுத்த மாநிலத்தில் இருக்கிறார்கள் என்பதற்காக அந்த மாநிலத்திலிருந்து இங்கே தண்ணீர் கேட்பதைப் பற்றி இங்கே பேசினார்கள். ஆனால் நம்முடைய கவலை எல்லாம் துங்கபத்திராவில் மழைக்காலத்தில் 10 நாளைக்குக் கடலில் போய்க் கலக்கிற தண்ணீர் மட்டும் தஞ்சாவூரில் ஒரு போகம் செய்வதற்கான தண்ணீராகும். அந்த அளவுக்குத் தண்ணீர் வீணாகிறது என்று கணக்குக் கணக்கிட்டு இருக்கிறார்கள். அடுத்து தண்ணீரை மேலேற்றுவது என்பது விந்தியத்திற்கு மேலே ஏற்றுவது மட்டும்தான். பிரம்மபுத்திராவிலிருந்து கன்னியாகுமரி வரையில் இணைப்பதற்குரிய வகையில் நாம் நதிகளை இணைத்துக் கொண்டு வந்துவிட முடியும். ஒவ்வொரு நதிக்கிடையிலேயும்— 50 மைல்களுக்கு இடையிலே இன்னொரு நதி வந்துவிடுகிறது. இப்படி 50 மைல்களுக்கு இடையிலே இன்னொரு நதி வந்துவிடுகிற காரணத்தால் நதிகளை இணைத்து கொண்டு வந்துவிடலாம். ஒரே ஒரு இடத்திலே மட்டும்தான். அதாவது விந்தியத்திலே மட்டும்தான் மேலே ஏற்றவேண்டும். இல்லை என்றால் குடைந்து கொண்டு வரவேண்டும்.

நான் கேட்பதெல்லாம் எல்லா இன மக்களும் ஒன்றுதான். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், இப்போது இரண்டு அரசாங்கமும் ஒன்றாக இருக்கின்ற காரணத்தால், இந்த அவையிலேயே நதிகளைத் தேசியமயமாக்கவேண்டும் என்று ஒரு தீர்மானத்தைக் கொண்டு வந்தால் அது இந்தியாவிற்கே வழிகாட்டுதலாக இருக்கும்.

**மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி :** தலைவர் அவர்களே, கடந்த சில நாட்களாக அடிக்கடி எதிர்க்கட்சியின் சார்பில், அதிலும் குறிப்பாக நம்முடைய இலக்கியச் செல்வர் போன்றவர்கள், ''இரண்டு அரசுகளும் ஒன்றாக இருக்கின்ற காரணத்தால்'' என்று சொல்கிறார்கள். அங்கேயும் நம்முடைய அரசு, இங்கேயும் நம்முடைய அரசு இருப்பதால் என்று சொல்கிறார்கள். இப்படி ஒரு காலத்தில் அங்கேயும் காங்கிரஸ் அரசு, இங்கேயும்

1990 மே, 2] [டாக்டர் மு. கருணாநிதி]

காங்கிரஸ் அரசு என்று இருந்தது. அவர்கள் ஒரு உண்மையை ஒத்துக்கொண்டதற்காக நன்றி சொல்கிறேன். மாநிலத்திலேயும் காங்கிரஸ் ஆட்சி, மத்தியிலேயும் காங்கிரஸ் உள்ளபோது இந்தக் காரியங்களைச் செய்ய முடியவில்லை என்பதை அவர்கள் ஒத்துக்கொண்டு, அதை உங்களால் செய்ய முடியும் என்று சொல் கிறார்கள். ஆனால் அதற்காக நதிகளை எல்லாம் தேசிய மயமாக்கவேண்டும் என்று தீர்மானம் போடத் தேவையில்லை. தேசியமயம் என்பது வேறு. நதிகள் பிரச்சினையில் தேசிய அணுகுமுறை என்பது வேறு, கேரளம் பற்றிக் கூட சொன்னார் கள். நான் இந்த அவைக்குத் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். கேரள மாநிலத்து முதலமைச்சர் அவர்களோடு, கம்யூனிஸ்ட் கட்சியைச் சேர்ந்த முதலமைச்சர்களோடு பலமுறை பேசி பல நன்மைகளை இந்த மாநிலத்திற்கு நாம் பெற்றிருக்கிறோம் என்பதை மறந்துவிடக்கூடாது. பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டம் என் றாலும் கோவைக்குத் தண்ணீர் என்றாலும், சிறுவாணி தண்ணீர் என்றாலும், நானும் அச்சுதமேனனும் பேசி ஒரு நொடியில் முடித்துவிட்டிருக்கிறோம. அதைப்போல, நானும் ஈ.எம்.எஸ். அவர்களும் பேசி, பரம்பிக்குளம்-ஆளியாறில் இருந்த சிக்கல்களை 5 நிமிடத்தில் பேசித் தீர்த்துவிட்டோம். திருவனந்தபுரத்திற்கே சென்றிருந்தோம். அவரே சொன்னார், கொஞ்ச நேரம் அதிகாரி களை வெளியே அனுப்பிவிட்டு நாம் மாத்திரம் உட்கார்ந்து பேசி னால் பிரச்சினைகள் முடிந்துவிடும் என்று சொன்னார். நான், சாதிக்பாட்சா, மறைந்த மதியழகன் அவர்கள் எல்லாம்தான் சென்றிருந்தோம். ஒரு 5 நிமிடம் அதிகாரிகள் இல்லாமல் பேசினோம். பிரச்சினை முடிவுற்றது. அது போல, கேரள அரசோடு அல்லது பக்கத்திலே இருக்கின்ற ஆந்திர அரசோடு இப்போது பேசிக்கொண்டிருக்கிறோம். அவர்களோடு பேசியதிலே நமக்கு எந்த சிரமமும் இருக்கவில்லை. கர்நாடகா போன்ற சில மாநில அரசுகளோடு நமக்கு சிரமங்கள் ஏற்படு கின்றன. எனவே, தேசியமயம் ஆக்கிவிடுகின்ற காரணத்தால் பிரச்சினை அப்படியே தீர்ந்துவிட இயலாது.

18-35 மணி

ஆனால் காங்கிரஸ் கட்சியினுடைய துணைத் தலைவர், சொல்கிற யோசனை, கங்கையிலிருந்து காவிரி வரை கன்னியாகுமரி வரை தண்ணீரைக் கொண்டு வருவதற்கு ஆங் காங்கு நதிகளைப் பயன்படுத்திக் கொள்கின்ற பெரிய திட்டங் கள் வகுத்துக்கொள்ளப்பட்டாகவேண்டும். அது சாதாரணத் திட்டமாக இருக்க முடியாது. அதற்குப் பல கோடி ரூபாய் செலவாகும். இந்த யோசனைகளை நாம் மத்திய அரசுக்குத் தெரிவிக்கத் தயாராக இருக்கிறோம். ஆனால், எப்போது நடைபெறும் என்பதுதான் பிரச்சினை.

திரு. வி. கே. சின்னசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே இருக்கிற காவிரி பிரச்சினை பற்றி கூட மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்வது, கேரள அரசோடு பேசி சுமூகமான உறவை ஏற்படுத்தி கேரளாவில் வீணாகின்ற தண்ணீரை தமிழக விவசாயிகளுக்கு வழங்க வேண்டும் என்று மீண்டும் மீண்டும் இங்கே நான் வலியுறுத்த கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அப்படி இல்லையென்றால் கர்நாடக தண்ணீர் நமக்குக் கிடைக்கவில்லை, கேரளா தண்ணீரும் கிடைக்கவில்லை என்றால் தமிழகத்தில் இருக்கிற விவசாயிகள் அனாதைகளாக வேறு மாநிலங்களுக்கு செல்லும் சூழ்நிலை ஏற்படும். அப்படிப்பட்ட நிலை வருங்காலத்தில் ஏற்படும் என்ற அச்சநிலை அவர்களிடத்தில் இருக்கிறது. இன்றைக்கும் அப்படித் தான் விவசாயிகளுடைய நிலைமை இருக்கிறது. ஆடு மாடு களுக்குக்கூட தண்ணீர் இல்லாத நிலையில், அணைகளில் தண்ணீர் இல்லாத நிலைமையில், எல்லாம் காய்ந்துகொண்டிருக் கிற நிலைமைதான் இன்றைக்கும் இருந்து கொண்டிருக்கிறது.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : மாண்புமிகு பேரவை துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு அவையில் இன்னொரு மாநில அரசைக் குறை கூறிப்பேசுவது அவ்வளவு முறையல்ல. அதுவும் பிரச்சினை எதுவும் இல்லாமல் இருக்கும்போது தேவை யில்லாமல் வம்புக்கு இழுப்பதும் முறையல்ல. கேரள அரசி னுடைய அமைச்சர்களும், நம்முடைய தமிழக அரசு அமைச்சர் களும் இந்தத் தண்ணீர்ப் பிரச்சினை சம்பந்தமாக பலமுறை பேச்சுவார்த்தை நடத்திக்கொண்டிருக்கிறோம். இப்போதும் பேச்சு வார்த்தை தொடர்ந்து நடைபெறுகிறது. போனவாரம் கூட மாண்புமிகு கேரள அமைச்சர் திரு. பேபி ஜான் அவர்கள் இங்கே வந்து நம்முடைய பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரோடு பேசிவிட்டுப் போயிருக்கிறார்கள். பேசி முடித்து, சுமூகமாகப் பிரச்சினைகளைத் தீர்த்துக்கொள்ளலாம் என்கின்ற நிலையில் பேச்சு வார்த்தை நடைபெறும்போது கேரளா நம்மை கைவிட்டது போன்ற ஒரு கற்பனை செய்துகொள்வது நல்லதல்ல.

திரு. வி. கே. சின்னசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் நம்பிக்கையோடு வேறு விஷயத்திற்கு செல்கிறேன். கேரளா தண்ணீர் தமிழ்நாட்டுக்கு வருவதிலே நான் சந்தோஷப்படுவேன்.

அடுத்து, கட்டிடங்களைப் பொறுத்தமட்டில் நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்வது 29—4—1990 அன்று நம் முடைய மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் கட்டிட ஒப்பந்தக்காரர்களை எல்லாம் அழைத்து பேசியதாக தகவல் வந்திருக்கிறது. அவர்கள் இன்றைக்கு இரண்டு மாதக் காலத்திற்கு கட்டிட பணிகளைச் செய்ய முடியாது என்று சொல்கிற ஒரு சூழ்நிலை தமிழ்நாட்டில் இருப்பதாக அறிவித் திருக்கிறார்கள். அதற்குக் காரணம், இன்றைக்கு சிமெண்ட் விலை ஏறியிருக்கிறது. சிமெண்ட் உற்பத்தியாளர்கள் உற்பத்தி

1990 மே, 2] [திரு. வி. கே. சின்னசாமி]

செய்கின்ற சிமெண்ட்டின் திறனைக் குறைத்து செயற்கை முறையில் சிமெண்ட்டுக்கு பற்றாக்குறையை தமிழ்நாட்டில் உருவாக்கியிருக்கிறார்கள. அதற்குக் காரணம் கட்டிட வேலை, ரோட்டு வேலை, பாலங்களுக்கு பயன் படுத்துகின்ற ஒவ்வொரு பொருள்களினுடைய விலை—குறிப்பாக கம்பியினுடைய விலை 2 மாதத்திற்குள்ளாக 10,200 ரூபாயிலிருந்து டன் ஒன்றுக்கு 13 ஆயிரம் ரூபாய்க்கு விலை ஏறியிருக்கிறது. அப்படி என்றால், 2,800 ரூபாய் விலை ஏறியிருக்கிறது அதுபோல சிமெண்ட் விலை 60 ரூபாய், 65 ரூபாயிலிருந்து 95-லிருந்து 100 ரூபாய் வரை விலை உயர்ந்திருக்கிறது. அதுபோல ஜல்லி ஒரு யூனிட், ஒரு லோடு 750 ரூபாய் என்று இருந்தது இன்றைக்கு 1,100 ரூபாயாக உயர்ந்து, லோடு ஒன்றுக்கு 350 ரூபாய் ஏறியிருக்கிறது. அதுபோல மணல்கூட லோடு ஒன்றுக்கு 675 ரூபாய் என்று இருந்தது 850 ரூபாய்க்கு உயர்ந்திருக்கிறது. இதற்குக் காரணம் மணலை ஏலம் எடுப்பவர்கள் எல்லாம்பினாமி பெயரில் எடுத்திருப்பதால் 30 ரூபாய்க்கு ஒரு லோடு என்று வாங்கியவர்கள் எல்லாம் இன்றைக்கு 150 ரூபாய் வரை வசூல் செய்கிற நிலை இருப்பதாக தெரிகிறது. மத்திய அரசு சிமெண்ட் விலையைக் குறைக்க வேண்டுமென்று சொல்லி கருத்தரங்கு நடத்தி, குறிப்பாக 80 ரூபாய் வரை அதை குறைக்க வேண்டுமென்று முயற்சி எடுத்துக்கொண்டிருப்பதாக நான் அறிகிறேன். அதுபோல, ஜல்லி, மணல் ஒப்பந்தக்காரர்களை எல்லாம் அழைத்து குறைந்த விலையில் கொடுப்பதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். இப்படி மணல் விலை ஏறக் காரணம், ஏலம் எடுக்கும்போது இவ்வளவு விலைக்குத்தான் மணலை விற்க வேண்டுமென்ற அடிப்படையை சொல்லி ஏலம் விடுவதில்லை. குளம், ஏரியை ஏலம் விடும்போது எவ்வளவு வேண்டுமானாலும் ஏலம் எடுக்கலாம். ஆக, 30 ரூபாய்க்கு விற்றுக்கொண்டிருந்த மணலை இன்றைக்கு 150 ரூபாய் வரை ஏற்றி வைத்து விற்கிறார்கள். அதுமட்டுமல்லாமல், குளத்திலிருந்து மணலை வெட்டி எடுக்கும்போது மரங்கள் எல்லாப் வேரோடு சாய்கின்ற அளவுக்கு மணலை வெட்டி எடுக்கிறார்கள்.

18-40 மணி

என்னுடைய தொகுதியிலே காவேரி குளம் என்ற பெரிய குளம் ஒன்று இருக்கிறது. அங்கே மணலை எடுக்கும்போது மரம் சாயும் அளவுக்கு இந்த மணலை இரண்டு ஆண்டுகளாக தோண்டி எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதுமாத்திரமல்லாமல், 30 ரூபாய்க்கு விற்ற மணலை இன்றைக்கு குளத்திலே 200 ரூபாய் வரை பெற்றுக்கொண்ட பிறகுதான் தோண்டி எடுக்க அனுமதிக்கிறார்கள். இவற்றை எல்லாம் கட்டுப்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்ள கட ்பட்டிருக்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது.)

ஆய்வில் உள்ள திட்டங்கள். கோவை மாவட்டத்தில் ஆய்வில் உள்ள திட்டங்களிலே பவானி நீரை அவினாசி, அன்னூர் பகுதியில் உள்ள குட்டைகள் மற்றும் ஏரிகளுக்கு திருப்பி விடுதல் பற்றிய ஆய்வுப் பணிகள் நடைபெற இருப்பதாகத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அது என்னுடைய தொகுதி வரையில் வர வேண்டும். பவானிசாகர் ஊராட்சி ஒன்றியம், புஞ்சைப்புளியம்பட்டி, பகுதிகளுக்கும், நம்பியூர் வரையும் நீட்டிக்க வேண்டும். அங்கே ஏரிகளிலே குளங்களிலே ஒரு சொட்டு தண்ணீர்கூட இல்லாமல், மரங்கள் எல்லாம் சாய்ந்து கொண்டிருக்கின்றன. அந்த ஆய்வுப் பணிகள் நடக்கும் போது, எங்கள் பகுதியையும் இணைத்து, ஆய்வு செய்ய வேண்டுமென்று அந்தப் பகுதி விவசாயிகள் சார்பாகப் பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆர்.எல்.இ.ஜி.பி. திட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் எங்கள் மாவட்டத்தில் ஒரு இடம்கூட இல்லை. பெரியார் மாவட்டம் என்ன பாவம் செய்தது என்றே தெரியவில்லை. ஆர்.எல்.இ.ஜி.பி. திட்டம் எங்கள் பகுதிக்கும் வர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அடுத்து நிறைய பட்டதாரிகள், பாலிடெக்னிக் படித்தவர்கள், இன்ஜினியரிங் (சிவில்) பட்டதாரிகள் இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு வங்கிகள் மூலம் கடன் கொடுத்து பணிகளுக்கான கான்ட்ராக்டுகளை அவர்களிடம் ஒப்படைத்தால் இன்னும் சிறப்பாக இருக்கும். அவர்களுக்கு வங்கிகள் கடன் கொடுத்து, இளைய தலைமுறைக்கு நல்ல நிலைமைகளை உருவாக்கித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து கீழ் பவானி பாசனத்தைப் பொறுத்த வரையில் 5, 6 ஆண்டுகளாக அதில் தண்ணீர் வருவதேயில்லை. 20 டி.எம்.சி. தான் தண்ணீர் வருகிறது. ஒரு போகத்திற்குத்தான் பயன்படும் நிலை இருக்கிறது. மேலும் ஒன்றாம் மதகில் விட்டால், இரண்டாம் மதகுக்கு 5, 6 ஆண்டுகளுக்கு நீர் வருவதே இல்லை. எனவே ஒரு வாரம் தண்ணீர் விட்டு, ஒரு வாரம் தண்ணீரை நிறுத்தி விடுவது என்ற முறையில் கொடுத்தால், 2 லட்சம் ஏக்கர்களுக்கு 10 மாதங்களுக்கு தண்ணீர் விட்டால் புஞ்சைப் பயிர் செய்யும் நிலைமை உருவாகி, குடிநீர் பிரச்சினையும் ஏற்படாது. இதனால் இரண்டு பக்கத்து விவசாயிகளும் பயன்பெறுவார்கள். இதிலே உள்ள சிக்கல் ஒன்றை இந்த நேரத்தில் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். அங்கே பயிர் கட்டுப்பாடு விதிக்கிறார்கள். அப்படி பயிர் கட்டுப்பாடு விதிக்காமல் இருக்க வேண்டும். அங்கே கிணறுகள் நிறைய இருக்கின்றன. எனவே, கரும்போ, வேறு எதுவோ பயிர் செய்யலாமென்று நிலையை உருவாக்கித் தந்தால் நன்றாக இருக்கும் (மணி அடிக்கப்பெற்றது) கீழ் பவானி பாசனத்தில் 2 லட்சத்து 7,000 ஏக்கர்கள் இருக்கின்றன. அதில் 20,000 ஏக்கர்கள் ஆயக்கட்டு பெறாமல் இருக்கின்றன. அவற்றைப் புதிதாக ஆயக்கட்டில்

சேர்க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். அவர்கள் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சராக இருந்தபோது, காராப்பாடி என்ற இடம் கடத்தூர் என்ற இடம், இவர்களைத் தாண்டி காசிபாளையத்திற்கு தண்ணீர் போகிறது. இவர்கள் எல்லாம் வயக்காட்டிலே உட்கார்ந்து கொண்டு பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஏதோ பெரியவர் செய்த தப்பு, கையெழுத்து போட்டுக் கொடுத்தார், ஆக இவர்களுக்கெல்லாம் முன்னுரிமை கொடுத்து, அந்த அடிப்படையில் உத்தரவு, போட்டு, ஆயிரக்கணக்கான ஏக்கர்களுக்குக் கொடுக்கலாம் என்று உத்தரவு போட்டு கலெக்டரிடம் என்.ஓ.சி. வாங்கப் போனபோதுதான் அந்த சர்க்கார் இல்லாமல் போய்விட்டது. ஆக, இன்றைக்கு நீங்கள் வந்திருக்கிறீர்கள். அந்த இடத்திற்கு முன்னுரிமை கொடுத்து, அந்த அடிப்படையிலே அந்த ஆயக்கட்டுகளை சேர்க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

**மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்** : மாண்புமிகு தலைவரவர்களே, 13 வருடங்களாக ஆட்சியில் இருந்தீர்கள். அப்போது ஏன் அதைச் சேர்க்கவில்லை ?

**திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்** : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, நாங்கள் ஆட்சியில் இருக்கிறபோது நான் இந்த 25 ஆயிரம் ஏக்கரைப் புதிதாக பாசனப் பகுதியில் சேர்க்க வேண்டுமென்று, $2\frac{1}{2}$, 3 ஆண்டுக்காலம் ஆய்வு செய்து, அமைச்சருக்கு அந்தக் கோப்பு வந்து சேர்கிற தருவாயில்தான் அந்த ஆட்சி அப்போது போன காரணத்தாலே அப்போது சேர்க்கப்படவில்லை என்பதைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

**திரு. வி. கே. சின்னசாமி** : அதைத்தான் சொல்வதற்கு வந்தேன், மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் உத்தரவு போட்டு, என்.ஓ.சி. பெற வேண்டுமென்பதற்காகத்தான் அது நிறுத்தப்பட்டது. கோப்புகளைப் பார்த்தால் நன்றாகத் தெரியும். அந்த என். ஓ. சியை வாங்கி, உங்களுடைய திருக்கரங்களாலே அந்த உத்தரவை வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்னொரு நன்றி சொல்ல வேண்டும். நான் போன முறை பேசிய நேரத்தில் குள்ளம்பாளையம் பாலம் கட்டித்தர வேண்டுமென்று கேட்டேன். கொள்கைக் குறிப்பில் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதற்காக 10 இலட்சம் ரூபாய் சாங்ஷன் செய்திருப்பதாக அறிவித்திருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு நன்றி சொல்ல வேண்டும். இன்னும் நிறைய ரோடு எல்லாம் கொடுத்திருக்கிறார்கள். (மணி அடிக்கப்பெற்றது). ஹைவேஸ்துறையிலே ரோலர்கள் இல்லை. ஆர்.எல்.இ.ஜி.பி. இல். தார் ரோடு போட்டார்கள். 10 ஆண்டுகளுக்கு அது மிக நன்றாக இருந்தது. கிராமத்தில் உள்ள ஜனங்கள் போக முடியாத

இடங்களுக்கும் ஆர். எல்.இ.ஜி.பி. திட்டத்தில் தார்ச்சாலை போட்டார்கள். இப்போது ஜவஹர் வேலைவாய்ப்புத் திட்டத்தில் அது வந்த காரணத்தினால் மெட்டல் ரோடு போடுகிறார்கள். மெட்டல் ரோடு போட்டால் ஒரு வருடத்திற்குக்கூட அது நிற்பது இல்லை. குடிப்பதற்கே தண்ணீர் இல்லை; எனவே தண்ணீர் எடுத்து ரோட்டுக்கு ஒருவரும் ஊற்றுவதில்லை. கல்லைப் போட்டு ரோலரை உருட்டிவிட்டுப் போய்விடுகிறார்கள். அடுத்த 10 நாட்களில் அந்தக் கற்கள் பெயர்ந்து வெளியே வந்து கிடக்கின்றன. ஆகவே அதை மறுபரிசீலனை செய்து அந்த ஜவஹர் வேலைவாய்ப்புத் திட்டத்தை தார்ச்சாலையாக மாற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

18-45 மணி

ஹைவேஸ் ரோலரே கிடையாது. அது இல்லாததால் ரோடுகளுக்கு மெட்டல் போடாமல் கற்கள் கொட்டிக் கிடக்கின்றன. ஆகவே ரோலர்களை வாங்கி அந்த வேலைகளையும் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நம்முடைய தலைமைச் செயலகம், பழைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் விடுதி, புதிய சட்டமன்ற உறுப்பினர் விடுதி, ராஜ்பவன், ராஜாஜி ஹால், கலைவாணர் அரங்கம், அரசு விருந்தினர் மாளிகை போன்ற பல்வேறு இடங்களில் 5 அல்லது 10 வருடங்களுக்கு மேலாக 20 ரூபாய் தினக் கூலியாக என். எம். ஆர். ஆக பணியாற்றுபவர்கள் நிரந்தரமாக்கப்பட வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது.)

ஆர். ஆர். மற்றும் ரெகுலர் ஆகிய இரண்டையும் ஒன்றாக்குவதாக அமைச்சர் அவர்களே சொல்லி இருக்கிறார்கள். ஆகவே அப்படிச் செய்யும்போது, இரண்டு டிவிஷன்கள் ஈரோட்டிலே இருக்கின்றன; ஒரு டிவிஷனை கோபிச்செட்டிபாளையத்துக்கு மாற்ற வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப் பெற்றது.)

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்** : அமைச்சர் பதிலுரையில் சொல்வார்கள்.

**திரு. வி.கே. சின்னசாமி** : ஒன்றே ஒன்று எனது தொகுதி பற்றிய பிரச்சினையை மட்டும் சொல்லிவிடுகிறேன். பவானிசாகர் நகரியத்தில் சம்பளம் கொடுப்பதற்கே காசு கிடையாது. எனவே அங்குள்ள ரோடுகளை எல்லாம் நெடுஞ்சாலைத் துறை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று பல முறை அவர்கள் விண்ணப்பித்து இருக்கிறார்கள். பவானிசாகர் நகரியத்துக்கு உட்பட்ட அனைத்து சாலைகளையும் நெடுஞ்சாலைத் துறை எடுத்துப் பராமரிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நேஷனல் ஹைவேஸை பற்றி இங்கே சொன்னார்கள். கோவையிலிருந்து அன்னூர் வழியாக, சத்தியமங்கலம் வழியாக இரண்டு, மூன்று மாநிலங்களை இணைக்கின்ற சாலை, ஈரோட்டிலிருந்து கோபி வழியாக மைசூர் செல்கின்ற சாலை— ஆகிய இரண்டு சாலைகளையும் தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டத்தில் எடுத்துப் பராமரிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். போனமுறை இங்கு சட்டமன்றத்தில் அறிவித்தபோது கூட அந்த ரோடு எடுத்துக் கொள்ளப்படவில்லை.

கோவையில் ஒரு மேம்பாலம் காந்திபுரத்தில் கட்டுவதற்கு அமைச்சரவர்கள் அடிக்கல் நாட்டி ஓராண்டுக்கு மேலாகிறது. அந்த அடிக்கல் நாட்டு விழாவுக்கு நான் சென்று பார்த்தேன். ஓராண்டு ஆகியும் அங்கு பணிகள் துவங்கப்படவில்லை.

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்** : முடித்து விடுங்கள்.

**திரு. வி. கே. சின்னசாமி** : ஆக அந்தப் பணிகள் கூடிய விரைவில் துவங்கப்பட வேண்டும் என்று கேட்டு இங்கே எனது கருத்துக்களை எடுத்து வைக்க வாய்ப்புக் கொடுத்த துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி தெரிவித்து, விடைபெறுகிறேன்.

**மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்** : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே பொதுப்பணித் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை ஆகிய துறைகளின் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பேடு இந்த மாமன்றத்தில் வைக்கப்பட்டிருந்தது. அவைகளின் மீது மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் காலையிலே இருந்து 23 பேர்கள் தங்களுடைய கருத்துக்களைத் தெரிவித்து இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு எல்லாம் நான் பொறுப்பேற்றிருக்கின்ற துறையின் சார்பில் நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய பணிகளைக் குறித்து பல பேர் பாராட்டி இருக்கிறார்கள்; பல பேர் அறிவுரை வழங்கி இருக்கிறார்கள்; சிலர் குற்றங்களையும் குறைகளையும் சொல்லி இருக்கிறார்கள். துறையைப் பாராட்டிய அனைவருக்கும் நான் ஒன்று சொல்லிக்கொள்வேன், அந்தப் பாராட்டு எனக்கு உரியதல்ல; இந்தத் துறையை என்னிடத்திலே கொடுத்து, இந்தத் துறையை நான் எப்படி நிர்வகிக்க வேண்டும் என்று எனக்குச் சொல்லி கொடுத்த ஆசானாகவும், தலைவனாகவும் இருந்து, 'கோப்பினை' எப்படிப் பார்க்க வேண்டும். குறிப்பு எப்படி எழுத வேண்டும், அதிகாரிகளிடத்திலே எப்படிப்பேச வேண்டும், அணுகுமுறை எப்படி இருக்க வேண்டும் என்றெல்லாம் எனக்கு இந்த நிர்வாகத்தின் அரிச்சுவடியைக் கற்றுக்கொடுத்த என்னுடைய தானைத் தலைவர் கலைஞர் அவர்களுக்கு (மேசையைத்தட்டும் ஒலி) இந்தப்பாராட்டு போய்ச் சேரும். இதை இப்படியும் சொல்லலாம், என்னுடைய தோளுக்கு இட்ட இந்தப் பாராட்டுகளை என்னுடைய தலைவ

னுடைய தாள்களுக்கு இட்டு நான் பெருமைப்படுகிறேன் என்றுநான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அறிவுரை சொல்லி இருக்கிறார்கள்; அதை நான் ஏற்றுக்கொள்கிறேன். உங்களுடைய ஆக்கப்பூர்வமான அந்த அறிவுரைகளை— அடுத்த அடி நான் எடுத்து வைக்கும் நேரத்தில் அதை நினைவுபடுத்திக்கொண்டு, அதைச் சரிசெய்து கொள்வேன். குற்றங்குறைகளைச் சுட்டிக்காட்டி இருக்கிறார்கள். அவைகள் காழ்ப்புணர்ச்சிகளுக்கு அப்பாற்பட்டு இருக்கின்றனவா என்பதை நான் இன்னொரு தரம் அவைகளைச் சிந்தித்துப் பார்த்து, அவைகள் கட்சிக்கு அப்பாற்பட்டுச்சொன்ன குற்றச்சாட்டுதான் என்றால் நிச்சயமாக தலை வணங்கி அதை நான் திருத்திக் கொள்வதற்கு முற்படுவேன் என்ற உறுதியை நான் உங்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டு இருக்கின்றேன்.

18-50 மணி

இந்த ஆட்சியைப் பொறுத்தவரையில், சொன்னதைச் செய்ய கூடிய அரசு, செய்யக் கூடியதை மட்டும் சொல்லக் கூடிய அரசு. வாக்குறுதிகளை வாரி வழங்கிவிட்டு, பிறகு அதைப் பற்றி அப்படியா, நானா சொன்னேன் என்று கேட்கிற அரசு அல்ல.

சென்ற ஆண்டு இந்தப் பொதுப்பணித்துறையைக் குறித்து மாண்புமிகு முதல்வரவர்களும், துறையின் அமைச்சராக இருக்கின்ற நானும் பல்வேறு வாக்குறுதிகளை இந்த மன்றத்தில் நாங்கள் அளித்திருக்கிறோம். அந்த வாக்குறுதிகள் நிறைவேற்றப் பட்டிருக்கிறதா என்பதைக் கணக்குப் பார்க்கவும் இந்தநாள் உதவும்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்— தலைமை)

மாண்புமிகு முதல்வரவர்கள், காவிரி வடி நிலப் பகுதி பாசனத் திட்டத்தை மேம்பாடு செய்வதற்காக ரூபாய் 78.80 கோடி செலவில் திட்ட அறிக்கை ஒன்று தயாரித்து மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்படுகிறது என்ற ஒன்றை இந்த அவையிலே 25-3-1989-இலே சொன்னார்கள். அது இப்பொழுது மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது; முடிவை எதிர்பார்க்கிறது.

தேசிய நீர் மேலாண்மைத் திட்டத்தின் கீழ் கம்பம் பள்ளத் தாக்குத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படும் என்று முதல்வரவர்கள் 25—3—1989-ஆம்தேதி தெரிவித்தார்கள். அது ஏற்றுக்கொள்ளப் பட்டிருக்கிறது.

பாசன மேம்பாட்டு நிலைக் குழு அமைக்கப்படும் என்ற உறுதியை 25-3-1989 ஆம் தேதி தலைவர் முதல்வர் கலைஞர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். பாசன மேம்பாட்டு நீர்வள நிலைக் குழு— துணைக் குழு — திருமலை நிலைக் குழு— திரு. ஆர், திருமலை, ஓய்வு பெற்ற ஐ.ஏ.எஸ். அவர்கள் தலைமையிலே அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது, 24-4-1989 அதைக் கூான் கலைஞர் 25-3-1989 ஆம் தேதி அறிவித்தார்கள்; 24-4-1989 ஆம் தேதி குழு அமைக்கப்பட்டது.

அதேபோன்று, காவிரியைக் குறித்து, காவிரி நீர்ச் சிக்கல் குறித்து கர்நாடக அரசுடன் பேச்சு வார்த்தை நடத்தி, உடன்பாட்டுக்கு வர மீண்டும் ஒரு முறை முயன்று இந்த அரசு கருத்து அறியும்; முயல்வது இந்த அரசின் கருத்தாகும், இந்த நம்பிக்கை வீண் போகுமானால் இப்பிரச்சினையை நடுவர் மன்றத்திற்கு விட வேண்டும் என மத்திய அரசை வற்புறுத்துவது என்பது தவிர்க்க முடியாத ஒன்று என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன் என்று கலைஞர் அவர்கள் 25—3—1989 ஆம் தேதி தெரிவித்தார்கள். அது எந்த அளவிற்கு நிறைவேற்றப்பட்டு இன்றைக்கு உச்ச நீதிமன்றத்தினுடைய தீர்ப்பை எதிர் பார்க்கிறோம் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் நீங்களே நன்றாக அறிவீர்கள்.

அதுமட்டுமல்லாமல், இந்தத் துறையை ஏற்றிருக்கின்ற நான் சில வாக்குறுதிகளை அன்றைக்குக் கொடுத்தேன், பத்தாண்டுக் காலம் பணி புரிந்த என். எம். ஆர். களின் பணி நிரந்தரம் செய்யப்படும் என்ற வாக்குறுதியை நான் கொடுத்திருந்தேன். இன்றைக்குப் பொதுப்பணித் துறையில் பத்தாண்டுக் காலம் பணி முடித்த 600 தினக் கூலி பணியாளர்களது பணிகள் வரன்முறைப்படுத்தப்படும் எனச் சென்ற ஆண்டு நிதி நிலை அறிக்கையிலே அறிவிக்கப்பட்டது. அதன்படி 310 தினக் கூலிப் பணியாளர்களைப் பணி வரன் முறைக்கான ஆணைகள்— ஆணை எண். 193, பொதுப் பணித் துறை, 25-1-1989 அன்று பிறப்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது. எஞ்சி இருக்கிறவர்களின் பணிகள் வரன்முறை செய்வது அரசினுடைய பரிசீலனையில் இருக்கிறது; அடுத்து அவர்களுக்குச் செய்யப்படும் என்பதை நான் உங்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்ள கடமைப்பட்டவனாக இருக்கிறேன்.

300 தொழில் நுட்ப உதவியாளர்கள் பணியில் அமர்த்தப்படுவார்கள் என்று நான் அறிவித்தேன். இது உங்களுக்கு ஏற்கனவே அந்த டெக்னிக்கல் அசிஸ்டன்ஸ்—அந்தத் தொழில் நுட்ப உதவியாளர்கள் பழைய ஆட்சியில் விரட்டப்பட்டு, வேதனையுற்று, வறுமையிலே வாடி, உண்ணாவிரதம் இருந்து, மொட்டை அடித்து, கடைசியிலே கோவணம் கட்டி, ஊர்வலம் போனார்கள். அன்றைக்கு— அது கலைஞர் அவர்கள் எழுதினார்கள் அதை, முரசொலியிலே உடன்பிறப்புக்கு மடல், இந்த ஆட்சி மறந்து விடவில்லை. வந்தவுடனே அவர்களுடைய பணிகளுக்கெல்லாம் நிரந்தரம் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டார்கள். பொதுப் பணித் துறையில் தற்காலிக அடிப்படையில் பணியாற்றி, பணிக் காலியிடம் இல்லாமல் பணி முடிப்பு செய்யப்பட்ட இளநிலைப் பொறியாளர்களுக்கு இத்துறையிலேயே தொழில் நுட்ப உதவியாளர்களாக நியமனம் அளிக்கப்படும் என சென்ற ஆண்டு நிதி நிலை அறிக்கையிலே அறிவிக்கப்பட்டது. அதன்படி அரசு ஆணை, 680, பொதுப் பணித்துறை, நாள் 23-3-1990-இல் 300 தொழில் நுட்ப உதவியாளர்கள பதவிக்கான ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது; எனவே, சொன்னதை நாங்கள் நிறைவேற்றிக் கொண்டிருக்கிறோம்.

18-55 மணி

அதைப்போன்று, பொறியாளர்கள் சொந்த மாவட்டத்தில் பணியாற்ற அனுமதிக்கப்படவில்லை; அனுமதிக்கப்படுவார்கள் என்று நான் தெரிவித்தேன். அதுவும் 20—6—1989-லேயே சொந்த மாவட்டத்தில் பொறியாளர்கள் பணியாற்றலாம் என்று சலுகை வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. இப்படி நாங்கள் கொடுத்த வாக்குறுதிகளை, சொன்ன உறுதிமொழிகளை முழுக்கக் காப்பாற்றி இருக்கிறோம் என்பதை இந்த மன்றத்திற்கு நான் பெருமையோடு தெரிவித்துக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இந்த மன்றத்திலே நாங்கள் சொன்னது மட்டு மல்லாமல் மற்ற பல உறுப்பினர்கள் எல்லாம் சொன்னார்கள். மதிப்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வீரையன் அவர்கள் சென்ற ஆண்டு பேசும்போது சொன்னார்கள். மற்ற உறுப்பினர்களும் பேசினார்கள். பேசிய பேச்சு காற்றோடு கலந்துவிடாமல் ஆக்கப்பூர்வமான கருத்து இருக்குமானால் அதைச் செயல்படுத்த இந்த ஆட்சி, இந்த அரசு கிஞ்சிற்றும் தயக்கம் காட்டியதில்லை. சென்ற ஆண்டு இதே இடத்தில் திரு. வீரையன் அவர்கள் மோர்தானா டேம் வேண்டுமென்று கேட்டார்கள். நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சுந்தரம் அவர்கள் வேலூரிலே நம்முடைய தலைவர் அவர்களைக் கேட்டார்கள். தலைவர் நிறைவேற்றப்படும் என்று சொன்னார்கள். சென்ற ஆண்டு பேசினார்கள். இந்த ஆண்டு மோர்தானா டேம் அறிவிக்கப்பட்டி ருக்கிறது 19.50 கோடி ரூபாயில்.

செய்யாறு தொகுதி உறுப்பினர் திரு. அன்பழகன் அவர்கள் தூசிமாமண்டூர் ஏரியை தூர் வாரவேண்டுமென்று சென்ற ஆண்டு பொதுப்பணித்துறை மானியத்திலே பேசினார்கள் அந்தத் தூசிமாமண்டூர் ஏரி தூர் வாருவதற்காக 1.38 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

மாண்புமிகு அண்ணன் பூவராகன் அவர்ளும் முதையூர் எம்.எல்.ஏ., தம்பி சம்பத் அவர்களும் சென்ற ஆண்டு மறைந்து விட்ட பெரியவர் திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி அவர்களை நினைவு படுத்தி, நந்தன் கால்வாய்த் திட்டத்தை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டு மென்று கேட்டார்கள். இந்த ஆண்டு மறக்காமல் 22.50 இலட்சம் ரூபாய் அந்த நந்தன் கால்வாய்த் திட்டத்திற்கு நாங்கள் நிதி ஒதுக்கியிருக்கிறோம்.

அதைப்போன்று, நம்முடைய பெரியசாமி அவர்களும் மற்ற வர்களும் மன்றாங்கி அணையைக் கட்ட வேண்டுமென்று கேட் டார்கள். இந்த ஆண்டு 20.70 கோடி ரூபாய்க்கு அந்தத் திட்டம் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது.

நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. விஜயராகவன் அவர்கள் இங்கே வரவில்லை. நெய்யாற்றங்கரையில் தண்ணீர் வரவில்லை என்று கேட்டார்கள். நெய்யாறு கேரள மாநிலத்தின் தலைப்பகுதியில் இருக்கிறது. அதிலே இருந்து இரண்டு கால்வாய்கள் பிரிகின்றன. வலதுபுறக் கால்வாய் கேரள மாநிலத்திற்குப் பாய்ச்சலைக் கொடுக்கும். இடதுபுறக் கால்வாய் தமிழ்நாட்டிற்குப் பாய்ச்சலைக் கொடுக்கும். அதிலே கன்னியாகுமரி கால்வாய் ஒன்று பிரியும். கன்னியாகுமரி கால்வாயில் இருந்து திருவெங்கோடு கால்வாயினுடைய தலை மதகிலே 350 கன அடி தண்ணீர் வரவேண்டும். ஆனால் 150 கன அடி தண்ணீர்தான் வருகிறது. எனவே, நீர் இல்லை என்று அன்றைக்குச் சொன்னார்கள். நான் கேரளத்திலே பேரிஜாமம்—அந்த நர்ப்பாசனத் துறை அமைச்சருடன் பேசி, அதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று தேசிய நீர் மேலாண்மைக் குழுவின் சார்பிலே அந்தப் பணியை ஆற்ற நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறோம் என்பதை இந்தமன்றத்திற்குத் தெரிவிக்கக்கடமைப் பட்டிருக்கிறேன்.

அது மட்டுமல்லாமல் இந்த மானியக் கோரிக்கையில் மட்டுமல்ல; பல்வேறு நேரங்களில் கேள்வி மூலமாகவும் பல்வேறு சந்தர்ப்பங்களிலும் பல்வேறு திட்டங்கள் கேட்கப்பட்டிருக்கின்றன. திரு. தங்கபாண்டியன் அவர்கள் கிருதமால் நதி பற்றி கேட்டார்கள். அதற்கு 59 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இராஜாதோப்பு அணையைப்பற்றி நம்முடைய சுந்தரம் அவர்கள் நீண்டநாட்களாகக் கேட்டுக்கொண்டிருந்தார்கள். அதிலே ஒன்றை நான் சொல்வதிலே வெட்கப்படவில்லை. அது என்னுடைய இலட்சியம். 1971 ஆம் ஆண்டிலேயிருந்து சொல்லப்பட்டு வந்தது அது. அதற்கு 2.51 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

அடவிநயினார் திட்டம் பற்றி பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் ஒரு கட்டுரையே எழுதினார்கள். நானே நேரிலே போய்ப் பார்த்தேன், நண்பர் கோபால்சாமியும் கதிரவனும் உடன்வர அதற்கு இன்றைக்கு 37.69 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்தத் திட்டத்தின் மதிப்பீட்டிற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதைப்போன்று நாகல் ஓடைத் திட்டத்திற்கு 11.16 இலட்சம் ரூபாய்க்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

உய்யகொண்டான் வாய்க்கால் பற்றி அம்மையார் அவர்கள் கூட கேட்டார்கள். இந்த உய்யகொண்டான் வாய்க்கால் அப்படியே போய் வாழவச்சான் ஏரியில் விழுந்து, பிறகு அங்கிருந்து செல்கிறது,இந்த இரண்டு வாய்க்கால்களையும் இணைக்கிற ஒரு திட்டம். அதைப்போன்றுதான் இந்தப் பொய்யாகுடி திட்டம். இந்தத் திட்டங்களுக்குப் பணம் ஒதுக்கவேண்டும். அதற்கு 11 இலட்சம் ரூபாய்; அடுத்து 9.70 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

அதைப்போன்று பல்வேறு திட்டங்கள்பற்றி இந்த மாமன்றத்திலே எடுத்துச் சொல்லப்பட்டிருக்கின்றன. அவர்கள் சொன்னபோதெல்லாம் கவனமாகக் கேட்டிருந்து எதை எப்போது செய்ய வேண்டுமோ அதைச் செய்ய நாங்கள் கிஞ்சிற்றும் தயங்கவில்லை. இன்னும்கூட நம்முடைய உறுப்பினர்களிலே பலர் சொன்னார்கள் நம்முடைய ஈஸ்வரன் அவர்கள்கூட சொன்னார்கள். உணவுப் பொருள் பெருக வேண்டுமானால் விவசாயம் நடைபெற வேண்டும். விவசாயம் நல்ல முறையில் நடைபெற வேண்டுமானால் நீர்ப்பாசனம் இருக்க வேண்டும். எனவே, உணவுத் துறைக்கும் விவசாயத் துறைக்கும் மூலத் துறையாக இந்தத் துறை விளங்குகிறது என்று எண்ணிய கலைஞர் அவர்கள், நிதி ஒதுக்குவதில் இந்தத் துறையின் மீது ரிவு காட்டியிருக்கிறார்கள் என்பதை நான் பெருமையோடு தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

19-00 மணி

பெரும் பாசனம் 1989—90 சென்ற ஆண்டு ஒதுக்கப்பட்ட பணம் 2,048 லட்சம் ரூபாய். இந்த ஆண்டு 2,584 லட்சம் ரூபாய். நடுத்தரப் பாசனம் சென்ற ஆண்டு ரூபாய் 645 லட்சம். இந்த ஆண்டு ரூபாய் 881 லட்சம். சிறுபாசனத்திற்கு ரூ.2,567 லட்சம் சென்ற ஆண்டு. இந்த ஆண்டு 2,597 லட்சம். வெள்ளத் தடுப்பு என்று ஒவ்வொன்றாக ஒதுக்கி, கடைசியில் பார்த்தால், ஒதுக்கப்பட்ட பணம், சுருக்கமாகச் சொன்னால், சென்ற ஆண்டு ரூ. 8,377 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டிருந்தால், இந்த ஆண்டு ரூ. 9,641 லட்சம் பாசன வசதிகளுக்காக. அதை அடுத்து, சிறு பாசனம் மற்றதையெல்லாம் சேர்த்தால் சென்ற ஆண்டு ரூ.111 கோடி ரூபாய். இந்த ஆண்டு ரூ.126 கோடி பாசன வசதிகளுக்காக ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, இந்தப் பகுதியில் விவசாயத்தைப் பெருக்க வேண்டும். நீர்ப் பாசனத்திற்கு வழி வகை செய்ய வேண்டும் என்பதில் நாம் கண்ணும் கருத்துமாக இருக்கிறோம் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் நன்கு அறிவார்கள் என்று கருதுகிறேன்.

சரி, ஓராண்டு காலம் ஆயிற்றே நீங்கள் ஆட்சிக்கு வந்து, இந்தத் துறை உன்னிடத்தில் ஒப்படைக்கப்பட்டு ஓராண்டு காலம் ஆயிற்றே என்ன செய்திருக்கிறீர்கள் இந்த ஓராண்டு காலத்தில் என்று கேட்டால் இந்த ஓராண்டு காலத்தில், இருக்கிற நிதி நிலைகளுக்கு ஏற்ப, எங்களால் முடிந்த அளவிற்கு செய்திருக்கிறோம். என்ன செய்திருக்கிறோம். கலைஞர் அவர்கள் எனக்கு ஒரு ஞானோபதேசம் செய்தார்கள். என்ன என்று கேட்டால், கோட்டையில் உட்கார்ந்து கொண்டு, சுழல்கிற நாற்காலி அடியில் உட்கார்ந்து கொண்டு, அதிகாரிகளிடத்தில் அது என்ன, இது என்ன என்று கேட்பதைவிட, விவசாயப் பெருமக்களிடத்தில் நீ நேரிலே செல். வயல்காட்டிலே நடப்பவனை நீ சந்தித்துப் பேசி,

விவசாயிகளுடைய குறைகளை நேரிடையாகக் கேட்டுத் தெரிந்து கொள். எனவே, நீர்ப்பாசன கருத்தரங்குகளை மாவட்டந் தோறும் நடத்து. அப்படி நடத்தினால் தான் உனக்கும் விவசாயம் அத்துப்படியாகும். விவசாயிகளுக்கும் அமைச்சரிடத்தில் நேரிடையாக கருத்தைச் சொன்னோம் என்று தெரியும். ஆயிரம் புத்தகம் படிப்பதைவிட, நீ ஒரு நீர்ப்பாசனக் கருத்தரங்கின் மூலம், அந்த மாவட்டத்தினுடைய பாசன வசதிகளை தெரிந்து கொள்ள முடியும் என்ற ஞானோபதேசத்தை எனக்குச் செய்தார்கள். நான் இந்த மன்றத்தில் பெருமையோடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்த ஓராண்டு காலத்தில் தமிழ் நாட்டில் இருக்கிற அத்தனை மாவட்டங்களிலும், நீலகிரி, சென்னை நீங்கலாக, மற்ற எல்லா மாவட்டங்களிலும் நீர்ப்பாசனக் கருத்தரங்குகளை நடத்தியதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் நன்கு உணர்வார்கள்.

இந்த மாமன்றத்திற்கு வர மக்கள் வாக்களித்து இருக்கிறார்கள். பொறுப்புணர்ச்சியோடு நாம் செயலாற்ற வேண்டும் என்ற எண்ணம் படைத்த உறுப்பினர் பெருமக்கள் அந்த நீர்ப்பாசன மாநாட்டிலே கலந்து கொண்டு கருத்துரை வழங்கி இருக்கிறார்கள். சிலர் வரமுடியாமல் போயிருக்கலாம். நான் அவர்களை குறை சொல்லவில்லை. ஆனால் அந்த நீர்ப்பாசன கருத்தரங்கின் மூலம் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் எத்தனை சிறு பாசனத் திட்டங்கள், பெரும் பாசனத் திட்டங்கள் எவ்வளவு, எவ்வளவு ஏரிகள், எவ்வளவு ஐரோப்பிய திட்டத்தில் செய்யப்படுகிறது, எவ்வளவு புறம்போக்கு நிலங்கள், எவ்வளவு ஆக்கிரமிப்புகள் என்பதெல்லாம் அத்துபடியாகி விட்டது.

ஒரு மலர் தயாரிக்கப்பட்டது. அந்த மலர் தயாரிக்கப்பட்டதிலே கூட, இன்றைக்கு உறுப்பினர்கள் கையில் ஒரு புத்தகமாகக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. நீங்கள் அதை பொதுப் பணித் துறையின் அரசாங்க ஏடு என்று கருதி விடக்கூடாது, ஏனென்றால், என்னுடைய இலாக்காவில் அப்படி அடித்து இருக்கிறார்கள். 'நீர் வளமும் பாசன திட்டங்களும்'. ஏனென்றால் இதைக்கூட கலைஞர் அவர்கள் தான்—அவரிடம் கொண்டுபோய் கொடுத்தேன் நான். நாங்கள் எல்லா மாவட்டங்களிலும் கேட்டு 'ஸ்டாட்டிஸ்டிக்ஸ்' ஒட்டுமொத்தமாக கொடுத்திருக்கிறோம். இந்த சின்ன புத்தகத்தை புரட்டினால் தமிழ்நாட்டில் உள்ள நதிகள், குளங்கள், குட்டைகள், ஏரிகள், எல்லாம் தெரியும். இதிலே பார்த்தால், பொதுப்பணித் துறையின் புத்தகம் மாதிரி இருக்கிறதே தவிர, கருத்தரங்கின் புத்தகம் மாதிரி இல்லையே—மேலே ஒரு ரேப்பர் போட்டு, வேறு மாதிரி ஒரு டாம் போட்டு அல்லவா கொடுத்திருக்க வேண்டும் என்று சொன்னார். இந்தப் புத்தகத்தை அச்சடிப்பதற்கு முன்னால் அவரைப் பார்க்காத குறையே தவிர—இல்லாவிட்டால் அந்த இடத்தில் எனக்கு அவருடைய உதவி கிடைத்திருக்கும். எனவே, இதை வைத்துக் கொள்ளுங்கள். இது பெரிய ஆராய்ச்சி. 10 ஆண்டுகாலம்

ஒருவர் முயற்சித்தால் கூட முடியாது. அவ்வளவு குளங்களை சேகரித்து வைத்திருக்கிறோம். எனவே, அந்தப் பாசனக் கருத்தரங்குகளை எல்லா மாவட்டங்களிலும் ஒரே ஆண்டில் நடத்தி முடித்த அரசு கலைஞர் அவர்களுடைய அரசு தான் என்பதை இந்த மாமன்றத்திற்குப் பெருமையோடு தெரிவித்துக் கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

1-05 மணி

அதோடு நின்று விடவில்லை. விவசாயிகளோடு மட்டும் நின்று விடவில்லை. பாசனக் கருத்தரங்குகள் முடியவில்லை அந்த அதிகாரிகளை இரண்டு மாதங்களுக்கு ஒரு முறை எஸ் ஈ.—ஈ,ஈ.ஈ லெவலில் சென்னைக்கு அழைத்து, இல்லாவிட்டால் கோயம்பத்தூர், திருச்சி போன்ற இடங்களுக்கு அழைத்து, அவர்கள் செய்கிற வேலைகள் என்ன? அதை பிரேக் பண்ணி இன்னின்ன வேலைகள் ஜூன் மாதத்திலே நடந்திருக்கவேண்டும், செப்டம்பரிலே இன்ன வேலைகள் நடந்திருக்கவேண்டும், அக்டோபரிலே இவ்வளவு என்று செட்யூல் போடப்பட்டு, அந்த வேலைகள் நடந்ததா என்ற கருத்தை இரண்டு மாதத்திற்கு ஒரு முறை நெடுஞ்சாலைத் துறையிலும் சரி, பொதுப்பணித் துறையிலும் சரி, நடத்தியிருக்கிறேன். அப்படி நடத்துகிற காரணத்தால்தான் இரண்டு மாதத்திற்கு ஒருமுறைதிட்டங்களைப் பற்றி பரிசீலிக்கிறகாரணத்தாலேதான், எனக்கு இந்தத்திட்டங்கள் அத்துப்படியாகி இருக்கிறதே தவிர வேறு ஒன்றும் அல்ல. எனவே அந்தக் காரியத்தையும் இந்த ஓர் ஆண்டுக்காலத்திலே நாங்கள் செய்து இருக்கிறோம்.

மூன்றாவதாக ஒரு சில புதுமைகளை புகுத்தி இருக்கிறோம். என்ன புதுமை? இங்கே கூட நம்முடைய உறுப்பினர் திரு. வீரையன் அவர்கள் பாராட்டினார்கள். நம்முடைய தம்புசாமி அவர்கள் ஒரு நாள் பாராட்டினார்கள். இது தஞ்சை மாவட்டத்திலே இருப்பவர்களுக்குத்தான் இதனுடைய பெருமை தெரியும். காரணம் ஆறுகள் சீமைக் காட்டாமணிச் செடியினால், மண்டிப் போய், மேடிட்டுப் போய், வருகிற கொஞ்சம் தண்ணீரும் வாய்க்காலுக்கு வராமல், நின்று போயிருக்கிற அந்த நிலைமையை மாற்றி அமைப்பதற்கு புல்டோசர் மூலம் பயன்படுத்தினோம். சில பேர்கள் அதற்கு எதிர்ப்பைக்கூட தெரிவித்தார்கள். ஏன் என்று கேட்டால், மக்களுக்கு வேலை போய்விடும் என்று.வேலை என்பது வறட்சிக் காலத்திலே கொடுப்பது. மற்ற நேரங்களில் இப்படிப்பட்ட புல்டோசர் மூலமாகத்தான் நாம் சீமைக்காட்டா மணியை ஒழிக்க முடியும்.

தஞ்சை, புதுக்கோட்டை, மாவட்டங்களிலே 1989-90ஆம் ஆண்டு புல்டோசர் மூலம் தூர் வாரி அகற்றும் பணி தொடங்கியது. 56 ஆறுகளில் 36.63 லட்சம் செலவிலும், 73 வடிகால்களில்

1990 மே, 2] [திரு. துரைமுருகன்]

44.36 லட்சம் செலவிலும், 49 கால்வாய்களில், 26.74 லட்சம் செலவிலும் 16 ஏரிகளில் 12.67 லட்சம் செலவிலும் இந்தப் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டது. 1990-91 ஆம் ஆண்டுக்கு 106 வேலைகளுக்கு 75.98 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டு இருக்கிறது. இப்படி புல்டோசர் மூலம் தூர் வாரப்பட்ட வாய்க்கால்கள், குதிரை வேகனார் வாய்க்கால், கொண்டனார் வாய்க்கால், மறவனார் வாய்க்கால், சந்திரா நதி, வெள்ளையாறு, திருமலைராஜன் வாய்க்கால் போன்ற வாய்க்கால்களை எல்லாம் செய்திருக்கிறோம். இதிலே இன்னும் பல நின்றிருக்கிறது என்று நம்முடைய வீரையன் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். விட்ட பணி தொடரும், சென்ற ஆண்டு துவங்கியது என்பதை மட்டும் நான் அவர்களுக்குத் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டவனாக இருக்கிறேன். (குறுக்கீடு). 56 ஆறுகளை எடுத்திருக்கிறோம்.

அதேபோன்று பை-பாஸ் செய்வது. நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் சுப்பிரமணியம் அவர்கள் பேசுகின்றபோது, தெரிவித்தார்கள், காலையிலே பேசுகின்றபோது, நான் மகிழ்ச்சி அடைந்தேன். காரணம் வேறு பிரச்சினைகளுக்கு வராமல், அடிப்படைப் பிரச்சினைகளைப் பற்றிப் பேசினார்கள். இருக்கிற நீர் மிகக் குறைவு, அந்த குறைந்த நீரை வைத்துக்கொண்டு, சிக்கனமாகப் பயன்படுத்தத் தெரியவேண்டும். அதுதான் இன்றைக்கு நீரைப் பற்றியிருக்கிற புதிய தத்துவம், குறைந்த நீரில் அதிக விளைச்சலைப் பெருக்க வேண்டும். அதனால்தான் எத்தனையோ சொட்டு நீர்ப்பாசனம் என்றும் வேறு பாசனங்களை எல்லாம் கண்டுபிடித்திருக்கிறார்கள். அந்த வகையில் ஒரு ஏரியிலிருந்து இன்னொரு ஏரிக்குத் தண்ணீர் போக வேண்டும், அதுவும் தாமிரபரணி பாசனத்திலே இந்தத் திட்டம் அதிகமாக உண்டு. ஒரு குளத்திலிருந்து இன்னொரு குளத்திற்குப் போகிறது. அதிலே சில நேரங்களில் வீணாகத்தண்ணீர் கிடக்கிறது. உதாரணத்திற்குச் சொல்கிறேன், கடம்பாகுளம் 12 அடி உயரம் உள்ள குளம், அந்தக் குளம் நிரம்புவதற்கு 9 நாட்களாகும். அந்தக் குளத்தின் கீழே திருச்செந்தூர் வரையிலும், குறும்பூர் குளங்கள் என்று எல்லாம் பல குளங்கள் இருக்கின்றன. அந்தக் குளங்களுக்கு இந்தக் கடம்பாகுளம் நிரம்பி,—8 அடி மதகு இருக்கும்—அந்த மதகுகளில் எல்லாம் நுழைந்து அந்தத் தண்ணீர் போக வேண்டும். அந்தக் கடம்பா குளத்தினுடைய பாசனம் எவ்வளவு, 876 ஏக்கர் தான். ஆனால் கீழே இருக்கிற குளங்களுடைய பாசனம் எவ்வளவு, கிட்டத்தட்ட 2 ஆயிரம், 3 ஆயிரம் ஏக்கர் நிலங்கள் பாசனம். சில நேரங்களில் அந்தக் கடம்பாகுளத்திற்கு, அதனுடைய சொந்தப் பாசனத்திற்கு நீர் இல்லாதபோதுகூட இந்தக் குளத்தை நிரப்பி, அதற்குப்பிறகுதான் கீழே திருச்செந்தூர் வரைக்கும் தண்ணீர் கொண்டு போக வேண்டியதாக இருக்கும். அப்போது என்ன நடக்கிறது என்றால், அந்த நேரத்திலே தண்ணீரை அந்தக் கடம்பாகுளப் பாசனக்காரர்கள் வேண்டுமென்றே எடுத்து செலவு செய்துவிடுகிறார்கள். அது வீணாகிறது என்ற தத்துவத்தை இப்போது நாம் கண்டுபிடித்திருக்கிறோம்.

அதைப்போன்றுதான் பொய்யாக்குடியிலும் வாழவச்சனூர் கோட்டையிலும், நம்முடைய உறுப்பினர் அம்மையார் திருமதி பாப்பா உமாநாத் அவர்கள் கூட சொன்னார்கள்—அதிலே 136 ஏக்கர்தான் அது பாய்கிறது. கீழே இருக்கிற....

19-10 மணி

**திரு. குமரி அனந்தன் :** மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்களே, இந்தக் கடம்பாப் பிரச்சினையைப் பற்றி நாம் மிகுந்த எச்சரிக்கையோடு ஆய்வு செய்த பிறகு சில கருத்துக்களைச் சொல்ல வேண்டும் என்பதை நான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடமும் சொல்லியிருந்தேன், நீர்ப்பாசன மாநாட்டிலே கலந்து கொண்டபோது. அதைப்போன்று முதலமைச்சரிடமும் சொல்லிட யிருந்தேன். ஏனென்றால் 800 ஏக்கரே அல்ல. 3,500-க்கும் மேற்பட்ட ஏக்கர்கள் அந்த கடம்பா பாசனத்தைப் பெறுகின் றன.

அதுமட்டுமல்ல, ஏற்கெனவே 4 மதகுகள் இருந்தன. இப்போது 8 மதகுகள் ஆகி அந்தப் பகுதிக்கு தண்ணீர் போகிறது. எனவே அதிலே அதிகமான தண்ணீர் தேங்குகிறது என்றும், அதனால் அங்கே தண்ணீர் போக வேண்டுமா என்று ஒரு ஐயப்பாடு நம்முடைய அமைச்சர் அவர்களுடைய கருத்திலே வந்து விடக்கூடாது என்பதற்குத்தான் பணிவோடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். ஏற்கெனவே அவரிடம் நான் பேசியிருக்கிறேன். இந்தக் கடம்பாகுளம் விஷயமாக நாம் அமர்ந்து பேச வேண்டும் என்பது தான் என்னுடைய பணிவான வேண்டுகோள்.

**மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் :** அதிலே நான் மாறுபட்ட கருத்து உடையவன் அல்ல. ஆனால் தேவையில்லாத நேரத்தில் கூட தண்ணீர் இருக்கிறது. அதிலே கடம்பா குளத்துக்காரர்கள் பை-பாஸ் வெட்டக்கூடாது. தனிக் கால்வாய் வெட்டக்கூடாது என்று கடம்பா குளத்துக்காரர்கள் கேட்கிறார்கள். அதைப்போல் தான் அம்மையார் கூட அன்றைக்கு அழைத்து வந்தார்கள். அவர் அந்தமாதிரி பொய்யாக்குடியிலிருந்து தனிக் கால்வாய் வெட்டக் கூடாது என்கிறார்கள். தங்கள் தங்களுடைய பாசனம் பாதிக்கப் படுமோ என்கிற அச்சம் அவர்களுக்கு இருக்கும். நான் மறுத்துச் சொல்லவில்லை. எனவே மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்னதைப் போன்று அம்மையாரையும் சேர்த்துச் சொல்கிறேன். அதைத்தான் அம்மையார் அவர்களும் சஜெஸ்ட் பண்ணார்கள். அந்த இரண்டு ஊர்க்காரர்களையும் வைத்துப் பேசி ஒரு சுமுகமான முடிவோடு இந்த அரசு அதை அணுக இருக்கிறது என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ள கடமைப் பட்டவனாக இருக்கிறேன்.

இன்றைக்கு ஐரோப்பிய பொருளாதாரத்தின் அடிப்படையில் சில ஏரிகளை நவீனப்படுத்துகின்ற திட்டம். அந்தத் திட்டம்

1990 மே, 2] [திரு. துரைமுருகன்]

இரண்டு கட்டமாக நடத்தப்பட்டது. முதல் கட்டத்திற்கு ரூ. 44.43 கோடி. அதில் 206 குளங்கள் நவீனப்படுத்தப்பட்டன. சமீபத்தில் நான் டில்லிக்குப் போயிருந்தபோதுகூட அங்கே நீர்ப்பாசனத் துறைச் செயலாளராக இருக்கின்ற சிட்டலே அவர்கள் என்னைப் பாராட்டிச் சொன்னார்கள். தமிழ்நாட்டிலே மட்டும்தான் ஏரிகள் நவீனப்படுத்துகின்ற திட்டத்தை செம்மையாகச் செய்கிறார்கள். வேறு எந்த மாநிலத்திலும் இல்லை. நீங்கள் மட்டும் எப்படிச் செய்கிறீர்கள் என்று என்னைக் கேட்டார்கள். நான் அதை எப்படிச் செய்கிறோம் என்பது அல்ல. உண்மையாக மக்களுக்கு பணியாற்ற வேண்டுமென்ற எண்ணத்தோடு செய்கிறோம் என்று நான் அவரிடத்திலே விளக்கங்களைச் சொன்னேன். அதைப் பார்த்த பிறகு ஐரோப்பிய பொருளாதார நிபுணர்கள் தமிழ்நாட்டில் இவ்வளவு நல்லமுறையில் நடக்கின்றது என்று இங்கே இரண்டாவது கட்டமாக பணம் கொடுக்கவேண்டுமென்று வந்தார்கள். நம்முடைய முதலமைச்சரைச் சந்தித்தார்கள். முதல்வர் அவர்களும் எங்களுடைய பொதுப்பணித்துறை நல்ல முறையில் பணியாற்றும் என்று அவர்களுக்கு உறுதி அளித்ததன் பேரில் இரண்டாவது கட்டமாக ரூ. 50 கோடியைத் தந்திருக்கிறார்கள். அதை வைத்துக்கொண்டு 150 பொதுப்பணித் துறை ஏரிகளும், 80 எக்ஸ்-ஜமீன் ஏரிகளும் நவீனப்படுத்தப்படும் என்பதை நான் உங்களுக்கு தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டவனாக இருக்கிறேன். சரி இதெல்லாம் சீர் செய்து கொண்டிருக்கிறீர்கள். சென்ற ஆண்டு சில அறிவிப்புகளைச் செய்கிறீர்கள். ஆனால் இந்த ஆண்டு சில அறிவிப்புகளை நீங்கள் செய்யவில்லையே என்று கேட்கலாம். அதனாலே நான் முதலிலே அறிவிப்புகளை செய்துவிட்டு, அடுத்து மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சொன்ன சில கருத்துக்களுக்கு நான் பதில் அளிக்க கடமைப்பட்டவனாக இருக்கிறேன்.

(1) பொதுப்பணித்துறையில் மாநிலத்தேவைகளுக்குக் கொண்டு வரப்பட்ட 188 ஓட்டுநர்களின் தேர்வுநிலை ஊதியம் நிர்ணயிப்பதில் ஏற்பட்ட ஒரு சிறு பிழை காரணமாக அவர்களிடமிருந்து சுமார் ரூ. 6 இலட்சத்தை திரும்ப வசூலிக்க வேண்டிய ஒரு சூழ்நிலை உருவாகியிருக்கிறது. அதிலிருந்து தங்களைக்காக்க வேண்டுமென்று மேற்கண்ட ஓட்டுநர்கள் அரசுக்கு வேண்டுகோள் விடுத்தனர். தேர்வுநிலை ஊதியம் நிர்ணயம் செய்வதில் ஏற்பட்ட பிழையைச் சீர் செய்ய வேண்டுமென்ற கட்டுப்பாட்டிற்குட்பட்டு இதுவரை மிகையாக வழங்கப்பட்ட தொகையை தள்ளுபடி செய்யலாம் என்று முதல்வர் அவர்கள் வழங்கிய அந்தக் கருணையின் அடிப்படையில் இந்த அரசு முடிவு செய்துள்ளது என்பதை நான் பெருமகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

(2) இளநிலைப் பொறியாளர்கள் ஊதியம், மறு ஊதியம் நிர்ணயம் செய்தல், பொதுப்பணித் துறையில் பணியாற்றி வருகிற இளநிலைப் பொறியாளர்கள் தங்களுக்கு 5-வது ஊதியக் குழுவின் பரிந்துரைப்படி நிர்ணயம் செய்யப்பட்ட ஊதியம் குறைவானதாக உள்ளது என்றும், அதை உயர்த்தித் தரவேண்டுமென்றும் தொடர்ந்து கோரிக்கை வைத்து வருகிறார்கள். அதன்மீது தனது நல்ல முடிவை அரசு விரைவில் அறிவிக்கும் என்பதை மகிழ்ச்சியோடு நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

(3) தெலுங்கு— கங்கை திட்டத்தை விரைவுபடுத்தி கிருஷ்ணா நீரை சென்னைக்குக் கொண்டுவரும் பணியை விரைவாக்க அதற்காக தனியாக ஒரு தலைமைப் பொறியாளர் நியமிக்கப்படுவார்.

(4) பரம்பிக்குளம்— ஆளியாறு பாசன அமைப்பில் பரம்பிக்குளம் பிரதான வாய்க்காலில் முதல் மண்டபத்திலிருந்து பாசனப் பரப்பில் உள்ள தென்னை மரங்களை வறட்சியிலிருந்து காப்பாற்றுவதற்காக மே 5 ஆம் தேதி முதல் பரம்பிக்குளம் நீர் தேக்கத்தில் எஞ்சியுள்ள 200 மில்லியன் கன அடி தண்ணீர் வழங்கப்படும் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(5) நெடுஞ்சாலை நிர்வாக சீர்திருத்தத்தை தற்போது நெடுஞ்சாலைத் துறையில் நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரக வளர்ச்சிப் பணிகளை ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின்கீழ் 4 வட்டங்களையும் 24 கோட்டங்களையும் கவனித்து வருகின்றன.

19-15 மணி

அதே நேரத்தில் கிராமச் சாலைகள் மற்றும் கடற்கரைச் சாலைப் பணிகளை தனியாக ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 4 வட்டங்களும், 14 கோட்டங்களும் கவனித்து வருகின்றன. இப்பிரிவுகளில் பணியாற்றும் கண்காணிப்பு பொறியாளர்களும், கோட்டப் பொறியாளர்களும் நெடுந்தொலைவு பயணம் செய்து தத்தமது பொறுப்பிலுள்ள பணியை மட்டும் மேற்பார்வையிட்டு திரும்புகிறார்கள். அவரது ஆளுகை எல்லைகள் விரிந்து பரந்து கிடக்கின்றன. ஒரே இடத்தில் நடைபெறும் இருவேறு பணிகளை மேற்பார்வையிட இரண்டு கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் அதே இடத்திற்கு செல்லவேண்டிய நிலையிருக்கிறது. இந் நிலையைத் தீர ஆய்வு செய்து மக்களின் நன்மையையும், நிர்வாக நன்மையையும் கருத்திற் கொண்டு நெடுஞ்சாலைப் பணிகள் மற்றும் கிராமச் சாலைகளை ஒரே தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ்க் கொண்டு வந்து மாநிலத்தை 10 வட்டமாகப் பிரித்து ஒவ்வொரு வட்டமும் தனியே ஒரு கண்காணிப்புப் பொறியாளர் பொறுப்பில் விடவேண்டும் என்னும் கருத்துரு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது. போதுமானக் கோட்டங்களும் இத்தலைமைப் பொறியாளர் மற்றும் கண்காணிப்புப் பொறியாளரின் கீழ் இயங்கும்.

1990 மே 2] [திரு. துரைமுருகன்]

(6) அதே போல ஊராட்சி ஒன்றியம் மற்றும் ஊராட்சிப் பணிகளை கவனிக்க தனியாக தலைமைப் பொறியாளர்களையும், போதுமானக் கோட்டப் பொறியாளர்களையும் நியமனம் செய்வதும் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது. இப்பிரிவு செயலகத்தைப் பொறுத்தவரையில் பொதுப்பணித் துறையின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் இயங்கும். நெடுஞ்சாலைத் துறையில் புலனாய்வுப் பிரிவு, போக்குவரத்து வட்டமைப்பு மற்றும் ஆராய்ச்சிப் பிரிவில் பணிபுரியும் பொறியாளர்களுக்கு ஊக்குவிக்கத்திட்டம்—புலனாய்வு வடிவமைப்பு போக்குவரத்து மற்றும் ஆராய்ச்சிப் பிரிவுகளில் பணிபுரியும் அத்தனை பொறியாளர்களுக்கும், கண்காணிப்புப் பொறியாளர்களுக்கும், நிலைமைகளுக்கு ஏற்ப மாதம் ஒன்றுக்கு ரூ. 75 முதல் ரூ. 150 வரை சிறப்பு ஊதியம் வழங்கப்படும் என்பதை நான் மகிழ்ச்சியோடு இந்த மாமன்றத்திற்குத் தெரிவித்துக் கொள்ள கடமைப்பட்டவனாக இருக்கிறேன். இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் எல்லாம் பேசுகின்றபோது, பெரும் பகுதியாக அவர்களுடைய பேச்சை ஆக்கிரமித்துக் கொண்டிருந்தது ஆக்கிரமிப்புகள்தான். அதிலே யாருக்கும் மாறுபட்ட கருத்து இருக்கிறதாக எனக்குத் தெரியவில்லை. எல்லோரும் ஆக்கிரமிப்புகளைப் பற்றி பேசினார்கள். நானும் பொதுப்பணியினுடைய கோஷமாகவே ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றுவோம் என்றே நான் சொல்லியிருக்கிறேன். பலபேர் பேசுகிறார்கள். ஆனால் தனியாக அவர்கள் தொகுதியிலே ஒரு கண்மாயில் இருக்கிற ஆக்கிரமிப்பை அகற்றுகிறபோது இதை மட்டும் விட்டுடுங்க என்றுதான் வந்திருக்கிறார்கள். இதுதான் நான் அனுபவத்திலே பார்த்திருப்பது. பேசுகிறபோது இப்படியிருந்தால் எப்படி? இன்னொருதரம் ஆர். எஸ். மங்களம் ஏரியைப் போல் நம்மால் கட்ட முடியாது. எனக்கு இருக்கிற வருத்தம் எல்லாம் அதுதான். இன்னொரு தரம் தாமல் ஏரியைக் கட்டமுடியாது, மாமண்டூர் ஏரியைக் கட்டமுடியாது. கட்டியிருக்கிற ஏரிகளையாவது காப்பாற்றாவிட்டால் நாம் என்ன கடமையை இந்த மக்களுக்குச் செய்தோம். வரத்துக் கால்வாயை வெட்டிவிடுகிறார்கள், வெட்டி ஏரியை ஆக்கிரமித்துக் கொள்கிறார்கள். பாசனக் கால்வாயை எடுத்துவிட்டால் பிறகு பயிர் எப்படி விளையும்? அந்த பாசனக் கால்வாய் இரண்டு அடி அகலம் கூட இருக்காது. அதை இந்தப் பக்கம் இருக்கிறவன் வெட்டுறான், அந்தப் பக்கம் இருக்கிறவன் வெட்டுறான், அதை வெட்டி, வெட்டி, கடைசியிலே இவன் அவனை வெட்ட, அவன் இவனை வெட்ட, கடைசியில் இரண்டுபேரும் வேலூர் ஜெயிலில் போய் நின்றுவிடுகிறார்கள். வரப்பை வெட்டுவதே ஒரு கலை தமிழ்நாட்டிலே, வேறு எங்கும் கிடையாது. ஒருவன் நடக்கிற வரப்பை வெட்டிக்கிட்டு இருந்தான், ஒரு பெரியவர் போனார் என்னடா நடக்கிற வரப்பை வெட்டுகிறாய், ஏற்கெனவே 30 ஏக்கர் உனக்கு இருக்கிறதே என்றார். வெட்டுகிறவன் சொன்னான். ஐயா பெரியவரே விவரம் தெரியாம பேசாதே, இந்த 30 ஏக்கருமே இப்படி வெட்டிச் சேர்த்ததுதான் என்றான். அப்படிப்பட்ட

வெட்டுகிற சுபாவம் நம்மகிட்ட இருக்கு. ஆனால் பொதுப் பணித் துறைக்கு அவற்றையெல்லாம் அகற்றுகிற அதிகாரம் உண்டாவென்றால் இல்லை. காட்டு இலாக்காவுக்கு, பல் துலக்குவதற்காக ஒரு குச்சியை ஒடித்தால் கூட காட்டை அழித்து விட்டார்கள் என்று அவர்கள் 'பிராசிகியூஷன்' செய்வதற்கு அவர்களுக்கு அதிகாரமுண்டு. எனவே பொதுப்பணித் துறையிலேயும் நேரிடையாக ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்ற அவர்கள் மீது வழக்கு தொடர காட்டு இலாக்காவுக்கு இருக்கிற அந்த அதிகாரங்கள், பொதுப்பணித்துறைக்கும் வரவேண்டுமென்று நான் விரும்புகிறேன். அதிலே விரைவில் முதல் அமைச்சரோடு கலந்துபேசி நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். அதே நேரத்தில் இந்த ஆக்கிரமிப்புகளை ஒழிப்பதற்கு நீங்களும் உறுதுணையாக இருக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். அதேபோன்று புதிதாக, மறந்து போன குடிமராமத்து.

19-20 மணி

அதை மீண்டும் புதுப்பித்து இருக்கிறோம். அதிலே நம்முடைய மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அண்ணன் கோ.சி. மணி அவர்கள் எனக்குப் பெரிதும் உதவி இருக்கிறார்கள். ஆலோசனை மட்டுமல்ல, என் இலாக்காவிற்குப் பணம் கொடுப்பது முதற்கொண்டு எல்லா வகையிலும் அதற்கு ஒத்துழைப்புத் தந்து இருக்கிறார்கள். அந்தக் குடிமராமத்து எப்படிச் செய்வது என்பதை, அந்தப் பிரிவையே அவர் தான் பொதுப்பணித்துறையிலே கவனிக்கிறார் என்று கூட நான் பெருமையாகத் தெரிவித்துக்கொள்வேன். அந்த அளவிற்கு அவற்றையெல்லாம் செய்து கொண்டிருக்கிறார் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மூன்றாவதாகச் சொன்னார்கள், எல்லோரும் மேற்கு நோக்கிப் பாயும் ஆறு, திருப்பவேண்டும். மேற்கு நோக்கிப் பாயும் ஆறு, திருப்ப வேண்டும் என்று. பரம்பிக்குளம்-ஆளியாறினுடைய தத்துவமே அதுதான். மேற்கு நோக்கிப் பாய்கிற ஆறுகளைத் தமிழ்நாட்டிற்கு திருப்பிக் கொண்டு வரவேண்டும். ஆனால் அதற்கு ஒரு ஆய்வு—அதனுடைய ஒப்பந்தம் மறு ஆய்வு பற்றிப் பேச வேண்டி, அதுகுறித்து நாம் கேரள அமைச்சரோடு பேசியிருக்கிறோம். கேரள மாநிலத்தோடு இந்த ஓராண்டுக் காலத்தில் நான் பேசிய பேச்சுக்களில் பல்வேறு விஷயங்களைப் பற்றிப் பேசியிருக்கிறோம். நெய்யாறு திட்டத்தில், கன்னியாகுமரி கிளைக் கால்வாய் பற்றி சொன்னேனே, அதைப் பற்றி பேசி முடிவு எடுத்திருக்கிறோம். இங்கே கொஞ்சம் முன்னாலே நம்முடைய ஈஸ்வரன் சொன்னாரே, செண்பகவல்லி அணைக்கட்டுத் திட்டம். அதைப் பற்றி ஒரு முடிவு எடுத்திருக்கிறோம். வாழையாறு அணை, சித்தாறு அணை ஆகியவற்றின் நீர்ப்பாசனப் பரப்பில் மூழ்கியுள்ள அந்த நிலப்பரப்புகளைப் பற்றியெல்லாம் பேசி முடிவு எடுத்திருக்கிறோம். அடுத்து, நம்முடைய மாண்புமிகு ரமணி அவர்கள் அக்கறையோடு பார்க்கிறார்கள்.

1990 மே, 2] [திரு. துரைமுருகன்]

அவருக்கும் மிக விருப்பமானது அந்த பாண்டியாறு-புன்னம்புழா. அந்தத் திட்டத்தைப் பற்றி சமீபத்திலே கூட மாண்புமிகு நீர்ப் பாசனத் துறை அமைச்சர் பேபி ஜான் அவர்கள் அதைப்பற்றிப் பேசி ஒரு முடிவுக்கு வரலாம் என்று தெரிவித்திருக்கிறார்கள்.

அடுத்து, இங்கே நம்முடைய வல்லரசும், மற்றவர்களும் சொன்னார்கள, பெரியாறு அணையைப் பலப்படுத்துவது பற்றி. பெரியாறு அணையைப் பலப்படுத்துவதை மூன்று கட்டமாகச் செய்கிறோம். முதற்கட்டம், மேலே இருக்கிற அந்தக் கைப்பிடி—பாரபெட் வால்—அதை ஒரு 'கான்கிரீட்டாக' மூன்று அடி உயரத்திற்கு உயர்த்துவது. இரண்டாவது கட்டம், அங்கே வெண்ட் இருக்கிறது. தண்ணீர் வந்தால் வழிந்தோடுகிற வழி. ஏனென்றால் அவர்கள் ஏன் பயப்படுகிறார்கள் என்றால் நிறையத் தண்ணீர் வந்து அணை உடைந்துவிட்டால் என்ன செய்வது என்று. நாங்கள் சொன்னோம், உடையாமல் இன்னும் நான்கு கண்களை நாங்கள் போட்டு, தண்ணீர் வந்தால், திறந்து ஆற்று வழியே போவதற்கு வழி செய்கிறோம் என்று அதற்கு செய்திருக்கிறோம். அந்தப் பணி முடிந்து விட்டு, கதவு போடுகிற வேலை நடந்து கொண்டிருக்கிறது. அதை அடுத்த கட்டம், 'ஆங்கரின்' போடுவது. மேலே இருந்து ஒரு டிரில் போட்டு, கடல் மட்டத்திற்கு அடியிலே இருக்கிற பாறையோடு அந்தக் கம்பியை இணைப்பது. அது ஒரு பெரிய வேலை. 48 இலட்சம் ரூபாயிலே அதைச் செய்து முடித்திருக்கிறோம். மூன்றாவது கட்டமாக, முட்டுக் கொடுக்கிறது, 'கான்கிரீட் பேக்கிங்' என்று சொல்வார்கள். கீழேயிருந்து 75 அடி வரையிலே இருக்கிற, அணைக்கு ஒரு முட்டுக் கொடுப்பது. அந்த வேலையும் முடிந்துவிட்டது. 75-லிருந்து 155 வரை இருக்கிற அந்த அடியைப் பலப்படுத்துகிற வேலை மட்டும்தான் இப்போது நடந்து கொண்டிருக்கிறது. 135 அடி மட்டும்தானே இருக்கிறது. இரண்டு கட்டம் முடிந்தால், 145-வது அடியை உயர்த்தலாம், இல்லையா என்று நம்முடைய வல்லரசு அவர்கள் கேட்டார்கள். நான் அவருக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அதை நிறுத்தலாம், இல்லையென்று சொல்லவில்லை, ஆனால் அதே நேரத்தில் இன்னும் அந்த 'வெண்டுகளுக்கு' கதவு போடவில்லை. அதைப் போட்ட பிறகுதான் அந்த வேலை செய்ய வேண்டும். ஒன்றை மட்டும் இந்த அவையிலே நான் தெளிவாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அணையைப் பலப்படுத்துகிறோம். எதற்காக? தண்ணீரைத்தேக்கி வைப்பதற்காகத்தான், அணையைப் பலப்படுத்திவிட்டு தண்ணீரை தேக்காமல் வைக்கிறோமா? வைக்கமாட்டோம். சமைக்கிறோம், எதற்கு? சாப்பிடுவதற்காக. அதைப்போன்றுதான் அணையைப் பலப்படுத்துகிறோம்,

155 அடி தண்ணீரை பெரியாறு அணையிலே நிறுத்த இந்த அரசு எல்லாவிதமான முயற்சிகளையும் எடுத்துக்கொள்ளும் என்பதை நான் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப் பட்டவனாக இருக்கிறேன்.

நாம் ஒரு மாநிலத்தோடு தண்ணீருக்காக பேசுவதில்லை. கேரளாவிலே பேசி, பரம்பிக்குளத்தை முடித்தால், கர்நாடகத்தோடு காவிரி பற்றி பேசுகிறோம். காவிரியைப் பேசி முடித்தால் இந்தப் பக்கத்திலே கிருஷ்ணா நதி நீர், பேசுகிறோம். ஆரணியாறு, குசஸ்தலையாறு இவ்வளவும் பேசினோம். இவ்வளவும் பேசி முடித்து இவ்வளவும் பேச வேண்டியது இருக்கிறது. (குறுக்கீடு). இந்தப் பக்கம் போகமுடியாது. அந்தப் பக்கம் வேறு. அதே போன்று இப்போது ஆந்திர மாநிலத்தோடு 1983 ஆம் ஆண்டு மேள தாளத்தோடு கோலாகலமாக ஆரம்பிக்கப்பட்ட அந்த கிருஷ்ணா வாட்டர், கிருஷ்ணா நதி தண்ணீர் திட்டம் இடையிலே சுணங்கிப் போயிருந்தது. நம்முடைய முதல்வர் அவர்கள் வந்தார்கள். ஐதராபாத் சென்றார்கள். என்.டி.ஆரோடு பேசினார்கள், வென்றார்கள், திரும்பினார்கள் என்ற நிலையை உருவாக்கி இன்றைக்கு வேலைகள் மள, மள மளவென்று நடந்து கொண்டிருக்கின்றன.

19-25 மணி

நானும், மாண்புமிகு அமைச்சர் பொன்முடி அவர்களும்— அந்தத் தண்ணீரை ஸ்ரீசைலத்திலிருந்து தான் கொண்டு வருகிறோம். ஸ்ரீசைலத்திலிருந்து ஒன்றாகத் தண்ணீரைக் கொண்டு வந்து, சென்னமுகப்பள்ளியிலிருந்து தனியாகப் பிரித்து, இன்னொரு வழி, தொம்மெகாரி மடத்திற்குப் போகிறது. அந்த சென்னமுகப்பள்ளியிலிருந்து தண்ணீரைக் கொண்டு வந்து அந்தப் பெண்ணையாற்றிலே விடுகிறோம். பெண்ணையாற்றிலிருந்து தண்ணீரை மீண்டும் கண்டலேறு ரிசர்வாயருக்கொண்டு வந்து, கண்டலேறு ரிசர்வாயரிலிருந்து நம்முடைய தமிழ்நாட்டிற்கு கொண்டு வருகிற அந்தத் திட்டத்தினுடைய எல்லாப் பணிகளும் வேகமாக நடந்து கொண்டு இருக்கின்றன. அந்தப் பணியை என்னுடைய துறையிலே நான் பொறுப்பு ஏற்ற பிறகு வேகமாக செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை நான் உங்களுக்கு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டவனாக இருக்கிறேன்.

அடுத்து பல்வேறு பிரச்சினைகளை எல்லாம் ஒவ்வொரு உறுப்பினரும் பல்வேறு கருத்துக்களை எடுத்து இங்கே வைத்து இருக்கிறீர்கள். பல்வேறு கட் மோஷன்கள் கொடுத்து இருக்கிறீர்கள். நான் ஒரு முடிவு செய்தேன். இந்த கட் மோஷன்கள் இன்றோடு போய்விடக்கூடாது என்று இப்படி ஒரு புத்தகமாக போட்டு விட்டேன். ஏன் என்றால் அடுத்த முறை உங்களுக்கு என்ன கட் மோஷன்கள் வந்தன. அவற்றை நிறைவேற்றினோமோ இல்லையா என்று தெரியும். ஆகவே, இவ்வளவு நிறைவேற்றினோம் என்றால் எங்கள் மீது உங்களுக்கு நம்பிக்கை இருக்கும் என்று நினைக்கிறேன். அடுத்த ஆண்டு இதில் எதை

எதை நிறைவேற்றினோம் என்ற முடிவை எங்கள் கையில் விட்டு விடுங்கள். அடுத்து நம்முடைய மணவாளக்குறிச்சிப் பாலத்தைக் குறித்து இப்படி ஒரு பாலம் இவ்வளவு நாள் இருக்கிறதே இந்த மாதிரி தமிழ்நாட்டில் பாலங்கள் உண்டா என்று கேட்டார்கள்.

அடுத்து, நெடுஞ்சாலைத் துறையைப் பொறுத்தவரையில் 45 ஆயிரம் கிலோ மீட்டர் இந்த மாநிலத்திலே நெடுஞ்சாலைத் துறையின்கீழ் அதன் பராமரிப்பில் இருக்கிறது. எல்லோரும் சொன்னீர்கள், நிதி போதவில்லை என்று. இருக்கிற நிதியில் வஞ்சகம் இல்லாமல் மாண்புமிகு கலைஞர் அவர்கள் கொடுத்து இருக்கிறார்கள். அதை நீங்கள் புரிந்துகொள்ளவேண்டும். எப்படி கொடுத்து இருக்கிறார்கள். 1988—89-ல் கொடுக்கப்பட்டது 46 கோடி ரூபாய் தான். 1989—99-ல் சென்ற முறை நாங்கள் வந்த பிறகு 55 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டது, இன்றைக்கு 72 கோடி ரூபாய் கொடுத்து இருக்கிறார்கள், இந்தத் துறையைப் பொறுத்தவரையில். இந்த ஆண்டு நெடுஞ்சாலைத் துறையிலே எடுத்துக்கொள்ளும் புதிய திட்டங்களை அறிவித்து விடுகிறேன். ஸ்டேட் ஹைவேஸ்-அரக்கோணம் ரயில்வே மேம்பாலம் ரயில்வே போர்டின் அங்கீகாரம் கிடைத்து விட்டது 9 கோடி ரூபாய். திண்டுக்கல் ரயில்வே ஜங்சனில் ஒரு மேம்பாலம் அதன் மதிப்பீடு 3 கோடி ரூபாய். பழவந்தாங்கல் சுரங்கப்பாதை 168 லட்சம் ரூபாய்; பரங்கிமலை சுரங்கப்பாதை 250 இலட்சம் ரூபாய்; சேலம்—ஓமலூர் சாலை 220 லட்சம் ரூபாய் அது முடிகிற நிலைமை. இந்த ஹைவேஸில் ஒரு பெரிய வேலையைச் செய்து இருக்கிறார் நம்முடைய மாண்புமிகு கலைஞர் அவர்கள். என்ன என்று கேட்டால் High Density Corridor Road அதற்கு என்று 10 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கினார்கள். High Density Corridor Road அப்படி என்றால் இது தான் முதல் முறையாக தமிழ்நாட்டில் நெடுஞ்சாலைத் துறையில் அறிமுகம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதாவது ஒரு ரோடில் நிறைய வண்டிகள் 1,500, 2,000 வண்டிகள் ஒரு நாளைக்கு போகிறது என்று கணக்கு எடுக்கிறார்கள்; அதிகமாக டிராபிக் உள்ள ஏரியாவை கண்டுபிடித்து நம்முடைய ஸ்டேட் ஹைவேஸ்களை அகலப் படுத்துவது; Widening and Strengthening அந்த மாதிரி தான் நேஷனல் ஹைவேஸில் செய்கிறார்கள். ஆனால் தமிழ்நாட்டில் உள்ள ஹைவேஸ் இது பாவம் நோஞ்சான் ஹைவேஸ் இதில் மாவட்ட சாலை, கிராமச் சாலை, பஞ்சாயத்து சாலை என்று இருக்கிறது. அதாவது நேஷனல் ஹைவேஸ் அது பெரியது அது படா, நம்முடைய ஹைவேஸ் சோட்டா, சின்ன சின்னதாக இருக்கிறது. மாண்புமிகு கலைஞர் அவர்கள் சமுதாயத்திலே தாழ்த்தப்பட்டவனை எப்படி தனியாக ஒரு சலுகை காட்டி மேல் நிலைக்கு கொண்டு வருவாரோ, பிற்படுத்தப்பட்ட, தாழ்த்தப்பட்ட மக்களுக்காக கைக் கொடுத்தாரோ அதே மாதிரி சாலைக்கு கைக் கொடுத்து இருக்கிறார். (கைத்தட்டல்) இந்தியாவில் வேறு எந்த முதலமைச்சர் செய்து இருக்கிறார்

என்று சொல்லுங்கள் நான் 5 தோப்புக்கரணம் போடுகிறேன், வேறு எந்த முதலமைச்சருக்கும் இந்த ஐடியா வரவில்லை. என்ன காரணம் ரோடை பேக்வர்டு, ஷெட்யூல்டு என்று மாற்றி மேலே கொண்டு வந்துவிட்டார் சார் (கைத்தட்டல்) ரோடை பேக்வர்டு மோஸ்ட்டு பேக்வர்டு என்று பிரித்த முதல் அமைச்சர் நம்முடைய முதலமைச்சர் தான், இதற்கு 10 கோடி ரூபாய் கொடுத்து இருக்கிறார். இதை வைத்துக்கொண்டு மிகவும் நெரிசலான ரோடு, சரியில்லாத அந்தப் பகுதிகளுக்கு எல்லாம் இந்தப்பணத்தை செலவு செய்ய வேண்டும், இப்படியே கொஞ்சம் கொஞ்சமாக செய்து கொண்டு போனால் இன்னும் 10 வருடத்தில் நேஷனல் ஹைவேஸ் மாதிரி நம்முடைய மாநிலச் சாலைகளும் இருக்கும். ஆகவே, நேஷனல் சாலைகள் அளவுக்கு நம்முடைய சாலைகளைக் கொண்டு செல்கிற புதிய திட்டம் இந்த ஆண்டு நெடுஞ்சாலைத் துறையிலே அறிமுகம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

அது மட்டும் அல்லாமல் இன்னொரு 5 கோடி ரூபாய் கொடுத்து இருக்கிறார். அது என்ன என்றால் பாலங்கள், 100 பாலங்கள்—கல்வெர்ட் இல்லை, கல்வெர்ட் இல்லை, பாலம் இல்லை, பாலம் இல்லை இதே தான் குரல். இவ்வளவும் சொல்கிறேனா இவ்வளவையும் நான் கலைஞர் அவர்களோடு நான் பேசவில்லை. துறை அமைச்சராக இருந்தும். காரணம் அவர் தான் இதை எல்லாம் பார்த்தவர், ஏற்கெனவே அவர் விட்ட இடம் இந்த பொதுப் பணித்துறை. இந்த High Density Corridor Road என்ன என்று நேற்று தான் நான் டிஸ்கஷனில் தெரிந்து கொண்டேன். அதை மாண்புமிகு கலைஞர் அவர்கள் எவ்வாறு சேர்த்து இருக்கிறார் என்று பார்க்கவேண்டும். ஏன் என்றால் அவரே இதை எல்லாம் சேர்த்து இருக்கிறார். அதே மாதிரி Pavement Management System என்று இப்போது ஒன்று வந்து இருக்கிறது. ஏ.டி.பி. யிலேயிருந்து 80 இலட்சம் ரூபாய் கொடுத்து இருக்கிறார்கள். ஹைவேஸ் ரிசர்ச் ஸ்டேஷனிலே உட்கார்ந்துகொண்டு, எந்த ரோடு மோசம், எந்த ரோட்டை சீரமைக்கவேண்டுமென்று கம்ப்யூட்டரிலேயே சொல்லிவிடுகிறார்கள். இராமேஸ்வரம் ரோடு எப்படி இருக்கும்; ஓமலூர் எப்படி இருக்கும் எந்த ரோட்டை நாம் முதலிலே செப்பனிட வேண்டுமென்று கம்ப்யூட்டரிலே அங்கேயே பார்த்து கரெக்டாகச் சொல்லிவிடுகிறார்கள். அதற்கான எல்லாக் கருவிகளையும் அவர்கள் கொடுத்து இருக்கிறார்கள். அதற்கு நமக்கு கொஞ்சம் செலவாகும். அதற்காக 80 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கி இருக்கிறார்கள்.

19-30 மணி

அடுத்தது, ரூரல் ரோட்ஸ். இதுவும் அவர் கொண்டு வந்தது தான் 72-லே, இந்த ரூரல் ரோடுகளைப் பொறுத்த வரையிலே 1987—88-லே 634 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டது. 1988—89-லே

642 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டது. 1989—90-ல் நாம் ஆட்சிக்கு வந்த பிறகு 652 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டது. இன்றைக்கு கலைஞர் என்ன ஒதுக்கியிருக்கிறார் என்றால் 1080 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கியிருக்கிறார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதாவது 10 கோடியே 80 இலட்சம். ஆனால், நீங்கள் என்னிடம் கொடுத்திருக்கிற மனுக்களை மட்டும் பார்த்தால் 100 கோடி ரூபாய்க்கான திட்டங்களுக்கு மனுக்கள் வந்திருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதேபோன்று ''ஸ்பெஷல் காம்பொனன்ட் பிளான்'', அதாவது. இது எஸ். சி., எஸ்.டி., மக்கள் வாழ்ந்து வருகிற ஆம்லெட் வில்லேஜுகளை இணைக்கின்ற சாலை. இது ஸ்பெஷல் காம்பொனன்ட பிளான். இதற்கு எவ்வளவு தொகை என்றால், 1987—88-ல் 66 இலட்சம்; 1988-89-ல் 66 இலட்சம், போன வருடம் ஒரு ஒதுக்கல்; இந்த வருடம் ஒரு ஒதுக்கல் என்று ஒதுக்கக்கூடாது; ஒரே ஒதுக்கல். 1987—88-லும் 66 இலட்சம்; 1988—89-லேயும் 66 இலட்சம். 1989—90-ல் கலைஞர் வந்து விட்டார். 72 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டது. இப்போது 1990—91-க்கு 250 இலட்சம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆனால் என்னிடம் கொடுத்திருப்பது 450 இலட்சம் ரூபாய்க்கான திட்டங்களைக் கொடுத்து இருக்கிறீர்கள்.

பேருந்து சாலைகளைச் செப்பனிடுதல். 1987—88-ல் ஆயிரம் இலட்சம் ஒதுக்கியிருந்தார்கள். 1988—89-ல் 960 இலட்சம் 1989—90-ல் 1,001 இலட்சம் மொய் எழுதுகிற மாதிரி போட்டிருக்கிறார் கலைஞர். 1990—91-ல் 1250 இலட்சம், அதாவது 12½ கோடி ஒதுக்கியிருக்கிறார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆனால் நீங்கள் என்னிடம் கொடுத்திருப்பது 250 கோடிக்கு கொடுத்திருக்கிறீர்கள்.

ஈஸ்ட் கோஸ்ட் ரோடுக்காக இப்போது நமக்கு 53 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. சென்னையிலேயிருந்து கடலூர் வரையில் இருக்கிற அந்தச் சாலைக்கு 53 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. சாலை போடுவதற்கு டெண்டர் விட்டிருக்கிறோம். அதற்கு கடைசி நாள் 2—5—1990. இன்றைக்குத்தான். திறந்திருப்பார்கள் என்று நினைக்கிறேன். டெண்டர் திறக்கப் புட்டு பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதை நான் உங்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்ள கடமைப்பட்டவனாக இருக்கிறேன். இதே போன்று பல திட்டங்கள் இருக்கின்றன.

டி.என்.இ.பி. ல் இருக்கிற பலசெய்திகள். தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் சென்ற ஆண்டு நடைபெற்ற வேலைகளைத் தவிர இந்த ஆண்டு எடுத்துக்கொள்ளப்படுகிற வேலைகளை மட்டும் நான் உங்களுக்குப் படிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் அதற்கு ஒரு சீஃப் என்ஜினியர் என்னிடத்திலே உண்டு. 1990—91-ஆம் ஆண்டு எடுத்துக்கொள்ளப்பட இருக்கிற பணிகள் சென்னை, கல்கத்தா சாலையையும் திருவொற்றியூர், பொன்

னேரி பஞ்சட்டி சாலையையும் இணைக்கின்ற அந்த வழித்தடத்திற்கு 640 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. திருவொற்றியூர், பொன்னேரி பஞ்சட்டி சாலையிலிருந்து எக்ஸ்பிரஸ் சாலையை இணைக்கின்ற சாலைக்கு 250 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. கோவை கிராஸ்கட்ஸ் சாலையில் குறுக்கிடும் ரெயில்வே லைனில் ஒரு மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு 700 இலட்சம் ரூபாய்க்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதற்கெல்லாம் உலகவங்கி நிதியுதவி செய்கிறது. அதேபோன்று, காட்பாடி ரயில்வே நிலையத்தின் அருகேயுள்ள சாலையிலுள்ள மேம்பாலத்தைப் புதுப்பிப்பதற்காக 200 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. மதுரை எல்லிஸ் நகரத்தில் —தினத்தந்தி ஆபீஸ் பக்கத்திலே போகிறதே அந்தச் சாலை—ரயில்வே லைன் மேலுள்ள மேம்பாலத்திற்கு புதிய சாலை மேம்பாலம் கட்டுவதற்காக 525 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சேலம் நான்கு வழி சந்திப்பிலேயிருந்து 5 சாலை சந்திப்பு வரை உள்ள சாலையை மேம்பாடு செய்வதற்காக 160 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. சென்னை—திருவள்ளூர் சந்திப்பிலிருந்து கல்கத்தா சாலை சந்திப்பு வரையிலுள்ள 6 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு 899 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. வேர்ல்ட் பாங்கிலிருந்து இந்த மாதத்தில் அதற்கு ஒப்புதல் கிடைக்கும் (குறுக்கீடு) திரு. கோவிந்தசாமி அவசரப்படாதீர்கள். கடலூர், சித்தூர் சாலை, வேலூர் நகராட்சி சாலை உட்பட அந்தச் சாலையை மேம்பாடு செய்வதற்காக 800 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. திருச்சி சாலைக்கும் கரூர் சாலைக்கும் இணைப்புச் சாலை அமைப்பதற்காக 350 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). திருச்சி—மேலூர் மதுரை சாலையும் தேசீய சாலையும் இணைக்க உள்ள வட்ட சாலை அமைப்பதற்காக 400 இலட்சம்; ஈரோடு—காங்கேயம் சாலையில் ஒரு நடைபாதை—சுரங்க நடைபாதை அமைப்பதற்காக ரூ. 180 இலட்சம். திருப்பூர்—கோயம்பத்தூர் சாலையில், ரயில்வே லைனின் மேலுள்ள சாலை, மேம்பாலம் கட்டுவதற்காக ரூ. 480 இலட்சம். சென்னை, வடக்கு கடற்கரை சாலை இருப்புப் பாதை, கடலின் மேல் ஒரு சாலை மேம்பாலம் அமைக்க ரூ. 1,320 இலட்சங்கள். தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சி திட்டத்தின் கீழ் இந்த சாலைகளெல்லாம் எடுத்துக் கொள்ளப்படுமென்பதையும் நான் உங்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

19-35 மணி

அதே போல், இன்னும் சில திட்டங்கள்—ரூ. 3 கோடியே 10 லட்சத்திற்கு. திருவலத்திலே ஒரு பிரிட்ஜ் இருக்கிறது; அதை அடுத்து ஒரு பிரிட்ஜ் கட்டுவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது. ஆக, இவ்வளவு திட்டங்களையும் அறிவித்திருக்கிறோம், இவ்வளவு திட்டங்களும் எவ்வளவு வேகமாக நடக்கும் என்றால், நிச்சயமாக வேகமாக நடக்கும்.

நம்முடைய திரு. பாலையா கூட கேட்டார். மணவாளக் குறிச்சி பாலம் மாதிரி ஒரு பாலம் உண்டா என்று. ஒரு பாலத்தை பற்றிச் சொல்கிறேன் கேளுங்கள். 2—11—1979-ல் 'போர்ட்ட னோவா' பாலம்— நம்முடைய திரு. சிவலோகம் அவர்கள் கேட்டுக் கொண்டிருந்தார். ரூ. 12.50 லட்சத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. ''டெக்னிகல் சேங்ஷன்'' ரூ. $13\frac{3}{4}$ லட்சத் திற்குக் கேட்டார்கள், அதாவது 2—11—1979-இல். 6—5—1981-இல் அதாவது 1979—80 வாக்கில் ஒரே ஒரு ஒப்பந்தப் புள்ளி வந்ததாம். ஒரே ஒரு ஒப்பந்தப்புள்ளி. அவன் எவ்வளவு போட்டிருக்கிறான் என்றால், மிகையாக 74.21 சத வீதம்; அதாவது அபோவ் எஸ்டிமேட் 74 சதவீதம். எஸ்டிமேட்டே ரூ. 12 லட்சம். கிட்டத்தட்ட ரூ. 10 லட்சம் 'அபோவ் எஸ்டி மேட்டே வந்து சேர்ந்துவிட்டது. ஒரே 'சிங்கிள் டெண்டரில்'. 1981-இல் அரசு ஒப்புதல் அளிக்கிறது; 1982-இல் வேலை ஒப்படைக்கப்பட்டது; இன்னும் வேலை நடந்து கொண்டிருக் கிறது. 1979-லிருந்து, 1989 முடிந்து, 1990 ஆம் ஆண்டின் போது, திரு. பாலையா கேட்டாரே அதுபோல் ஒரு பாலம் இருக்குமா என்று. அவ்வாறு அவர் கேட்டார். ஆனால், அதே நேரத்தில் நம்முடைய அருமை நண்பர் திரு. பொன்னுசாமி அவர் கள் இங்கே பேசினார். ஏதோ சில டெண்டர்கள் எல்லாம், அது என்ன ஆயிற்று; இது என்ன ஆயிற்று என்று, எப்படி கொடுக்கப்பட்டது என்று. 74 சதவீதம் 'சிங்கிள் டெண்டருக்கு அப்ரூவ் பண்ண ஆட்சி, உங்களுடைய ஆட்சி என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டவனாக இருக்கிறேன், அடுத்து, அவர் சொன்னார். ஒரு தேசீய நெடுஞ்சாலை— மதுரைக்குப் பக்கத்தில் ஒரு புறவழிச் சாலை அமைக்கப்படுகிறது; அதிலே ஏதோ ஒரு ஊழல் நடந்திருக்கிறது என்று பேராசிரியர் பொன்னுசாமி சொன்னார்; அவருக்கு நான் சொல்கிறேன். மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ. 125 லட்சம். ஒப்பந்தம் கோரப் பட்ட நாள் 11—1—1989. மொத்தம் கோரப்பட்ட ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் 3. அவர்கள் யார், யார்? நம்பர் 1, திரு. சவரி முத்து, ஒப்பந்தக்காரர், மதுரை. 16.98 சதவீதம் மதிப்பீட்டுக் குக் கூடுதலாக— 'அபோவ் எஸ்டிமேட்'. தமிழ்நாடு மாநில கட்டு மானக் கழகம்— ''கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் கார்ப்பரேஷன்'', 16.51 சத வீதம் மதிப்பீட்டுக்குக் கூடுதலாக. திரு. ரங்கசாமி, ஒப்பந்தக் காரர் 4.455 சதவீதம் மதிப்பீட்டுக்குக் கூடுதலாக. ஆக, சவரி முத்து 16 சதவீதம் அதிகம்; 'கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் கார்ப்பரேஷன், 16சொச்சம் சதவீதம்; ஆனால் ரங்கசாமி, 4.455 சதவீதம் தான் அபோவ். இந்த மன்றத்திலே இருக்கிறவர்களைக் கேட்கிறேன். யாருக்கு இந்த ஒப்பந்தப் புள்ளியை கொடுக்க வேண்டும்? 'திங்க் வொய்ஸ்'; அதைத்தான் கொடுத்திருக்கிறோம். அவர் சொல்கிறார்; அதிலே ஊழல் என்று. ஆகவே, அவர் கொடுத் தது தவறான தகவல்.

பேராசிரியர் க. பொன்னுசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதிலே ஊழல் நடந்தது என்று சொல்ல

வில்லை. அது சரியானபடி கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதைப் போல் மற்றவைகள கொடுக்கப்படவில்லை என்பதை ஒப்பு நோக்குவதற்காக அவ்வாறு சொன்னேன்.

**மாண்புமிகு** திரு. துரைமுருகன் : அதனால்தான் நான் அதை முதலில் சொன்னேன்; நீங்கள் இப்படி வருவீர்கள் என்பதற்காக. அடுத்து சொல்கிறேன்.

அடுத்து, தேசிய நெடுஞ்சாலை— திருச்சி— திண்டுக்கல் சாலை 45-இல், சமயபுரத்தில் ஒரு வேலை, அது எவ்வளவு? ரூ. 130.72 லட்சம் மதிப்பீடு. அதற்கு ஃபிரீ-குவாலிபிகேஷன்—முதலில் சில பேருக்கு அந்த 'ஃபிரீ-குவாலிபிகேஷன்' பண்ணி எல்லா தகுதியும் இருக்கிறதா என்று பார்ப்பார்கள். அவ்வாறு இரண்டு ஒப்பந்தக்காரர்கள் ''ஃபிரி-குவாலிபிகேஷன்'' செய்யப்பட்டார்கள். ஒன்று திரு. ரங்கசாமி; இரண்டு திரு. பி. பாலையா என்பவர்கள் டெண்டர் கோரினார்கள். 'ஃபிரி-குவாலிபிகேஷன்' செய்யப்பட்டு, அதற்குப் பிறகு டெண்டர் ஷெடியூல் கொடுக்கிறார்கள். திரு. ரங்கசாமி 19.70 சதவீதம் கூடுதலாக 'அபொவ்'. திரு. பி. பாலையா 33.81 பெர்சண்ட் அபவ். ஆக ரெங்கசாமி 19 பெர்சன்ட, பி. பாலையா 33 பெர்சண்ட், யாருக்குக் கொடுப்போம்? ரங்கசாமிக்குக் கொடுப்போம். அப்படித்தான் கொடுத்து இருக்கிறோம்.

19-40 மணி

அடுத்து அதே சாலையைப் பற்றி அவர் சொன்னார், அடுத்து இன்னொரு ரீச். அந்த ரீச்சிலே அடுத்து ஒரு டெண்டர் வருகிறது. அது எப்போது? 22— 3— 1989 அன்று முதல்டெண்டர் நடந்தது எப்போது? 27— 10— 1988 அன்று. அடுத்து ஒரு ரீச்-க்கு டெண்டர் கூப்பிடுகிறார்கள். ஒரு வருஷம் கழித்து 22— 3— 1989-லே அதாவது நெக்ஸ்ட் இயரிலே. அந்த டெண்டரிலே 24 நபர்கள் டெண்டர் படிவம் வாங்கி இருந்தார்கள். அதிலே கீழ்க்கண்ட 6 நபர்கள் மட்டும்தான் டெண்டர் கோரி இருந்தார்கள். சி. கே. ராஜன் 16.52 பெர்சண்ட் குறைவு. எல். சோமையா 3.66 பெர்சன்ட் குறைவு, தேவராஜன் 1.99 பெர்சன்ட் குறைவு. செல்வகுமார் அண்ட் கம்பெனி 0.52 பெர்சன்ட குறைவு. ஏ. காளிமுத்து 2.57 பெர்சன்ட குறைவு. திருவாளர் ராமநாதன் அண்ட் கம்பெனி 9.18 பெர்சன்ட் கூடுதல். ஆக இந்த 6 பேரிலே 5 பேர் குறைவு ஒரே ஒருத்தர்தன் அபொவ். குறைவான விலை வீதம் கோரியவர் திரு. சி. கே. ராஜன் அவர்தான் 16.52பெர்சன்ட் குறைவாகக் கேட்டிருக்கிறார். மற்றவர்கள் எல்லாம் 3, 2, 1, என்றுதான் குறைவாகக் கேட்டிருக்கிறார்கள். எனவே குறைவான விலை வீதம் கோரிய திரு. சி. கே. ராஜனுக்கு வேலை அளிக்கப்பட்டு இருக்கிறது. உறுப்பினர் குறிப்பிட்டார், அந்த ரீச் பற்றி. இது ஒரு இடம், அது ஒரு இடம் என்று குறிப்பிட்டார். 1988-ல் நடந்தது அது வேறு ஷெட்யூல், தனி ரீச், தனி ஷெட்யூல்.

**பேராசிரியர் க. பொன்னுசாமி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இங்கே சில தகவல்களைச் சொல்கிறார்கள். 27—10—1988-லே முதலிலே சொன்ன வேலைக்கு டெண்டர் போடப்பட்டது, உண்மை, ஆனால் அது அப்ரூவல் ஆவதற்கு முன்பே 22-3-1989-ல் இப்போது அடுத்துச் சொன்ன அந்த வேலைக்கு டெண்டர் போடப்பட்டு அது முடிவு செய்யப்பட்டது. அது லெஸ் ரேட்டுக்குக் கொடுக்கப்பட்டது. அதற்குப் பின்னால் 22—6—1989-ல் ஏறத்தாழ 3 மாதங்களுக்குப் பின்னால் 20 பெர்சன்ட் அபவ் ரேட் அதே ரீச்சில் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அரசுக்கு பணத்தைச் சேமிக்கவேண்டும் என்ற எண்ணம் அதிகாரிகளிடத்தில் இல்லை. அவைகளை ரீகால் செய்திருக்கலாம் என்று தான் நான் சொன்னேன். அதிலே தவறு இருந்தால் அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லலாம்.

**மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்:** பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தவறல்ல. ஒரு ரீச்-க்கு முதலிலே டெண்டர் போடுகிறார்கள். அதாவது விமான நிலையத்திலே இருந்து பல்லாவரம் வரையிலே டெண்டர் போடுகிறார்கள் என்று வைத்துக்கொள்ளலாம். விமான நிலையத்திலிருந்து பல்லாவரம் வரையில் ரோடு போடுகிறார்கள். அதற்கு டெண்டர் விடுகிறார்கள். அந்த டெண்டரிலே யார் குறைவு என்று பார்த்து அவர்களுக்குக் கொடுத்து விடுவார்கள். அடுத்த வருஷம் பல்லாவரத்திலே இருந்து குரோம்பேட்டை வரையில் விட்டால் அது அடுத்த வருஷம் வருகிறது. அதிலே டெண்டர் கொடுத்தவர்களில் யார் குறைவு என்று பார்க்க வேண்டும். நீங்கள் இதிலே போட்ட குறைவை அதிலே பார்க்கக்கூடாது. அது தாம்பரத்தில் இருந்து அடுத்த ரீச்-க்கு. அது அடுத்த வருஷம் வந்தால் போட்டிருக்கிற டெண்டருக்குள் யார் குறைவு என்று பார்த்து அவர்களுக்குத்தான் அது கொடுக்கப்பட்டு இருக்கிறதே தவிர வரம்பு மீறி இருந்தால் நான் அதற்கு பதில் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். டெண்டர் விளம்பரங்கள் பத்திரிகையில் விளம்பரம் செய்யப்படுகிறது.

இவ்விரு வேலைகளுக்கும் வெவ்வேறு தினங்களில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே இதில் எந்த முறைகேடும் இல்லை. அடுத்து ஒன்று சொன்னார் அவர். என்ன? இரயில்வே மேம்பாலம் அணுகு சாலை அமைக்க 139.2 இலட்சத்திற்கு மதிப்பீடு. எங்கே? சமயநல்லூர் அருகே. 5 ஒப்பந்தக்காரர்கள் மத்திய அரசால் ப்ரீ-க்வாலிஃபிகேஷன் செய்யப்பட்டார்கள். இவர்கள் எல்லாம் நேஷனல் லெவலிலே உள்ளவர்கள். இவர்களில் திரு. ஜேஸ் என்பவர் மட்டும் 27.03 பெர்சன்ட் வரை கூடுதலாக கோரி இருந்தார். மற்ற ஒப்பந்தக்காரர்கள் டெண்டர் போடவில்லை சிங்கிள் டெண்டர். 27 பெர்சன்ட். அதற்கிடையில் அவ்வாறு டெண்டர் கோரிய அவருக்குக் கொடுக்க வேண்டும் என்றால் அவருக்கு நிலம் கொடுக்கவேண்டும். அவ்வாறு நிலம் கொடுப்பதைப் பொறுத்த

19-45 மணி

வரையில் கட்டடங்களையும், நிலங்களையும் ஆர்ஜிதம் செய்வதற்காக நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன. சில பட்டாதாரர்கள் நிலஆர்ஜிதத்திற்கு ஒப்புதல் கடிதம் அதாவது கன்சன்ட் லெட்டர் அளிக்க மறுத்துவிட்டார்கள். இந்த ஒப்புதலை எதிர்நோக்கி டெண்டர் கோரப்பட்டது. பட்டாதாரர்கள் அவர்களுக்கு நிலத்தை எடுத்துக்கொள்ள ஒப்புதல் தர மறுத்துவிட்டமையால் நிலங்களையும், கட்டடங்களையும் ஆர்ஜிதம் செய்தபிறகு மீண்டும் டெண்டர் கோரலாம் என்று முடிவு செய்து இந்த டெண்டர் கேன்சல் செய்யப்பட்டது. அப்படி செய்ய முடியுமா என்றால் செய்யலாம். இல்லை என்றல் என்ன ஆகும் என்று கேட்டால், அதாவது கான்ட்ராக்ட் விட்டு அவர்களுக்கு ஆர்டர் கொடுத்துவிட்டோம் என்றால் உடனே அவர்களுக்கு ஓர்க் ஆர்டர் போட்டாக வேண்டும். எனக்கு லேண்ட் வேண்டும் என்று உடனே அவர்கள் கேட்கலாம். நிலத்தை கொடுக்க முடியாது இவ்வளவு நஷ்டம் ஆகிவிட்டது என்று நஷ்ட ஈடு கேட்டு கேஸ் போட முடியும். அதுதான் பழவந்தாங்கலில் மற்றும் ஆலந்தூரில் நடந்தது. அதைக் கட்டுவதற்கு கவர்னர் காலத்தில் டெண்டர் விட்டார்கள். ஆனாலும் நிலத்தை எடுக்கப் போகும்போது கோர்ட்டுக்குப் போய் ஸ்டே வாங்கிவிட்டார்கள். கான்ட்ராக்டரை அங்கே விடவில்லை. டெண்டர் கான்சல் ஆனது. ஆகவே அந்த வகையில் இது கான்சலானது. இரண்டாவது சிங்கிள் டெண்டர். அதில் பிரச்சினை என்னவென்றால், நிலமே இல்லை, கொடுக்க முடியாது என்றார்கள். ஆகவே அடுத்த முறை நிலத்தை எடுத்துக் கொண்டபிறகு நீங்கள் ஆணை போட்டுவிட்டுச் சொல்லுங்கள், அப்போது டெண்டர் கொடுக்கலாம் என்று சொன்னார்கள்.

அடுத்து மூன்றாவது மதுரை—ராமேஸ்வரம் நெடுஞ்சாலையில் ரூ. 147.21 லட்சத்திற்கான வேலை. இது ஒரு சாலை மேம்பாட்டுப் பணி. 23—3—1989-ல் டெண்டர் கோரப்பட்டது. திரு. ஏ. ரங்கசாமி மற்றும் திருவாளர்கள் மகாராஜா இன்ஜினியரிங் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் ஆகிய இருவரும் டெண்டர் கோரினார்கள். ரங்கசாமி என்பவர் 14.36 சதவீதம் கூடுதலாகக் கேட்டிருக்கிறார், மகாராஜா கம்பெனி 22.38 சதவீதம் கூடுதலாகக் கேட்டிருந்தார்கள். குறைவான லாப விகிதம் கோரிய ரங்கசாமிக்கு அது அளிக்கப்பட்டது. இங்கே உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வது என்னவென்றால், அவர் டெண்டர் போடவில்லை. அவர் ஒரு ஆளிடம் சொல்லி அனுப்பினார், என்று. நான் ஒன்றைச் சொல்கிறேன். 20-ம் தேதி டெண்டருக்கு கடைசி தேதி என்று சொன்னால், 18-ம் தேதி செட்யூல் கொடுப்பார்கள். இவ்வளவு பெரிய டெண்டரில் கான்ட்ராக்டரே நேரடியாக வந்து டெண்டர் பாரம் வாங்கவேண்டும். இவர் ஒரு ஆளிடம் சொல்லியனுப்பினார். போய் டெண்டர் பாரம் வாங்குங்கள் என்று. ஆனால் அது தவறு, முறையல்ல, ஆகவே கொடுக்க

முடியாது என்று அங்கே இருந்தவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். டெண்டரை ரங்கசாமிக்கு அவர்கள் கொடுத்துவிட்டார்கள். அந்த டெண்டர் போட்டுக் கொடுக்காமல் இருப்பதை எதிர்த்து உயர் நீதிமன்றத்தில் மனு தாக்கல் செய்தார்கள், எங்களுக்கு டெண்டர் செட்யூல் கொடுக்கவில்லை என்று. உடனே உயர்நீதி மன்றத்தில் கேஸ் வந்தது. வேலையை யாருக்கும் ஒப்படைக்காதீர்கள், டெண்டர் பாரம் கொடுக்கவில்லை, விசாரித்து தீர்ப்பு வழங்கியதும் கொடுக்கலாம் என்று சொல்லிவிட்டார்கள். பின்னர் விசாரித்து, ஸ்டே ஆர்டரும் கொடுத்திருந்தார்கள். கடைசியில் 10—8—1989-ல் வழக்கு விசாரணைக்குப்பின் அவர்கள் குறிப்பிட்ட அந்த மனு தள்ளுபடி செய்யப்பட்டது. அந்த குறிப்பிட்ட நபரின் அந்த மனு தள்ளுபடி செய்யப்பட்டது. டெண்டர் முறையாக நடந்தது என்று நீதிபதி அவர்கள் தீர்ப்பு அளித்த பிறகு, குறைவான டெண்டர் கோரிய ரங்கசாமி அவர்களுக்கு அந்த வேலை கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே........

**பேராசிரியர் க. பொன்னுசாமி :** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் இங்கே ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். அவர் டெண்டர் ஷெட்யூல் கேட்டதாகவும், தரப்படவில்லை என்ற காரணத்தால் 28-3-1989-ல் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும், அதிகாரிகளுக்கும் தந்தி கொடுத்திருக்கிறார்கள். அப்படியிருந்தும் அது ஏற்றுக்கொள்ளப்படவில்லை. அதற்குப் பின்னாலேதான் அவர் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்றிருக்கிறார். நீதிமன்றத்தில்கூட, dispute of facts cannot be settled என்று கூறப்பட்டுள்ளது. அதற்குப் பின்னாலே விசாரணை நடந்ததா இல்லையா என்று தெரியவில்லை. இதைத்தான் நாங்கள் சொன்னோம்.

**மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் :** நீதிமன்றம் தீர்ப்புத் தந்ததற்குப் பிறகு இன்னொரு தீர்ப்பு வழங்குவதற்கு துரைமுருகன் தயாராக இல்லை. அவ்வளவுதான்.

அடுத்து, இவ்வளவு பணிகளை இந்த ஓராண்டுக்காலத்தில் ஓய்வு ஒழிச்சல் இன்றி, நெருப்பு போல் இருந்து பணியாற்றுகிறோம். அம்மையார் கூட சொன்னார்கள். திரு. வீரையன் கூட சொன்னார்கள். ஹைவேசில் எப்படி இருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். ஊழல் ஊழல் என்று சொல்லிவிடலாம். அது ரொம்ப சுலபம், ஆனால் கன்ஸ்ட்ரக்டிவ் ஆக இது நடந்தது இன்ன இடத்தில் நடந்தது என்று சொல்ல முடியுமா? மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூட ஒரு லெட்டர் கொடுத்திருக்கிறார். அதைப் பார்த்து 2 நாளில் பதில் சொல்கிறேன். பொதுவாக, இந்த இலாக்காவில் தவறே இல்லையென்று கூட நான் வாதாடத் தயாராக இல்லை. ஒரு வருஷம்தானே ஆச்சு. இருந்தாலும் லகான் சரியாகப் பிடிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இது கலைஞருடைய ஆட்சி என்பதை மீண்டும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இவ்வளவு

பணி ஆற்றுகிறோம். திரு. சின்னசாமி கூட சொன்னார், எனக்கு ஒரு பாலம் கொடுத்தார்கள், நன்றி என்றார் கட்சி வித்தியாசம் பார்க்கிறோமா? அ.தி.மு.க. உறுப்பினர்கள், இவர்கள் காங்கிரஸ் உறுப்பினர்கள் என்று சொல்லியிருக்கிறோமா? எல்லோருக்கும் நாம் கொடுக்கிறோம். மதிப்பிற்குரிய திரு. ரமணி அவர்கள் நம்முடைய சமாச்சாரம் என்ன என்று பார்த்துக் கொண்டுதான் இருக்கிறார்கள். நான் உங்களுக்குச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அதையும் நான் சொல்லிவிட நினைக்கிறேன். அவர்களுக்கு முதலில் சொல்லவேண்டும். மின்னல் வேகத்தில் பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கிறோம்.

19-50 மணி

மணிமுத்தாறில் பிரதான கால்வாயில் தண்ணீர் போகிறது. அந்தத் தண்ணீர் 308 குளங்களுக்குப் போய் பாயவேண்டும். அதுவும் ஒரேயடியாகப் போக முடியாது. 4 ரீச்-ஆகப் பிரித்திருக்கிறார்கள். ஏ. பி. சி. டி. என்று இந்த முதல் மூன்றில் போய் விட்ட பிறகு, நான்காவது ரீச்-சுக்குப் போய், கருமினி முத்தாறில் விட்டு விடுவார்கள். அதற்குப் பிறகு அந்த ஏரியில் போய் விழும். நான்கு ரீச்-களும் ஒன்றாக இல்லை என்றால் முறை வைத்துத் தான் பாயவிடவேண்டும். இல்லையென்றால் என்ன பண்ண முடியும்? முறை வைத்துத்தான் கொடுக்க முடியும். இந்த வருஷம் பர்ஸ்ட் அண்ட் செகண்ட் ரீச்சுக்குத் தண்ணீர் கொடுத்தால், அடுத்த வருஷம் தேர்ட் அண்ட் போர்த் ரீச்சுக்குத்தான் தண்ணீர் கொடுக்க முடியும். அதுபோல போன வருஷம் மூன்றாவது மற்றும் நான்காவது ரீச்சுக்கு தண்ணீர் கொடுத்தோம். இந்த வருஷம் பர்ஸ்ட் அண்ட் செகண்ட் ரீச்சுக்கு தண்ணீர் கொடுக்கப் போகிறோம். மிச்சம் இருந்தால் மூன்றாவது மற்றும் நான்காவது ரீச்சுக்குத் தண்ணீர் கொடுப்போம். இந்த முறையில்தான் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். இப்போது அல்ல, இதை நெடுங்காலமாக செய்துகொண்டிருக்கிறோம். 1979-80-ல் எடுத்துக்கொண்டால் நான்காவது ரீச்சில்தான்,—அதாவது அம்மையார் அவர்களுடைய தொகுதியில் இருக்கிறது. (குறுக்கீடு) நான் அதற்குப் பின்னால் வருகிறேன். 1979-லே 4 வது ரீச்சுக்குத் தண்ணீர் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. 1980-81-ல் கொடுக்கவில்லை. 1981-82-லும் கொடுக்கவில்லை 1982-83-ல் தண்ணீர் உங்களுக்கு வரவில்லை. 1983-84-ல் மட்டும் நான்காவது ரீச்சுக்கு மொத்தம் 79 குளங்கள் இருக்கின்ற நிலைமையில் 18 குளங்களுக்கு மட்டும் கொடுத்திருக்கிறார்கள். 1984-85-ல் மொத்தமுள்ள 79 குளங்களில் 15 குளங்களுக்கு மட்டும் கொடுத்திருக்கிறார்கள். 1985-86-ல் நல்ல படியாக தண்ணீர் இருந்தபடியால் அவுட் ஆப் 79 குளங்களில் 74 குளங்களுக்கு தண்ணீர் கொடுத்திருக்கிறார்கள். 1986-87-ல் ஒரு

குளத்துக்கும் கொடுக்கவில்லை. 1987-88-ல் நாட் ஓப்பன்ட் மணிமுத்தாறு திறக்கப்படவே இல்லை. 1988-89-ல் 5 குளங்களுக்கு மட்டும் கொடுத்திருக்கிறார்கள். 1989-90-ல் நீங்கள் பார்த்தால் 79 குளங்களில் 52 குளங்களுக்கு நாங்கள் தண்ணீர் கொடுத்திருக்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இது பர்ஸ்ட் பாயின்ட்.

இரண்டாவது, அம்மையார் அவர்கள் ஒரு கடிதம் கொடுத்து இருக்கிறார்கள். என்னுடைய தொகுதியில் நான்காவது ரீச்சில் 9, 10 மற்றும் 11-வது குரூப் குழாய்களுக்கு நீர் வழங்க தாங்கள் உத்தரவிட்டும்கூட நீர் வழங்கவில்லையே நீதி வழங்காதது முறைதானா என்று அவர்கள் கேட்டிருக்கிறார்கள். (சிரிப்பு) நான் அம்மையார் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன், 9, 10 மற்றும் 11-வது குரூப்பில் உங்களுக்கு ஒரு குளத்திற்குக்கூட விடவில்லை என்று சொல்கிற அம்மையார் அவர்களுக்கு ஒன்றைச் சொல்கிறேன். வீரநாச்சேரி என்று ஒரு குளம் இருக்கிறது, அதற்குக் கொடுத்திருக்கிறோம். அது 9-வது குரூப்பில்இருக்கிறது.

**திருமதி ரமணி நல்லதம்பி :** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஒன்றைச் சொல்கிறார்கள். திருச்செந்தூரும் ஊர்தான், தஞ்சாவூரும் ஊர்தான், திருச்சியும் ஊர்தான். நான் திருச்செந்தூருக்கு வழி கேட்டால் அங்கு போச்சு, இங்கு போச்சு, தஞ்சாவூர் பஸ்சிலே ஏறு, திருச்சி பஸ்சிலே ஏறு என்று சொன்னால் சரியாக வருமா? நான் என் தொகுதியிலுள்ள குளங்களுக்கு கேட்கிறேன். நாங்குனேரி வரை வருகிறது, அப்புறம் நின்று விடுகிறது. அப்புறம், சாத்தான்குளத்திற்குக் கூட வந்து உடன் நின்றுவிடுகிறது.

**மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் :** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தயவு செய்து நான் சொல்வதை முழுமையாகக் கேட்டுவிட்டு பேச வேண்டும்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் :** அமைச்சர் அவர்கள் சொல்கிற குளம், உங்கள் தொகுதியில் இருக்கிறதா? (சிரிப்பு).

**மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் :** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் அவர்கள் என்ன சொல்லியிருக்கிறார்கள் என்றால், என்னுடைய தொகுதியில் 9, 10 மற்றும் 11-வது குரூப்பிலே, மூன்று குரூப்பிலே குழாய்களுக்கு நீர் வழங்க தாங்கள் உத்தரவிட்டும் கூட ஒரு குளத்திற்கும் கூட நீர் வழங்கவில்லை என்று தான் நீங்கள் எழுதிக் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். நான் என்ன சொல்கிறேன் என்றால், 9, 10 மற்றும் 11 ஆகிய மூன்று குரூப்புகள். இதில் 9-வது குரூப்பில் இருக்கிற குளம்தான் வீரநாச்சேரிகுளம். அதற்கு தண்ணீர் விட்டிருக்கிறோம்.

**திருமதி ரமணி நல்லதம்பி :** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒவ்வொரு குரூப்புமே 3 தொகுதிகளையும் கடந்து தான் வருகிறது. முந்தின தொகுதியோடு நின்று விடுகிறது. என்னுடைய தொகுதிக்கு தலை வைக்கவில்லை. அதுதான் பிரச்சினை.

**மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் :** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் அவர்கள் முதலில்நான் சொல்வதைக் கேட்டுவிட்டு சொல்லுங்கள். 10-வது குரூப்பில் இருக்கிற நைனாமுடியன் குளம், தடகன்கான் குளம் ஆகிய இந்தக் குளங்கள்; விஜய ஆச்சாம்பாடி குளம் மற்றும் இலங்கையாடி குளம் பற்றியும் இதிலே நீங்கள் சொல்லியிருக்கி றீர்கள். இன்னும் சொல்லப்போனால் நீங்கள் என்ன சொல்லி யிருக்கிறீர்கள் என்றால், 12—1—1990 அன்று கட்டபொம்மன் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடத்தில் தாங்கள் பேசியபோதும் விஜய ஆச்சாம்பாடி குளத்திற்கும் இலங்கையாடி குளத்திற்கும் தண்ணீர் வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறீர்கள். அதே இலங்கை யாடி குளத்திற்கு தான் தண்ணீர் கொடுத்திருக்கிறோம்.

**திருமதி ரமணி நல்லதம்பி :** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது எல்லாமே நாங்குநேரி தொகுதி. இலங்கையாடி குளத்தைப் பொறுத்த வரையில். . .

**மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் :** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள்தான் எழுதிக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதைத்தான் சொல்கிறேன்.

**திருமதி ரமணி நல்லதம்பி :** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய தொகுதிக்கு அவை எல் லாம் கடந்துதான் வரணும். அதற்கு விடுங்கள். அந்த மடையிலோடி இங்கே வர வேண்டும் என்றுதான் கேட்டிருக் கிறேன். ஆனால் என் தொகுதிக்குத் தரவில்லை என்பது தான் பிரச்சினை.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** குளம் அதுதானா? (சிரிப்பு)

**மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் ;** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அம்மையார் அவர்களே, கையெழுத்துப் போட்டு எழுதிக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். நான் என்ன சொல்கிறேன் என்றால், உறுப்பினர் சொல்வது எனக்குப் புரிகிறது. எங்களுக்கு எங்கே விடுகிறீர்கள் என்று கேட்டார் கள். விஜய ஆச்சாம்பாடி குளம், இலங்கையாடி குளம், இவற்றுக்கு எல்லாம் தண்ணீர் கொடுத்தால்தான் உங் களுடைய, கடைசியில் இருக்கிற சுவேதாபுரத்திற்கு, அதிலும் கடைசியில் இருக்கிற தருவை வரை கொண்டு வரலாம்

என்று பார்க்கிறீர்கள். ஆனால் நிலைமை என்ன என்று கேட்டால், இதுதான் மணிமுத்தாறு பாசனம். இது ஸ்பெஷல் குளம். இதெல்லாம் ரிசர்வ் குளம், ரெகுலர் குளம். இந்தக் குளத்திற்கெல்லாம், சுவேதாபுரம் குளத்திற்கெல்லாம், தண்ணீர் வராது.

19-55 மணி

**திருமதி ரமணி நல்லதம்பி :** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, அப்படியானால் ராதாபுரம் தொகுதியிலே ஒரு குளம்கூட உரிமை பெற்ற குளம் கிடையாதா?

**மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் :** நான் சொல்வதைக் கேளுங்கள். நீங்கள் கொடுத்ததை நான் சொல்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்களுக்குச் சொல்வது என்னவென்றால் நீங்கள் லெட்டர் எழுதியிருக்கிறீர்கள். 9, 10, 11, குருப்பில் தண்ணீர் ஒரு குளத்திற்குக்கூடக் கொடுக்கவில்லை என்று எழுதி இருக்கிறீர்கள். you wrote like this. Shall I read it once again?

**திருமதி ரமணி நல்லதம்பி :** 3 குளம் நாங்குனேரி தொகுதியில் இருக்கும், 3 குளம் சாத்தான்குளம் தொகுதியில் இருக்கும், 3 குளம் என் தொகுதியில் இருக்கும். என் தொகுதியை விட்டுவிட்டு மற்றதுக்குக் கொடுத்து என்ன பிரயோசனம்? என் தொகுதியில்தான் கடல் தண்ணீர் வருகிறது. தருவைக்குளம் எல்லாம் சாத்தான்குளத்தைச் சேர்ந்தது. என் தொகுதிக்குத் தண்ணீர் போயிருந்தால், குடிநீர்ப் பிரச்சினையே தீர்ந்திருக்கும். என் தொகுதிக்கும் தண்ணிர் வரவில்லை. என் தொகுதியைக் கடந்தும் தண்ணீர் போகவில்லை. முன் தொகுதியோடு நின்றுவிட்டது. இதுதான் உண்மை. அதற்காகத்தான் முதல்வர் அவர்களும், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களும் என்கூட வாருங்கள். நான் குளத்தைக் காட்டுகிறேன். எல்லையைப் பாருங்கள். உங்க்ளுக்குத் தவறான கருத்து சொல்லப்பட்டிருக்கிறது.

**மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் :** மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கூற்றை நான் குறைத்து மதிப்பிடவில்லை. ஏனென்றால் ஒரு தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர், தன்னுடைய தொகுதிக்கு இருக்கிற உரிமையைப் பற்றி வாதாடுவதை வரவேற்க நான் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன். இன்னும் சொல்லப்போனால், என்னைவிட உங்களுக்கு அந்தப் பகுதிகள் அத்தனையும் அத்துப்படியாகி இருக்கும். நான் அதில் மாறுபடவில்லை. என்னிடம் இருக்கிற ரெக்கார்ட்ஸ்படி 9, 10, 11

குரூப்பில் இருக்கையாடி குளம், பட்டாச்சாரி குளம், காவனாரி குளம், நன்னி குளம், பன்னாடியப்பர் குளம்—இதற்கெல்லாம் கொடுத்திருக்கிறோம். 9, 10, 11 குரூப்பில் கொடுத்திருக்கிறோம். இல்லை என்று சொன்னால், மேற்கொண்டு நடவடிக்கை எடுக்க நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (குறுக்கீடு) நான் சொல்வதைக் கேளுங்கள். நீங்கள் இல்லை என்று சொல்லுகிறீர்கள். அதிகாரிகள், கொடுத்திருக்கிறோம் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதை வெரிபை பண்ணுவோம், நானே வருகிறேன். கொடுக்கவில்லை என்றால் நான் ஆக்ஷன் எடுக்கிறேன்.

திருமதி ரமணி நல்லதம்பி : பேரவைத் தலைவரவர்களே, பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரவர்கள் அதை ஒரு சவாலாக ஏற்றுக் கொண்டு—இல்லை என்று சொன்னால் நிச்சயமாக அதற்கு நான் நீர் விடுவேன் என்று கூறுகிறார்கள், அந்த வகையிலே—அவர்கள் என்னோடு வரட்டும். தவறான தகவல் கொடுத்த அதிகாரிமீது நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். கொடுத்த குளத்திற்கே 4 நேரம், 5 நேரம் கொடுத்திருக்கிறார்கள், ரூபாயை வாங்கிக்கொண்டு. I can prove it beyond doubt.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் : அதை அதோடு விடுவோம், அம்மையார் அவர்கள் கொடுத்ததற்குத் தனி பைல் போட்டிருக்கிறேன். காரணம், ஆளுங் கட்சி, எதிர்க் கட்சி என்று இந்த அரசு பார்ப்பதில்லை. எல்லோருக்கும் கூடுமான வரையில் செய்கிறோம். இவ்வளவு செய்கின்றபோதுகூட சேற்றை வாரி இறைப்பதை சிலர் தொழிலாகக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை நினைக்கும்போது நெஞ்சம் பதறுகிறது.

திரு. குமரி அனந்தன் : மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்களே, இந்தத் தடவைதான் அந்தப் பகுதியிலே அதிகமான மழை பெய்தது. மணிமுத்தாறு 90 அடிக்குமேலே இந்தத் தடவை இருந்த காரணத்தாலே, 3-வது ரீச், நான்காவது ரீச்சுக்கு இந்தத் தடவை முறை வைத்து விட வேண்டிய தண்ணீர் வர வேண்டுமென்ற காரணத்திற்காகத்தான் சாத்தான்குளம், ராதாபுரம் பகுதிகளிலே எல்லாம் இந்த எண்ணம் பலப்பட்டு, மக்கள் அந்தக் கிளர்ச்சியிலே ஈடுபடுகிற அளவுக்குச் சென்றார்கள் என்பதை தங்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் : இதிலே 2, 3, காரணங்கள் உண்டு. ஒரு குளத்திலிருந்து, இன்னொரு குளத்திற்கு அடுத்த ஊர்க்காரர்கள் கால்வாய் வெட்டி தண்ணீரைக் கொண்டு போவார்கள். ரொம்ப நாளாகத் தண்ணீர் வராததால் அவர்கள் கால்வாய் வெட்டாமல் விட்டுவிட்டார்கள். இப்போது தண்ணீர் போக முடியவில்லை. நான்கூட சொன்னேன், அரசாங்கமே வெட்டிக் கொடுத்தாவது, தண்ணீர்

போக வழி பண்ணலாமென்று. எப்படியும் விவசாயிகளுக்கு நன்மை செய்யத் தயாராக இருக்கிறோம். எதற்காகச் சொல்கிறேன் என்று சொன்னால், இவ்வளவு செய்யும்போது கூட போகிற போக்கிலே சேற்றை வாரி இறைக்கும் செய்கைகளைச் செய்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கிருஷ்ணன் அவர்கள் என்று கருதுகிறேன். அவர் பேசும்போது என் இதயம் வெம்பிப் போய்விட்டது. காரணம், மறைந்துவிட்ட முதல்வர் எம். ஜி. ஆர். அவர்களுடைய சமாதியைப் பற்றிக் குறிப்பிடு கிறபோது அவர் பேசிய பேச்சுக்கள் நெஞ்சு பொறுக்க முடியாத பேச்சுக்கள். நான் ஒன்றைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அரசியலிலே எம். ஜி. ஆர். க்கும் நமக்கும் ஆயிரம் கருத்து வேறுபாடு இருக்க முடியும். கலைஞரை விடவா அவரோடு நெருங்கிப் பழகியவர்கள் அவருடைய அரசியல் வாழ்விலே உண்டு? இன்னும் நான் சொல்கிறேன். என்னையே எடுத்துக் கொள்ளுங்கள். நீங்கள் படத்திலே பார்த்திருப்பீர்கள். நான் அவர் மடியிலே உட்கார்ந்து வளர்ந்தவன். ஆக, எங்களுக்கு மனிதத் தன்மை அற்றுப் போய்விடுமென்றா கருதுகிறீர்கள்? எம். ஜி. ஆர். அவர்களுடைய சமாதியைக் கட்டியது பற்றி இவ்வளவு பேச்சுப் பேசுகிறீர்களே, நாங்கள் கட்டாமல் இருந்தால் என்ன செய்திருப்பீர்கள்? அத்தகைய இழி மனப்பான்மை கலைஞர் அவர்களுடைய தம்பிக்கோ, கலைஞருக்கோ வராது. நாங்கள் அண்ணா அவர்களால் வளர்க்கப்பட்டவர்கள். யாராவது அடிப்பார்களா?

20-00 மணி

ஏன் கட்டுவது தானே? அவர் மறைந்துவிட்ட பிறகு உங்களுடைய ஆட்சி இருந்தது; கொண்டு வந்து கட்டுவது தானே? யார் வேண்டாம் என்றார்கள்? நாங்கள் அப்படிக் கட்டலாம் என்று இருந்தோம்; இப்படிக் கட்டலாம் என்று இருந்தோம்; இப்படி எல்லாம் போய்விட்டது; அப்படி ஆகிவிட்டது என்கிறீர்கள் நான் பணிவன்போடு சொல்கிறேன். அதற்குப் பிறகு கவர்னர் ஆட்சி ஓராண்டுக் காலம் இருந்ததே, முடிக்கப்பட்டதா? அதற்குப் பிறகு நாங்கள், கலைஞர் ஆட்சி வந்த பிறகு -- நான் பெருமையாகச் சொல்லவில்லை. கிட்டத்தட்ட 7 அல்லது 8 தடவை இருக்கும். கலைஞர் அந்த இடத்துக்கு வந்து நின்றது; காலை 5 மணிக்கு அவர் வாக்கிங் வரும்போது வந்து நிற்பார்; அவருடைய பார்வையிலே, ஒவ்வொன்றையும் இப்படிச் செய்யுங்கள், இப்படிச் செய்யுங்கள் என்று சொல்லி இருப்பார். நான் சவாலாகவே கேட்கிறேன். அமெரிக்க நாட்டிலே கென்னடியினுடைய சமாதியைவிட ஆயிரம் மடங்குக்கு மேல் எம். ஜி. ஆர்.-உடைய சமாதி கட்டப்பட்டு

இருக்கிறது. இந்தக் குடையை வைத்துவிட்டுப் போகிறோம்; குடையோடு முடித்து இருக்கலாம். ஆனால் அதிலே குஞ்சம் கட்ட வேண்டும்; மணி கட்ட வேண்டும் என்று அவர் சொன்னார். எம். ஜி. ஆர். மீது அன்பு இல்லாவிட்டால் அந்த மணி கட்ட வேண்டும் என்று சொல்ல கலைஞருக்கு என்ன அக்கறை? கிடக்கட்டும் 'குடை' என்று போய் இருக்கக் கூடாதா? அதற்கு ஒரு எழில் வர வேண்டும் என்று அவர் நினைக்கிறார். அவர் மூன்றாவது நாள் சொல்கிறார், இன்னும் அந்த விளக்குகள் அந்த சமாதிக்குப் பக்கத்தில் இருக்கிற கடைகள் அழகு தரவில்லை; நேற்று கூட சொல்கிறார், எல்லாம் சரி, லைட் எல்லாம் சரி, எம். ஜி ஆர். சமாதிக்கு மரங்கள் நடுகிற வேலை இல்லையே என்று சொல்கிறார். மறைந்துவிட்ட ஒரு மனிதர், மறைந்துவிட்ட ஒரு பகை மறைந்து போகிறது. மனிதத் தன்மை இருக்க வேண்டும். ஆனால் நீங்கள் அதைக் கட்டி இருந்தால் பாராட்டி இருப்போம். கட்டிய வீட்டுக்கு நொட்டம் சொல்வதற்கு வந்து இருக்கிறீர்களே? 30 இலட்சம் தானா என்கிறீர்கள். என்ன செய்வது? உங்களுக்கு அது சர்வ சாதாரணம். உங்களுக்கு பீடா செலவாக 30 இலட்சம் இருக்கிறது. ஆனால் இந்த அரசாங்கத்துக்கோ அது மிகப் பெரியது. நான் ஒன்றைச் சொல்கிறேன். தமிழனை தமிழனாக நிறுத்தி, தாழ்ந்து கிடந்த தமிழகத்தை தலைநிமிரச் செய்து நம்மை எல்லாம் மானம் உள்ளவனாக மாற்றிய மறைந்துவிட்ட நம்முடைய பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் மறைந்து போன போது அவருக்கு சமாதி எழுப்பப்பட்டது. அப்போது 1972-ஆம் ஆண்டு இந்த மாமன்றத்தில் திருமதி அனந்த நாயகி ஒரு கேள்வி கேட்டார்கள். இதுவரை அண்ணா சமாதிக்கு செலவு செய்யப்பட்ட தொகை என்ன என்று அப்போது பொதுப்பணித் துறை அமைச்சராக இருந்தவர் நம்முடைய மாண்புமிகு அண்ணன் சாதிக் அவர்கள். அண்ணா சமாதிக்கு இதுவரை செலவழிக்கப்பட்ட தொகை 4 இலட்சத்து 85 ஆயிரம். உங்களையும், எங்களையும், தமிழ்நாட்டையும், இந்த மொழியையும், பண்பாட்டையும், கலாச்சாரத்தையும், நம்மையெல்லாம் கட்டிக் காத்து வளர்த்துவிட்ட அறிஞர் அண்ணா அவர்களுடைய சமாதிக்கே 4 இலட்சத்து 85 ஆயிரம் தான். ஆனால் எம்.ஜி.ஆருடைய சமாதிக்கு 30 இலட்ச ரூபாய் செலவு செய்து இருக்கிறோம். இன்னும் கூடத் தேவைப்பட்டால் செலவு செய்து இருப்போம். செலவுப் பணம் எவ்வளவு என்பதல்ல. மனம் இருக்க வேண்டும். ஆனால் ஒன்றை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இப்படிப் பேசுவதன் மூலம் மறைந்துவிட்ட அந்தத் தலைவருக்கு நீங்கள்தான் கேடு செய்கிறீர்கள். அவருடைய புகழைப் பின்னப்படுத்துகிறீர்கள் என்பதை நான் உங்களுக்கு மிகப் பணிவன்போடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டவனாக இருக்கிறேன். இதே நிலையில் நீங்கள் போய்க்கொண்டு இருப்பீர்களேயானால்—புழுதி வாரித் தூற்றி, அண்ணா சொன்னதைப் போல எங்களை இங்கே

1990 மே 2] [திரு. துரைமுருகன்]

உட்கார வைத்து இருக்கிறீர்கள்; இன்னும் எங்கே கொண்டு போய் உட்கார வைக்கப் போகிறீர்கள் என்பதை மட்டும் தெரிவித்து, மனிதப் பண்பு இருக்க வேண்டும் அதை மட்டும் அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக நண்பர்கள் கற்றுக்கொள்ள வேண்டும் என்பதை மட்டும் தெரிவித்துக் கொண்டு நிறைய வெட்டுத் தீர்மானங்களைக் கொடுத்து இருக்கிறீர்கள், நான் வெட்டுத் தீர்மானங்களைப் பற்றிப் பேசுவதானால் ஒவ்வொருவருடையதையும் தனித் தனியாக எடுத்து வைத்து இருக்கிறேன். மாண்புமிகு அம்மையார் குறிப்பாக நம்முடைய திருமதி பாப்பா உமாநாத் அவர்கள் பார்க்கிறார்கள். அவர்கள் கொடுத்ததையும் நான் வைத்து இருக்கிறேன். அவர்கள் ஒன்று சொன்னார்கள். 'துரைமுருகன், நான் சொன்னால் செய்கிறார்' என்று எல்லோரும் சொல்கிறார்கள்; ஆனால் ஒன்றும் செய்ய மாட்டார்' என்று. அது உங்களுக்கும் எனக்கும் இருப்பது, இதுமாதிரி நிறைய பேர் ரெக்கமென்டேஷனுக்கு அம்மாவிடம் வருகிறார்கள் என்பதற்காக இப்படி ஒரு போடு போட்டு இருக்கிறார்கள். இருந்தாலும் அதை நான் எடுத்துக் கொள்கிறேன். மாவடிகோட்ட விவகாரத்தை மட்டும் நான் உங்களுக்குச் சொல்லிவிட்டுப் போகிறேன். அது செய்யப்பட வேண்டிய ஒன்று; நானே செய்து முடிக்கிறேன் என்பதை நான் எடுத்துக் கூறி, நான் இவ்வளவு சொல்லி இருக்கிற காரணத்தால், இந்த வெட்டுத் தீர்மானங்களுக்கு உரிய மரியாதை வழங்கப்படும் என்பதை நான் உங்களுக்குத் தெரிவித்து, அருள்கூர்ந்து வெட்டுத் தீர்மானங்களை நீங்கள் வாபஸ் பெற்றுக்கொண்டு இந்த மானியக் கோரிக்கைகளை நீங்கள் ஆதரிக்க வேண்டும் என்று கேட்டு விடை பெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

20.05 மணி

திரு. எஸ். ஆர். இராதா : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள், புரட்சித் தலைவர் எம். ஜி. ஆர். அவர்களுடைய சமாதிப் பிரச்சினை எழுப்பப்பட்ட நேரத்தில், கவர்னர் ஆட்சியில் அதற்காக ஒரு திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு, அந்த வரைபட அடிப்படையில் அந்த வேலைக்கான பணம் ஒதுக்கப்பட்டு அந்த வேலை துவங்குகிற நேரத்தில் தேர்தல் வந்து நீங்கள் ஆட்சிக்கு வந்து இருக்கிறீர்கள். அந்தத் திட்டத்திலே மாற்றம் ஏற்படுத்தப்பட்டு, பணச் செலவு குறைக்கப்பட்டு இருக்கிறது என்ற அடிப்படையிலே தான் அவர் கருத்தைச் சொன்னார். ஆனால் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதை ஒரு பெரிய குற்றச்சாட்டுப் பிரச்சினையாக ஆக்கி, 'உங்களுக்கு இதயம் இருக்கிறதா? மனம் இருக்கிறதா?' என்ற அளவுக்கு அவர் வழக்கமாகப் பேசுகிற பாணியில் பேசுகிறார். ஆனால், நான் பணிவோடு அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். எங்களுக்கு—எங்கள் தலைவர் மீது வைத்திருக்கிற

நம்பிக்கையின் அடிப்படையில் எங்களுக்கு இருக்கிற மனக் குறைகளை நாங்கள் வெளியே சொல்கிறோம். ஆனால் (குறுக்கீடு) நான் வந்திருக்கிறேன். அவர் சொன்னார், அவர் சொன்னதை நீங்கள் கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறீர்கள் அல்லவா? எனவே, அந்த வகையில் எங்களுடைய மனக் குறைகளைச் சொல்லுகின்ற உரிமை எங்களுக்கு இருக்கிறது. நீங்கள் செய்திருப்பதை நீங்கள் சொல்லலாம். ஆனால் அதனாலேயே எல்லாம் முடிந்து விட்டது என்ற நிலை கிடையாது. எங்களுடைய குறைகளை நாங்கள் சொல்லிக் கொண்டுதான் இருப்போம். ஆனால், நீங்கள் செய்ததைச் சொல்லுங்கள். அது வேறு விஷயம். அதனால் நாங்கள் எதையுமே சொல்லக் கூடாது; நீங்கள் சொல்வதை எல்லாம் கேட்டுக் கொள்ள வேண்டுமென்ற அவசியம் எங்களுக்கு இல்லை.

**மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி** : தலைவரவர்களே, இந்த மாமன்றத்தில் எந்த நேரத்திலே, எந்தப் பிரச்சினையிலே பேசினாலும் அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் எம். ஜி. ஆர்-ருடைய சமாதியைப் பற்றி பேசுவதும், அவருக்கு ஏதோ திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு அவமானத்தை விளைவித்து விட்டது என்கிற இதே வார்த்தைகளை உச்சரித்துப் பேசுவதும், இன்றைக்கும் அதே பேச்சைப் பேசியதும் எந்த அளவிற்கு முறையானது என்பதை எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும்.

திருமதி ஜானகி அம்மையாருடைய ஆட்சி ஒரு மாத காலம் நடைபெற்றது. அதற்குப் பிறகு கவர்னருடைய ஆட்சி ஓராண்டுக் காலம் நடைபெற்றிருக்கிறது. அப்பொழுது தான் ஏதோ திட்டம் போட்டோம்; வரைபடம் கொண்டு வந்தோம் என்றுதான் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறீர்களே அல்லாமல், தி. மு. க. ஆட்சி வந்தவுடன்தான் அதற்கான எல்லா முயற்சிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

கவர்னர் ஆட்சியிலே போடப்பட்ட வரைபடம் எம். ஜி. ஆருக்கு ஒரு கோவில் கட்டுகிற விஷயம். திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய பொருளாளராக இருந்த எம். ஜி. ஆர். அவர்களுக்குக் கோவில் கட்டுவதை அவர் பொருளாளராக இருக்கும்பொழுது அந்தக் கட்சிக்குத் தலைவராகப் பொறுப் பேற்றிருந்த நான் நிச்சயமாக ஏற்றுக் கொள்ள மாட்டேன். எம். ஜி. ஆர். கூட அவர் மறைவதற்கு முன்பு உங்களுக்கு ஒரு சமாதி இப்படிக் கட்டப் போகிறேன் என்று சொன்னால், அதைக் கோயிலாகக் கட்டுங்கள் என்று அவரேகூட ஒத்துக் கொள்ள மாட்டார்.

ஏதோ கோயில் கட்ட வேண்டும், கோயில் கட்ட வேண்டும் என்றால் நாங்கள் கோயில் கட்டுவதாக இருந்தோம், அதை நீங்கள் கெடுத்து விட்டீர்கள் என்று பேசுவது முறை அல்ல.

இன்று நம்முடைய பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் குறிப்பிட்டதைப் போல, திட்ட மதிப்பீடு அண்ணா அவர்கள் சமாதிக்கு 5—12—1969-இலே போடப்பட்டது 3 இலட்சம் ரூபாய்தான். பிறகு ரிவைஸ்ட் எஸ்டிமேட் 4 இலட்சத்து நாற்பத்தாறு ஆயிரம். பிறகு டோட்டல் எக்ஸ்பெண்டிச்சர் அதைத்தான் சாதிக்பாட்சா அவர்கள் 72 ஆம் ஆண்டு இங்கே அறிவித்தது, அனந்தநாயகி அவர்களுடைய கேள்விக்கு பதிலாக அறிவித்தது 4 இலட்சத்து எண்பது ஆயிரம் ஆகும்.

அண்ணா அவர்களுக்கே 4 இலட்சம் ரூபாயிலே ஒரு சமாதி கட்டி முடித்திருக்கும்பொழுது—இப்பொழுது பண மதிப்பு மாறியிருக்கிற காரணத்தால் அது முப்பது இலட்சம் ரூபாய் ஆகியிருக்கிறது என்பதை நான் மறுக்க வில்லை. அண்ணாவுக்கு 4 இலட்சம்தான்; அதைவிட எம். ஜி. ஆருக்கு அதிகச் செலவிலே கட்ட வேண்டுமென்று நண்பர் இராதா விரும்புகிறாரா என்று எனக்குப் புரியவில்லை.

**திரு. எஸ். ஆர். இராதா :** மாண்புமிகு தலைவரவர்களே, நீங்கள் ஒரு கருத்தை முன்னுக்குப் பின் மாறுபட்ட நிலையிலே சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறீர்கள். அண்ணா அவர்களுடைய சமாதிக்கு அன்றைக்குச் செலவு செய்யப்பட்டிருக்கிற தொகையினுடைய மதிப்பும், இன்றைக்கு அந்த ரூபாயினுடைய மதிப்பும் நீங்களே சொல்லி விட்டீர்கள், அதனால் 30 இலட்சம் ரூபாய் பெரிய தொகை என்று நீங்கள் கருதுவீர்களேயானால் நான் நிச்சயமாகச் சொல்கிறேன். எனக்கு அதிலே மனக்குறை இருக்கிறது; 30 இலட்சம் ரூபாய் பெரிய தொகை அல்ல. இன்னும் அதைச் சிறப்பாக நீங்கள் செய்திருக்க வேண்டுமென்பது எங்களுடைய கருத்து. அதைச் சொல்லக் கூடாது என்பது அல்ல. மாண்புமிகு முதல்வருடைய நினைவுக்காக நான் ஒன்றைச் சொல்கிறேன். திருச்சியிலே..

**மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி :** அண்ணா சமாதிக்கு வராதவர்கள், எம். ஜி. ஆர். சமாதிக்கு இன்னும் கூட வராதவர்கள், அவர்களையெல்லாம் தலைவராகப் பெற்றிருப்பவர்கள் இதைப் பேசுவது எனக்கு வேடிக்கையாக இருக்கிறது.

**திரு. எஸ். ஆர். இராதா :** பேரவைத் தலைவரவர்களே, அண்ணா சமாதிக்கு வராதவர்கள், எம். ஜி. ஆர். சமாதிக்கு வராதவர்கள் என்பது அவர் யாரைச் சொல்கிறார் என்பது எனக்குத் தெரியவில்லை. எங்கள் தலைவி எல்லா இடத்திற்கும் வந்திருக்கிறார்கள். தெரியாமல் நீங்கள் பேசக் கூடாது. தயவு செய்து இப்படிப் பேசுவதனாலே விட்டு

விடுவேன் என்று நினைக்காதீர்கள். எல்லா இடத்திற்கும்— அந்தச் சமாதிக்கு வந்திருக்கிறார்கள், எல்லா சமாதிக்கும் மலர் வளையம் வைத்திருக்கிறார்கள். எல்லாவற்றிற்கும் படம் இருக்கிறது. ஆதாரம் வேண்டுமானால் உங்களுக்கு நான் காட்டுகிறேன். ஆனால், ஏதோ ஒரு கருத்துக்காக நீங்கள் சொல்ல வேண்டுமானால்—— அதற்காக நீங்கள் சொல்லக் கூடாது.

நான் உங்களுக்கு இன்றைக்குச் சொல்கிறேன். ஒரே கட்சியிலே இருக்கும்பொழுது, திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்திலேகூட, திருச்சி பொதுக்குழுவிலே இதே கலைஞர் மீது நாங்கள் குற்றம் சொன்னோம். அன்றைக்கும் அதையே தான் சொன்னார்கள். அண்ணா சமாதியை நான் பெரியதாகக் கட்டியிருக்கிறேன், வேண்டுமானால் காந்தி சமாதியை வந்து பாருங்கள், நானே எனது செலவில் அழைத்துப் போகிறேன் என்று கலைஞர் அவர்கள் சொன்னார்கள்.

குற்றச்சாட்டு என்று சொல்லுகிற நேரத்திலே சில மன உணர்வுகளைச் சொல்கிறோம். நீங்கள் செய்ததைச் சொல்லுங்கள். நான் ஒன்றும் மறுக்கவில்லை. ஆனால் எதைச் செய்ய வேண்டுமென்ற எங்கள் ஆசையைச் சொல்கிறோம். ஆசையைக் கூடச் சொல்லக் கூடாது என்று சொல்கிற நிலை நல்லது அல்ல என்பதை மட்டும் நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : விவாதம் முடிவுற்றது; இப்பொழுது வாக்கெடுப்பு.

(அ) கோரிக்கை எண் 36— பாசனம்.

திருவாளர்கள் எஸ். டி. உகம்சந்த், ஜி. பழனிச்சாமி, ஆர். நடேசன், செ. நூர்முகமது ஆகியவர்கள் இருப்பிடத்தில் இல்லாததால் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பேரவையின் அனுமதியுடன், திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப் பெற்றனவாகக் கருதப்பெற்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி :

'' மானியக் கோரிக்கை எண் 36—பாசனம் என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 104,41,03,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்.''

மானியக் கோரிக்கை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப் பெற்று, நிறைவேற்றப்பெற்று, கோரிய தொகை **அரசுக்கு வழங்கப் பெற்றது.**

1990 மே 21]

20-10 மணி

(ஆ) கோரிக்கை எண் 37—பொதுப்பணிகள்—கட்டிடங்கள்.

திரு. எஸ். டி. உகம்சந்த் அவர்கள் இருப்பிடத்தில் இல்லாததால் அவருடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன், திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப் பெற்றதாகக் கருதப்பெற்றது.

திருவாளர்கள் எஸ். எஸ். ராமசுப்பு, உ. ரா. வரதராசன் ஆகியவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப்பெற்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி:

'' மானியக் கோரிக்கை எண் 37—பொதுப்பணிகள்—கட்டிடங்கள் என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 3,65,57,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும். ''

மானியக் கோரிக்கை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப் பெற்று, நிறைவேற்றப்பெற்று, கோரிய தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற்றது.

(இ) கோரிக்கை எண் 38—பொதுப்பணிகள்—பணியாளரமைப்பும், கருவிகளும் தளவாடமும்.

திரு. எஸ். டி. உகம்சந்த் அவர்கள் இருப்பிடத்தில் இல்லாததால் அவருடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன், திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப் பெற்றதாகக் கருதப்பெற்றது.

திருவாளர்கள் கே. ரவி அருணன், எஸ் ஏ. தங்கராஜன் ஆகியவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப் பெற்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி:

'' மானியக் கோரிக்கை எண் 38—பொதுப்பணிகள்—பணியாளரமைப்பும், கருவிகளும் தளவாடமும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 38,29,49,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும் ''.

மானியக் கோரிக்கை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப் பெற்று, நிறைவேற்றப்பெற்று, கோரிய தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற்றது.

**(ஈ) கோரிக்கை எண் 39—சாலைகளும், பாலங்களும்.**

திரு. எஸ். டி. உகம்சந்த் அவர்கள் இருப்பிடத்தில் இல்லாததால் அவருடைய வெட்டுத் தீர்மானம பேரவையின் அனுமதியுடன், திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப் பெற்றதாகக் கருதப் பெற்றது.

திருவாளர்கள் ரெ. பிச்சைமுத்து, எச். எம். ராஜீ, எம். சிரங்கன் ஆகியவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப் பெற்றன.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் :** பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி :

'' மானியக் கோரிக்கை எண் 39—சாலைகளும், பாலங்களும்—என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 140,30,83,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும். ''

மானியக் கோரிக்கை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப் பெற்று, நிறைவேற்றப்பெற்று, கோரிய தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற்றது.

**(உ) கோரிக்கை எண் 52—பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு.**

திரு. எஸ் டி. உகம்சந்த் அவர்கள் இருப்பிடத்தில் இல்லாததால் அவருடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன், திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப் பெற்றதாகக் கருதப்பெற்றது.

திருவாளர்கள் ஆர். சிங்காரம், கே. ஆர். சுந்தரம் ஆகியவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப் பெற்றன.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் :** பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி :

'' மானியக் கோரிக்கை எண் 52—பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 57,57,07,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும் ''.

மானியக் கோரிக்கை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப் பெற்று, நிறைவேற்றப்பெற்று, கோரிய தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற்றது.

(ஊ) கோரிக்கை எண் 53—பொதுப்பணிகள்—கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு.

திரு. எஸ். டி. உகம்சந்த் அவர்கள் இருப்பிடத்தில் இல்லாததால் அவருடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன், திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப் பெற்றதாகக் கருதப்பெற்றது.

திருவாளர்கள் ஆர். சிங்காரம், கோ. வீரையன் ஆகியவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப் பெற்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி :

'' மானியக் கோரிக்கை எண் 53—பொதுப்பணிகள்—கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 39,47,79,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும் ''.

மானியக் கோரிக்கை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப் பெற்று, நிறைவேற்றப்பெற்று, கோரிய தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற்றது.

(எ) கோரிக்கை எண் 54—சாலைகள்—பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு.

திரு. எஸ். டி. உகம்சந்த் அவர்கள் இருப்பிடத்தில் இல்லாததால் அவருடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன், திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப் பெற்றதாகக் கருதப் பெற்றது.

திருவாளர்கள் ஆர். சிங்காரம், வி. தம்புசாமி ஆகியவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப் பெற்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி :

'' மானியக் கோரிக்கை எண் 54—சாலைகள்—பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 33,11,65,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற வேண்டும் ''.

மானியக் கோரிக்கை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப் பெற்று, நிறைவேற்றப்பெற்று, கோரிய தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற்றது.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் :** பேரவையின் இன்றைய அலுவல்கள் இத்துடன் முடிவுற்று, நாளை 3—5—1990 காலை 9,00 மணிக்குப் பேரவை மீண்டும் கூடும்.

பின்னர் பேரவை இரவு 20-14 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப் பெற்றது.

### 6. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்.

#### அ. சட்டப்படிக்கான விதிகளும், ஆணைகளும்.

84. சென்னை, இந்திய பிராணிகள் நல வாரியத்திற்கு சொந்தமான எம். எஸ். எம். 4369-ஆம் எண் கொண்ட நடமாடும் பிராணிகள் சிகிச்சை வண்டிக்கு சலுகை முறையில் வரிவிதிப்பது குறித்து உள் (போ-1) துறையின் 6-1-1990-ஆம் நாளிட்ட 40-ஆம் எண் அரசாணையில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிக்கை [1974-ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வண்டிகள் வரிவிதிப்புச் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 13/1974) 25(2) பிரிவின் கீழ் பேரவை முன் வைக்கப் பெற்றது],

85. சென்னை ராயபுரத்திலுள்ள ஆர். எஸ். ஆர். எம். மருத்துவமனைக்குச் சொந்தமான மஹிந்திரா ஜீப்பிற்கு சலுகை முறையில் வரிவிதிப்பது குறித்து உள் (போ.அ) துறையின் 10—1—1990-ஆம் நாளிட்ட 62-ஆம் எண் அரசாணையில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிக்கை [1974-ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வண்டிகள் வரிவிதிப்புச் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 13/1974) 25(2) பிரிவின் கீழ் பேரவை முன் வைக்கப் பெற்றது].

#### ஆ. அறிக்கைகள், அறிவிக்கைகள், ஏனைய தாள்கள்.

153. பாசனம் மற்றும் கட்டிடங்கள் குறித்த கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 1990-91. (தமிழ், ஆங்கிலம்).

154. கோரிக்கை எண். 39 மற்றும் 54—தமிழ்நாட்டில் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் குறித்த கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 1990-91. (தமிழ்).